

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Romania, Rumänien, La Roumanie, Rumania



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

RO - 2

© 2023 M. Bockisch

Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
The indicia – Die Wertstempel – Les Timbres – Los Sellos

The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

King Michael and King Charles






	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001			
	002			
	003			
	004	1928	6 Lei	King Michael as a child
	005	1932	6 Lei	King Charles II
	006	1934	6 Lei	King Charles II
	007	1942	12 Lei	King Michael
	008			
	009			

Coat of arms 1954-1965 (all in many colours)

Coat of arms 1954-1965	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	remarks
	011	1954	30 Bani	Border in the right and left margins Bordüre im rechten und linken Rand Bordure dans les marges droite et gauche Borde en los márgenes derecho e izquierdo.
	012	1954	30 Bani	No border in the right and left margins Keine Bordüre im rechten und linken Rand Pas de bordure dans les marges droite et gauche No Borde en los márgenes derecho e izquierdo. R.P. ROMINA
	013	1954	40 Bani	
	014	1954	55 Bani	R.P. ROMINA
	015	1954	30 Bani	R.P. ROMANA

Coat of arms 1954-1965	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	remarks
	016	1956	30 Bani	Printed perforation Gedruckte Zähnung Perforation imprimée Perforación impresa
 POȘTALĂ	017	1956	30 + 10	Printed perforation + 10 Bani Gedruckte Zähnung + 10 Bani Perforation imprimée + 10 Bani Perforación impresa + 10 Bani including revaluated cards einschließlich revaluierter Karten y compris les cartes réévaluées incluyendo tarjetas revaluadas
 PREȚ NOU DE CARTE POSTALĂ 15.4.62-5	018	1957	40 Bani	Printed perforation Gedruckte Zähnung Perforation imprimée Perforación impresa including revaluated cards einschließlich revaluierter Karten y compris les cartes réévaluées incluyendo tarjetas revaluadas
  PREȚ NOU DE VINZĂ CARTE POȘTALĂ 30 BANI	019	1957	55 Bani	Printed perforation Gedruckte Zähnung Perforation imprimée Perforación impresa
				





Coat of arms 1965-1989, new design (all in many colours)

Coat of arms 1965-1989	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	remarks
	021			
	022			
	023	1966 - 1983	30 Bani	many colours
 	024	1966 - 1989	40 Bani	blue and grey
	025	1966 - 1989	55 Bani	blue
	026	1983 - 1989	1 Leu	blue
 	026	1983 - 1989	2 Lei	grey, blue

Post Horn 1982-1989 (all in several colours)

	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	remarks
	031	1982 - 1989	30 Bani	
Most following cards also exist uprated by handwriting Die meisten folgenden Karten existieren auch durch handschriftliche Korrektur aufgewertet Beaucoup des cartes suivantes existent également, enrichis de corrections manuscrites Todo lo siguiente también existe, mejorado con correcciones manuscritas.				
	032	1990	1 Lei	
	033		1,50 Lei	
	034		2 Lei	
	035	1934	2,25 Lei	
	036	1942	4 Lei	
	037	1942	7 Lei	
	038		10 Lei	





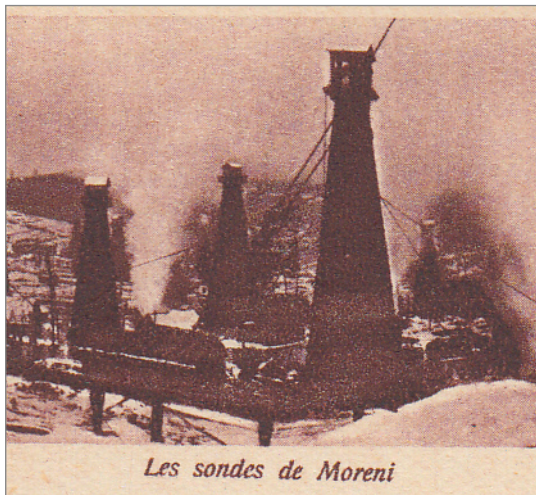

Post Horn 1989-19 (all in several colours)

	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	remarks
	041	1987	2 Lei	
	042		7 Lei	
	042		15 Lei	
	037		23 Lei	
	038		10 Lei	

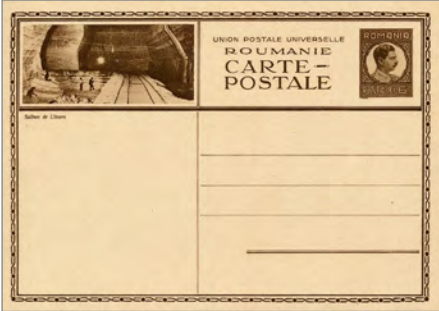
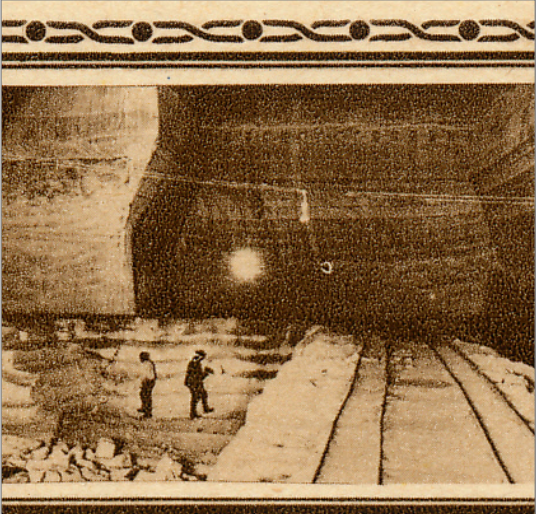
RO I

Definitive Indicia
Dauerwertstempel
Timbres permanents
Sellos corrientes



P 004-1928-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
		These cards exists in two different printings with different colours Diese Ausgabe existiert in zwei Auflagen mit verschiedenen Farben Cette édition existe en deux éditions avec des couleurs différentes Esta edición existe en dos ediciones con diferentes colores.	
01-1 T&T * ⊙ 25 25	 H&G 82 Mi P 82 E 2 G P 001-2 Bo ^H 01-1020	Bukarest Tram tracks in front of the Main Post Office Straßenbahnschienen vor der Hauptpost Voies de tramway devant la poste principale Vías del tranvía frente a la oficina principal de correos.	
01-2 * ⊙ 25 25	 H&G 82 Mi P 82 E 2 G P 001-2 Bo ^H 01-2020	idem dark colour	
02-1 C&O * ⊙ 25 25	 H&G 82 Mi P 82 E 2 G P 001-1 Bo ^H 01-1024	Moreni oil field Material ropeway Materialseilbahn Téléphérique de matériel Teleférico de materiales	
02-2 * ⊙ 25 25	 H&G 82 Mi P 82 E 2 G P 001-1 Bo ^H 01-2024	idem dark colour	



P 005-1932-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RşT</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	✱	⊙	25	25	<p>-</p> <p>H&G 93 Mi P 88 E 3 G P 002 Bo ^H02-1013</p>	<p>Salines de Uioara, Ocna Mureş Salt mine. Salzbergwerk (Miereschhall). Mine de sel. Mina de sal.</p> 	 <p><i>Jioara</i></p>
✱	⊙						
25	25						

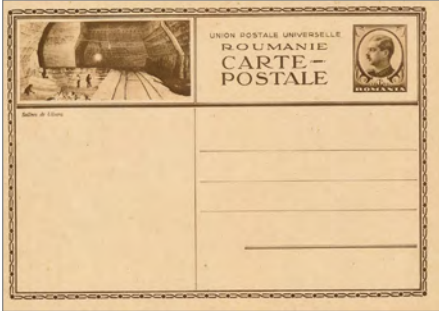
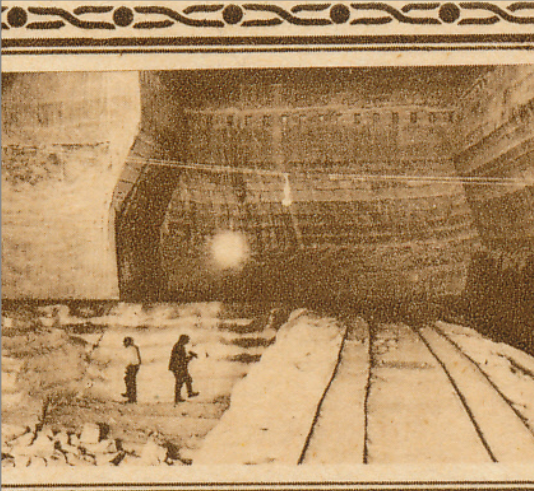


RO - 12

© 2023 M. Bockisch

Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania

6 Lei King Charles II looking left

P 006-1934-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	✳	⊙			25	25	<p>-</p> <p>H&G 94 Mi P 96 E 4 G P 003 Bo ^H03-1013</p>	<p>Salines de Uioara, Ocna Mureş Salt mine. Salzbergwerk (Miereschhall). Mine de sel. Mina de sal.</p> 	 <p>toara</p>
✳	⊙								
25	25								



Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
 12 Lei King Michael

RO - 13

© 2023 M. Bockisch

P 007-1942-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="161 371 314 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	✳	⊙	25	25	<p>-</p> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H04-1005</p>	<p>PLOIESTI. BLÉ ET PÉTROLE. Tank cars in th refinery. Waggon in der Raffinerie. Wagons dans la raffinerie. Vagones en la refinaria.</p> 	 <p>PÉTROLIFÈRE A PLOIESTI</p>
✳	⊙						
25	25						



P 011-1954-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
		1954 issue, address field	<p>① Localitatea</p> <p>② Regiunea</p> <p>③ Raionul</p> <p>④ Str. Nr.</p> <p>⑤ Destinatari</p>
01 T&T * ⊙ 25 25	-	București Locuințe muncitorești Workers' neighbourhood, tram tracks. Arbeiterviertel, Straßenbahnschienen. Quartier ouvrier, voies de tramway. Barrio obrero, vías de tranvía.	
	H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H 21-54-1006		

Colour variants are only listed here if they were available to the author
 Farbvarianten sind hier nur aufgeführt, wenn sie dem Autor vorgelegen haben
 Les variantes de couleurs ne sont répertoriées ici que si elles étaient disponibles pour l'auteur
 Las variantes de color solo se enumeran aquí si estaban disponibles para el autor.



P 011-1955-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
		1955 issue, address field	<div style="background-color: #fff9c4; padding: 5px;"> <p>① Ultimul oficiu poștal _____</p> <p>② Localitatea _____</p> <p>③ Regiunea _____ Raionul _____</p> <p>④ Str. _____ Nr. _____</p> <p>⑤ Destinatarul _____</p> </div>						
<p>01-1 T&E</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			25	25	<div style="background-color: #003366; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H21-55-1001</p>	<p>București Bd. N. Balescu Tram tracks and Tram. Straßenbahn und -schienen. Tramway et voies de tramway. Tranvía y vías de tranvía.</p> 	
*	⊙								
25	25								
<p>01-2</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			25	25	<div style="background-color: #804020; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>Bo ^H21-55-2001</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙								
25	25								
<p>01-3</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			25	25	<div style="background-color: #c08040; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>Bo ^H21-55-3001</p>	<p>idem light brown</p>	
*	⊙								
25	25								
<p>01-4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			25	25	<div style="background-color: #404040; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>Bo ^H21-55-4001</p>	<p>idem grey</p>	
*	⊙								
25	25								
<p>01-5</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			25	25	<div style="background-color: #336633; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>Bo ^H21-55-5001</p>	<p>idem green</p>	
*	⊙								
25	25								



P 011-1955-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H21-55-1002</p>	<p>București Bd. N. Balescu Tram tracks and Tram. Straßenbahn und -schienen. Tramway et voies de tramway. Tranvía y vías de tranvía.</p>  	 <p>STI — Bd. N. Balescu</p>
*	⊙						
25	25						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 904 268 1039"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Bo ^H21-55-2002</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>02-3</p> <table border="1" data-bbox="113 1099 268 1234"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Bo ^H21-55-3002</p>	<p>idem light brown</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>02-4</p> <table border="1" data-bbox="113 1294 268 1429"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Bo ^H21-55-4002</p>	<p>idem grey</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>02-5</p> <table border="1" data-bbox="113 1489 268 1624"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Bo ^H21-55-5002</p>	<p>idem green</p>	
*	⊙						
25	25						






P 011-1955-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03-1 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	 <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H21-55-1003</p>	<p>Bucureşti Locuinţe muncitoreşti Workers' neighbourhood, tram tracks. Arbeiterviertel, Straßenbahnschienen. Quartier ouvrier, voies de tramway. Barrio obrero, vías de tranvía.</p> 	
*	⊙						
25	25						
<p>03-2</p> <table border="1" data-bbox="159 981 312 1117"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	 <p>Bo ^H21-55-2003</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>03-3</p> <table border="1" data-bbox="159 1178 312 1314"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	 <p>Bo ^H21-55-3003</p>	<p>idem light brown</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>03-4</p> <table border="1" data-bbox="159 1375 312 1512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	 <p>Bo ^H21-55-4003</p>	<p>idem grey</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>03-5</p> <table border="1" data-bbox="159 1572 312 1709"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	 <p>Bo ^H21-55-5003</p>	<p>idem green</p>	
*	⊙						
25	25						



RO - 18

© 2023 M. Bockisch

Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
 30 Bani Coat of arms with borders (ROMINA)

P 011-1955-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04-1 TŞT</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⦿	25	25	 <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H21-55-1006</p>	<p>Bucureşti Locuinţe muncitoreşti Workers' neighbourhood, tram tracks. Arbeiterviertel, Straßenbahnschienen. Quartier ouvrier, voies de tramway. Barrio obrero, vías de tranvía.</p> 	
*	⦿						
25	25						









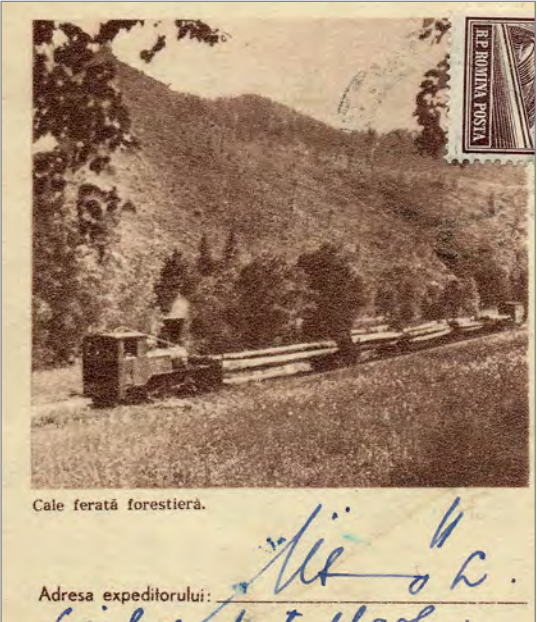


P 011-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
		1956 issue, address field	① Ultimul oficiu poștal _____ ② Localitatea _____ ③ Regiunea _____ Raionul _____ ④ Str. _____ Nr. _____ ⑤ Destinatarul _____ ⑥ _____				
01-1 TșE <table border="1" data-bbox="159 757 312 896"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	 H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H 21-56-2001	București Bd. N. Balescu Tram tracks and Tram. Straßenbahn und -schienen. Tramway et voies de tramway. Tranvía y vías de tranvía. 	
*	⊙						
25	25						
01-2 <table border="1" data-bbox="159 1361 312 1500"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	 Bo ^H 21-56-1001	idem blue	
*	⊙						
25	25						
01-3 <table border="1" data-bbox="159 1556 312 1695"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	 Bo ^H 21-56-3001	idem dark olive green brown	
*	⊙						
25	25						
01-4 <table border="1" data-bbox="159 1794 312 1933"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	 Bo ^H 21-56-4001	idem brownish grey	
*	⊙						
25	25						
01-5 <table border="1" data-bbox="159 1989 312 2128"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	 Bo ^H 21-56-5001	idem grey green	
*	⊙						
25	25						



P 011-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01-6 * ⊙ 25 25	 Bo ^H 21-56-6001	idem brown	
01-7 * ⊙ 25 25	 Bo ^H 21-56-7001	idem pale brown	
02-1 T&E * ⊙ 25 25	 H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H 21-56-2002	București Bd. N. Balescu Tram tracks and Tram. Straßenbahn und -schienen. Tramway et voies de tramway. Tranvía y vías de tranvía.	
02-3 * ⊙ 25 25	 Bo ^H 21-56-3002	idem green	
02-4 * ⊙ 25 25	 Bo ^H 21-56-4002	idem grey green	
02-5 * ⊙ 25 25	 Bo ^H 21-56-5002	idem green	
02-6 * ⊙ 25 25	 Bo ^H 21-56-7002	idem brown	







P 011-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03-1 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	 <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H21-56-2003</p>	<p>București Bd. N. Balescu Tram tracks and Tram. Straßenbahn und -schienen. Tramway et voies de tramway. Tranvía y vías de tranvía.</p> 	 <p>CARTE POSTALĂ</p> <p>Ultimul oficiu postal: <u>B</u></p> <p>Localitatea: <u>Bt</u></p> <p>Regiunea: <u>Staliu</u> Rai</p> <p>Str.: <u>Cloșca</u></p> <p>Destinatarul: <u>Boeriu</u></p>
*	⊙						
25	25						
<p>03-2</p> <table border="1" data-bbox="159 981 312 1117"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	 <p>Bo ^H21-56-1003</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>03-3</p> <table border="1" data-bbox="159 1176 312 1312"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	 <p>Bo ^H21-56-3003</p>	<p>idem greyish green</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>04-1 RșE</p> <table border="1" data-bbox="159 1404 312 1541"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p>-</p> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H22-56-1033</p>	<p>București Locuințe muncitorești Workers' neighbourhood, tram tracks. Arbeiterviertel, Straßenbahnschienen. Quartier ouvrier, voies de tramway. Barrio obrero, vías de tranvía.</p> 	 <p>Cale ferată forestieră.</p> <p>Adresa expeditorului: <u>...</u></p>
*	⊙						
25	25						





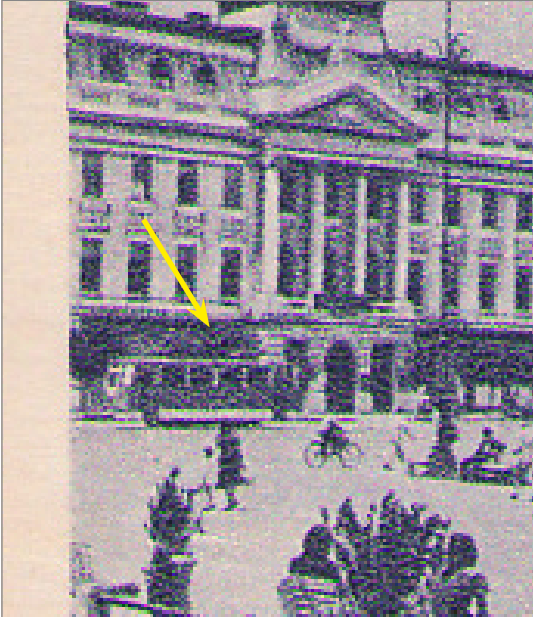


P 011-1957-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
		1957 issue, address field	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: flex-start;"> <div style="margin-bottom: 5px;">① Destinatari _____</div> <div style="margin-bottom: 5px;">② _____</div> <div style="margin-bottom: 5px;">③ Str. _____ Nr. _____</div> <div style="margin-bottom: 5px;">④ Etaj _____ Apart. _____</div> <div style="margin-bottom: 5px;">⑤ Localitatea _____</div> <div style="margin-bottom: 5px;">⑥ Raionul _____</div> <div style="margin-bottom: 5px;">⑦ Regiunea _____</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 100%;">Oficiul Poștal</div> </div>						
<p style="text-align: center;">02-1 TȘE</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			25	25	<div style="background-color: black; width: 20px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H21-56-2002</p>	<p>București Bd. N. Balescu</p> <p>Tram tracks and Tram. Straßenbahn und -schienen. Tramway et voies de tramway. Tranvía y vías de tranvía.</p> 	
*	⊙								
25	25								
<p style="text-align: center;">02-2</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			25	25	<div style="background-color: brown; width: 20px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>Bo ^H21-56-1002</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙								
25	25								
<p style="text-align: center;">02-3</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			25	25	<div style="background-color: gray; width: 20px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>Bo ^H21-56-3002</p>	<p>idem grey</p>	
*	⊙								
25	25								
<p style="text-align: center;">02-5</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			25	25	<div style="background-color: black; width: 20px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>Bo ^H21-56-5002</p>		
*	⊙								
25	25								


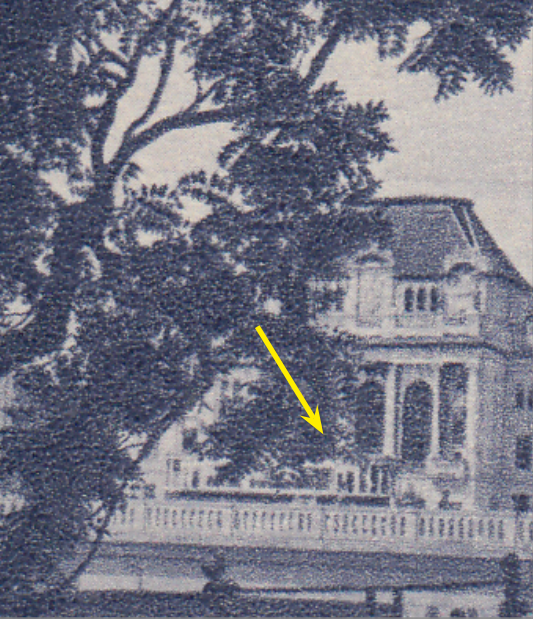

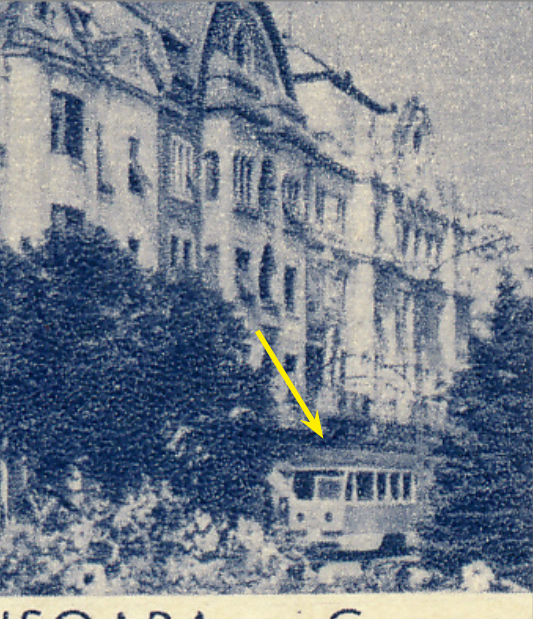


P 011-1957-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02-1 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H21-56-3003</p>	<p>București Bd. N. Balescu Tram tracks and Tram. Straßenbahn und -schienen. Tramway et voies de tramway. Tranvía y vías de tranvía.</p> 	
*	⊙						
25	25						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="159 981 312 1120"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p>Bo ^H21-56-1003</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>02-3</p> <table border="1" data-bbox="159 1173 312 1312"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p>Bo ^H21-56-5003</p>	<p>idem light brown</p>	
*	⊙						
25	25						



P 012-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 TȘE, TȘB</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙	7	7	<p>c. 585</p> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 108 Bo ^H61-585-2019</p>	<p>ORADEA – Vedere</p> <p>Tram on Crișul Repede bridge.</p> <p>Straßenbahn auf der Brücke über die Schnelle Kreisch</p> <p>Tramway sur le pont sur le Crișul Repede</p> <p>Tranvái en el punte sobre Crișul Repede</p> 	
✱	⊙						
7	7						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 981 264 1122"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙	7	7	<p>Bo ^H61-585-1019</p>	<p>idem blue</p>	
✱	⊙						
7	7						
<p>02 TȘE</p> <table border="1" data-bbox="113 1216 264 1357"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙	7	7	<p>c. 980</p> <p>H&G 105 Mi P 113 E - G P 105/2 Bo ^H61-980-1004</p>	<p>VEDERE DIN ARAD —</p> <p>Tram at Town Hall</p> <p>Straßenbahn am Rathaus</p> <p>Tramway au hôtel de ville</p> <p>Tranvía en el ayuntamiento</p> 	
✱	⊙						
7	7						

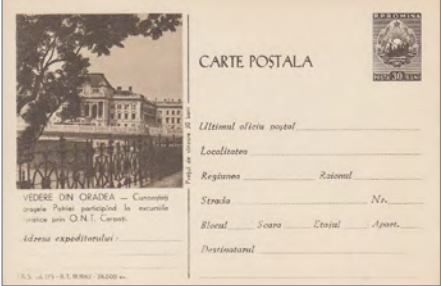
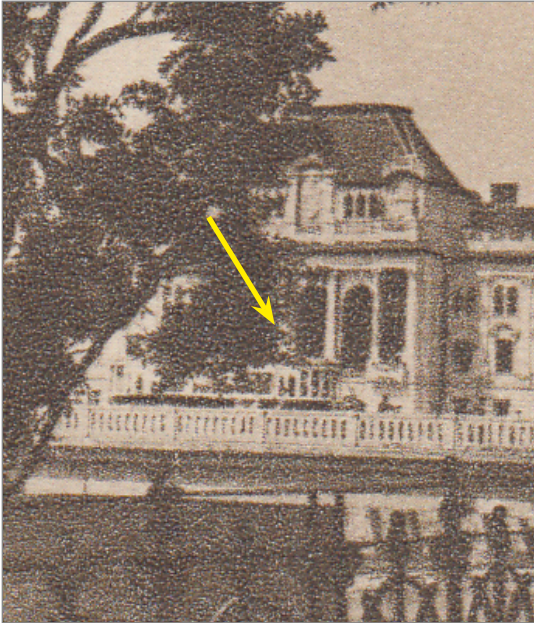






P 012-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙	7	7	<p>c. 980</p> <p>H&G 105 Mi P 113 E - G P 105/3 Bo ^H61-980-1013</p>	<p>VEDERE DIN ORADEA — Tram at bridge. Straßenbahn auf der Brücke Tramway sur le pont Tranvía sobre el puente</p>  <p>CARTE POSTALA</p> <p>Ultimul oficiu postal _____ Localitatea _____ Regiunea _____ Raionul _____ Strada _____ Nr. _____ Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____ Destinatarul _____</p> <p>VEDERE DIN ORADEA — Cunoscuti orasul Putrei pitulesculi la scurta linie prin O. N. T. Carpati.</p> <p>Adresa expeditorului: _____</p>	
✱	⊙						
7	7						
<p>04 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1019 312 1158"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙	7	7	<p>c. 980</p> <p>H&G 105 Mi P 113 E - G P 105/3 Bo ^H61-980-1017</p>	<p>VEDERE DIN TIMIŞOARA — Tram at Hunyadi castle. Straßenbahn am Schloss Hunyadi Tramway au château Hunyadi Tranvía en castello Hunyadi</p>  <p>CARTE POSTALA</p> <p>Ultimul oficiu postal _____ Localitatea _____ Regiunea _____ Raionul _____ Strada _____ Nr. _____ Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____ Destinatarul _____</p> <p>VEDERE DIN TIMIŞOARA — Cunoscuti orasul Putrei pitulesculi la scurta linie prin O. N. T. Carpati.</p> <p>Adresa expeditorului: _____</p>	
✱	⊙						
7	7						


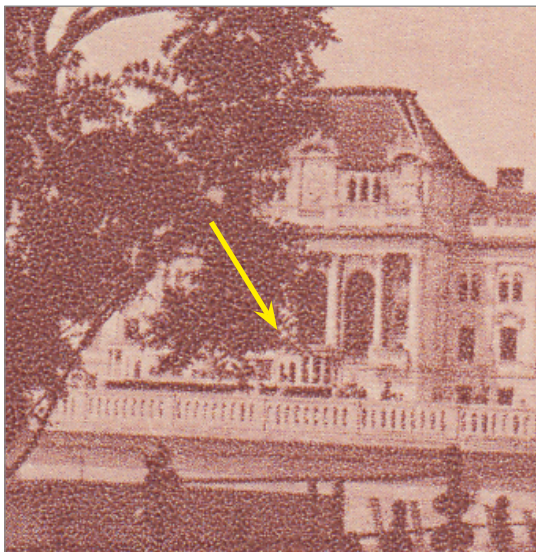
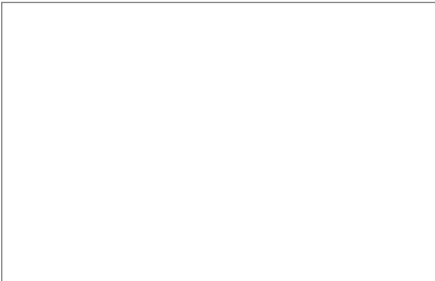

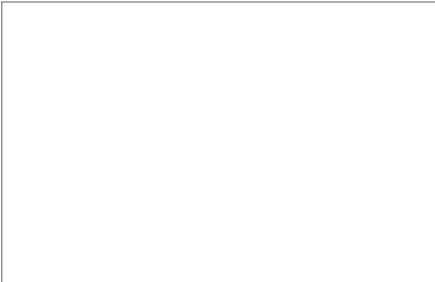



P 012-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01-1 R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	c-da 36 Mi P 346 E - G P 112 Bo ^H 62-36-1013	Obuzier de mare putere, capturat în primul război mondial Railway howitzer captured in the First World War Im ersten Weltkrieg erbeutete Eisenbahnhaubitze Obusier ferroviaire capturé pendant la Première Guerre mondiale Obús ferroviario capturado en la Primera Guerra Mundial	
*	⊙								
20	20								
01-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	c-da 36 Bo ^H 62-36-2013	idem red	
*	⊙								
20	20								
02-1 T\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	c-da 175 Mi P ??? E - G P 114/1 Bo ^H 62-175-2017	VEDERE DIN ARAD — Tram at Town Hall Straßenbahn am Rathaus Tramway au hôtel de ville Tranvía en el ayuntamiento	
*	⊙								
8	8								
02-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	c-da 175 Bo ^H 62-175-1017	idem red brown	
*	⊙								
8	8								



P 012-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
03-1 TşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			12	8	c-da 175 Mi P ??? E - G P 114/3 Bo ^H 62-175-2023	VEDERE DIN ORADEA – Tram on bridge. Straßenbahn auf der Brücke Tramway sur le pont Tranvái en el puente 	
*	⊙								
12	8								
03-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			12	8	c-da 175 Bo ^H 62-175-1023	idem red brown	
*	⊙								
12	8								
04-1 TşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	c-da 175 Mi P ??? E - G P 114/4 Bo ^H 62-175-2023	VEDERE DIN TIMIȘOARA – Tram at Hunyadi castle. Straßenbahn am Schloss Hunyadi Tramway au château Hunyadi Tranvía en castello Hunyadi 	
*	⊙								
20	20								
04-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	c-da 175 Bo ^H 62-175-1023	idem red brown	
*	⊙								
8	8								



P 012-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>05 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>c-da 304</p> <p>Mi P ??? E - G P 114/3 Bo ^H62-304-2023</p>	<p>VEDERE DIN ORADEA – Tram on bridge. Straßenbahn auf der Brücke Tramway sur le pont Tranvái en el punte</p>  <p>CARTE POSTALA</p> <p>Ultimul oficiu postal</p> <p>Localitatea</p> <p>Regiunea Raionul</p> <p>Strada Nr.</p> <p>Blocul Scara Etajul Apart.</p> <p>Destinatului</p> <p>VEDERE DIN ORADEA — Cunoscut asupra Poștii participând la securitate localitate prin Q.N.T. Carpați. Adresa expeditoarei:</p> <p>U.S. 14.304 - S.T. 07902 - 50.000 ex.</p>	
*	⊙								
8	8								
<p>06 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 943 264 1081"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	<p>c-da 304</p> <p>Mi P ??? E - G P 114/4 Bo ^H62-304-1023</p>	<p>VEDERE DIN TIMIȘOARA — Tram at Hunyadi castle. Straßenbahn am Schloss Hunyadi Tramway au château Hunyadi Tranvía en castello Hunyadi</p> 	
*	⊙								
20	20								
<p>07 T\$E ,T\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 1581 264 1720"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	<p>c-da 175</p> <p>Mi P ??? E - G P 114/3 Bo ^H62-836-#012</p>	<p>VEDERE DIN ORADEA – Tram on bridge. Straßenbahn auf der Brücke Tramway sur le pont Tranvái en el punte</p> 	
*	⊙								
20	20								



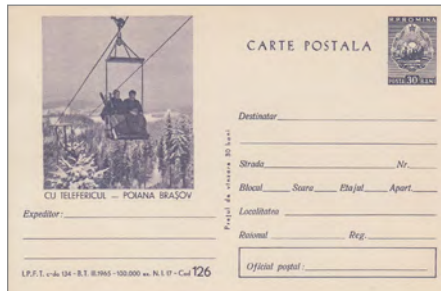
P 012-1963-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01-1 TȘE <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	c-da 452 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H 63-452-1002	BĂILE HERCULANE — PAVILIONUL NR. I Spa hotel, tram Kurhaus (Herkulesbad), Straßenbahn Maison thermale et tramway Casa spa y tranvái 	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">de vânzare 30 bani</p>
*	⊙						
8	8						
01-2 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	Bo ^H 63-452-2002 idem grey		
*	⊙						
8	8						
02 RȘE, RȘW <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </table>	*	⊙	8	20	c-da 246 Mi P 113 E 5 G P 122 Bo ^H 63-246-1003	COMBINATUL SIDERURGIC „HUNEDOARA” Train in the ironworks combine Zug im Eisenhüttenkombinat „Eisenmarkt“ Chemin de fer dans les forges Tren en la cosechadora de herrería. 	
*	⊙						
8	20						
02 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	c-da 246 Bo ^H 63-246-2003 idem brown 		
*	⊙						
8	8						



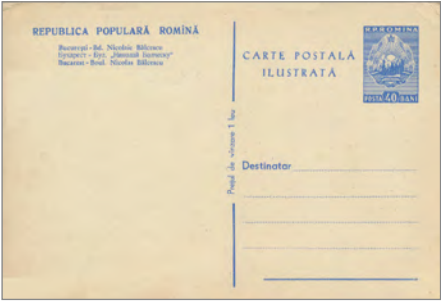

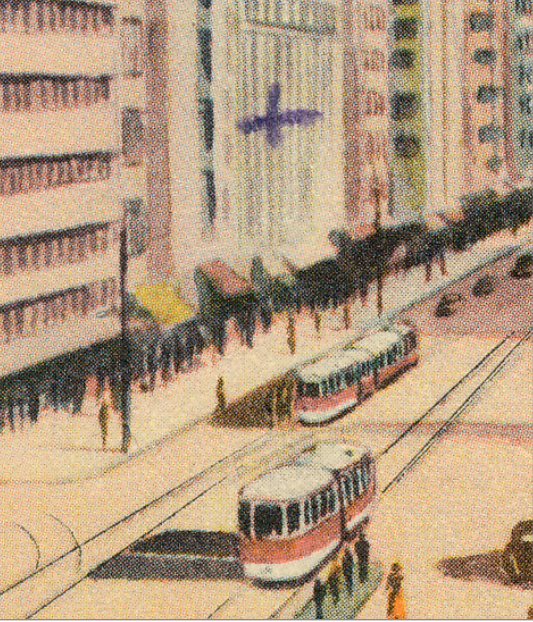
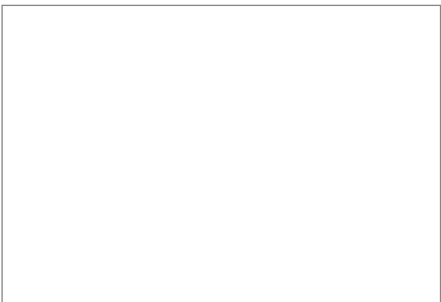
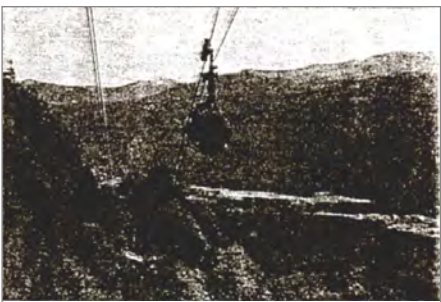

P 012-1964-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 R\$T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Predeal – Vedere Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Línea ferrocarril 	
*	⊙								
6	6								



P 012-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 C\$C <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			20	8	c-da 134 cod 126 Mi P ??? E - G P 133/9 Bo ^H 63-452-1002	BĂILE HERCULANE — PAVILIONUL NR. I Spa hotel, tram Kurhaus (Herkulesbad), Straßenbahn Maison thermale et tramway Casa spa y tranvái 	
*	⊙								
20	8								






P 013-1955-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 TȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>30</td> </tr> </table>	✳	⊙	40	30	<p>-</p> <p>Mi P 199 E - G P 014/1</p>	<p>București -Bd. Nicolaie Bălcescu Tram on Balescu Boulevard Straßenbahn auf dem Balescu Blvd. Tramway sur le Boulevard Balecu Tranvâ en Blvd. Balescu</p>  	
✳	⊙						
40	30						
<p>02 CȘO</p> <table border="1" data-bbox="159 1216 312 1350"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>30</td> </tr> </table>	✳	⊙	40	30	<p>-</p> <p>Mi P 199 E - G P 014/2</p>	<p>Predeal – Vedere Transporting logs via a cable car Holztransport über eine Seilbahn Transport du bois via un téléphérique Transporte de maderá en teleférico</p>  	
✳	⊙						
40	30						



P 013-1955-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 R\$L, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>30</td> </tr> </table>	✱	⊙	40	30	<p>-</p> <p>Mi P 199 E - G P 014/1</p>	<p>Oltul la Riul Vadului Railway line and bridge Eisenbahnlinie und -brücke Ligne et pont de chemin de fer Línia y puente de ferrocarril</p> <div data-bbox="464 501 906 790"> </div> <div data-bbox="464 808 906 1106"> </div>	
✱	⊙						
40	30						
<p>04 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1205 264 1339"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>30</td> </tr> </table>	✱	⊙	40	30	<p>-</p> <p>Mi P 199 E - G P 013/1</p>	<p>Palatul Vulturul Negru - Oradea Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> <div data-bbox="464 1294 906 1583"> </div> <div data-bbox="464 1601 906 1883"> </div>	
✱	⊙						
40	30						



P 013-1955-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>30</td> </tr> </table>	✱	⊙	40	30	<p>-</p> <p>Mi P 199 E - G P 013/2</p>	<p>Curtea de Arges Railway Station Bahnhof Gare Restacìon de ferrocarril</p> <div data-bbox="512 472 954 763" style="border: 1px solid black; height: 130px; width: 277px;"></div> <div data-bbox="512 786 954 1084" style="border: 1px solid black; text-align: center;">  </div>	
✱	⊙						
40	30						



O 013-1956- Type Card – Karte – Carte – Tarjeta Detail

FOLOSIND ACEASTĂ ÎNȘTIINȚASE CONFIRMATI EXPEDITORULUI PRIMIREA TRIMITERII

„Using this notice confirms the receipt of the shipment by the sender“

« L'utilisation de cet avis confirme la réception de l'envoi par l'expéditeur »

„La utilización de este aviso confirma la recepción del envío por parte del remitente“

„Mit dieser Mitteilung bestätigen Sie den Empfang der Sendung beim Absender“



FOLOSIND ACEASTĂ ÎNȘTIINȚARE CONFIRMATI
EXPEDITORULUI PRIMIREA TRIMITERII
Am primit scribarea, coletul, mandatul,
telegrama.
Loc pentru corespondență :

Înștiințare de primire

Ultimul oficiu postal _____
Localitatea _____
Raionul _____ Regiunea _____
Str. _____ Nr. _____
Destinatar : _____





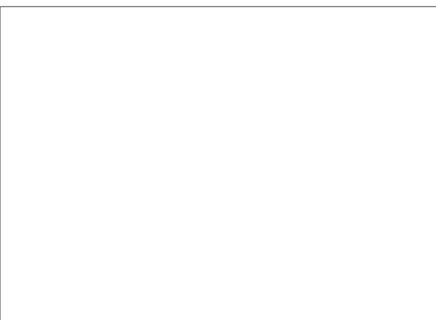
(ramburs destinatului)

Data _____ 195____
(zile, luni)

These cards exist in different colors, which are not differentiated here due to a lack of comparison material.
Diese Karten existieren in verschiedenen Farben, die hier mangels Vergleichsmaterial nicht unterschieden werden.
Ces cartes existent en différentes couleurs, qui ne sont pas différenciées ici faute de matériel de comparaison.
Estas tarjetas existen en diferentes colores, que aquí no se diferencian por falta de material de comparación.

<p>01 RST</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙	50	30	<p>-</p> <p>Mi ES 273 E - G P 012/1</p>	<p>-</p> <p>Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía</p>	
*	⊙						
50	30						
<p>02 RST</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙	50	30	<p>-</p> <p>Mi ES 273 E - G P 012/1</p>	<p>CONSTANTA</p> <p>Tracks in the harbour Schienen im Hafen Voies de chemin de fer au port Vías ferrocarriles en el porto</p>	
*	⊙						
50	30						
<p>03 RSS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙	50	30	<p>-</p> <p>Mi ES 273 E - G P 012/1</p>	<p>CURTEA DE ARGES</p> <p>Railway Station Bahnhof Gare Restación de ferrocarril</p>	
*	⊙						
50	30						



O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
04 TşT <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>50</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			50	30	- Mi ES 273 E - G P 012/1	ORADEA Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía	
*	⊙								
50	30								
05 RşL, RşB <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>50</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			50	30	- Mi ES 273 E - G P 012/1	Railway line and bridge Eisenbahnlinie und -brücke Ligne et pont de chemin de fer Línia y puente de ferrocarril	
*	⊙								
50	30								
06 TşT <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>50</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			50	30	- Mi ES 273 E - G P 012/1	ORADEA Tram tracks at the theatre Straßenbahnschienen am Theater Voies de tramway au théâtre Vías de tranvía en el teatro.	
*	⊙								
50	30								
07 TşT <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>50</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			50	30	- Mi ES 273 E - G P 012/1	IASI Tram tracks in front of the university Straßenbahnschienen vor der Universität Voies de tramway devant l'université Vías del tranvía frente a la universidad.	
*	⊙								
50	30								
08 <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>50</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			50	30	- Mi ES 273 E - G P 012/1	Vedere din Aiud	
*	⊙								
50	30								



RO - 36

© 2023 M. Bockisch

Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
40 Bani Coat of arms without borders R.P. ROMINA

O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
09 <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>50</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			50	30	- Mi ES 273 E - G P 012/1	Vedere din Aiud	
*	⊙								
50	30								
10 <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>50</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			50	30	- Mi ES 273 E - G P 012/1	Vedere din Aiud	
*	⊙								
50	30								
11 <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>50</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			50	30	- Mi ES 273 E - G P 012/1	Vedere din Aiud	
*	⊙								
50	30								



O 013-1955-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

FOLOSIND ACEASTĂ ÎNȘTIINȚASE CONFIRMATI EXPEDITORULUI PRIMIREA TRIMITERII
 „Using this notice confirms the receipt of the shipment by the sender“
 « L’utilisation de cet avis confirme la réception de l’envoi par l’expéditeur »
 „La utilización de este aviso confirma la recepción del envío por parte del remitente“
 „Mit dieser Mitteilung bestätigen Sie den Empfang der Sendung beim Absender“



FOLOSIND ACEASTĂ ÎNȘTIINȚARE CONFIRMATI EXPEDITORULUI PRIMIREA TRIMITERII

Am primit

scrișoarea
 coletul
 mandatul
 telegrama

și cu această ocazie trimit o vedere din frumoasa noastră regiune

(semnatura destinatarului)

Data ... 195...
 (ziua, luna)

București, Bulevardul Republicii

Înștiințare de primire

Ultimul oficiu poștal ...

Localitatea ...

Raionul ... Regiunea ...

Str. ... Nr. ...

Destinator ...



<p>01 TșE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙	50	30	-	<p>BUCURERSTI</p> <p>Trams Straßenbahnen Ttramways Tranvías</p>	
*	⊙						
50	30						
<p>02 TșE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙	50	30	-	<p>BUCURERSTI- Bulevardul N. Balcescu</p> <p>Trams Straßenbahnen Ttramways Tranvías</p>	
*	⊙						
50	30						
<p>03 TșE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙	50	30	-	<p>BUCURERSTI- Bulevardul Republicii</p> <p>Trams Straßenbahnen Ttramways Tranvías</p>	
*	⊙						
50	30						



RO - 38

© 2023 M. Bockisch

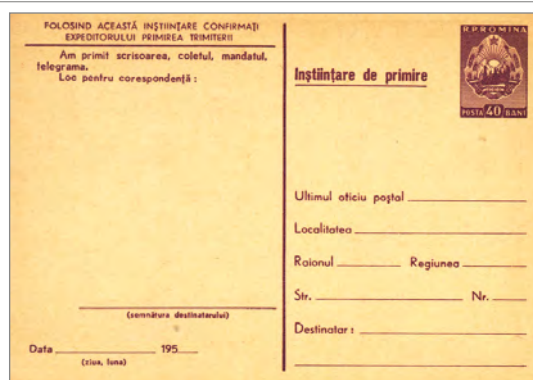
Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
40 Bani Coat of arms without borders R.P. ROMINA

O 013-1955-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
04 TşE * ⊙ 50 30	- Mi ES 273 E - G P 012/1	CONSTANTA Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías	
05 TşE * ⊙ 50 30	- Mi ES 273 E - G P 012/1	Bucureşti - Piate 238 Martie Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías	



O 013-1956- Type Card – Karte – Carte – Tarjeta Detail

FOLOSIND ACEASTĂ INȘTIINȚARE CONFIRMAȚI EXPEDITORULUI PRIMIREA TRIMITERII
 „Using this notice confirms the receipt of the shipment by the sender“
 „Mit dieser Mitteilung bestätigen Sie den Empfang der Sendung beim Absender“
 « L’utilisation de cet avis confirme la réception de l’envoi par l’expéditeur »
 „La utilización de este aviso confirma la recepción del envío por parte del remitente“



All cards show the same frame on the back with means of transport and a globe with a picture of a Romanian place in the colour of the frame. Only the back sides are shown below.

Alle Karten zeigen auf der Rückseite denselben Rahmen mit Verkehrsmitteln und Globus mit dem Bild eines rumänischen Ortes in der Farbe des Rahmens. Im folgenden sind lediglich die Rückseiten abgebildet.

Toutes les cartes présentent le même cadre au dos avec des moyens de transport et un globe avec une photo d’un lieu roumain dans la couleur du cadre. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Todas las cartas muestran en el reverso el mismo marco con medios de transporte y un globo terráqueo con la imagen de un lugar rumano en el color del marco. A continuación solo se muestran los lados posteriores.

COMUNICATII RAPIDE, SIGURE SI AVANTAJOASE PRIN POSTA

Fast, safe and advantageous communications by post
 Schnelle, sichere und vorteilhafte Kommunikation per Post
 Communications postales rapides, sûres et avantageuses
 Comunicaciones por correo rápidas, seguras y ventajosas

All are RșE

01 RșE		-	Vedere din Aiud	
*	⊙	Mi ES	113	
		E	-	
30	30	G P	127	



O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>02 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	<p>c-da 345</p> <p>Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H64-345-0011</p>	Vedere din Alba Iulia	
*	⊙								
30	30								
<p>03 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	<p>c-da 345</p> <p>Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H64-345-0011</p>	Vedere din Baia Mare	
*	⊙								
30	30								
<p>04 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	<p>c-da 345</p> <p>Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H64-345-0011</p>	Vedere din Borsec	
*	⊙								
30	30								
<p>05 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	<p>c-da 345</p> <p>Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H64-345-0011</p>	Vedere din Calimanesti	
*	⊙								
30	30								
<p>06 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	<p>c-da 345</p> <p>Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H64-345-0011</p>	Vedere din Cheili Turzii	
*	⊙								
30	30								



O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
07 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Cimpulung Moldavenea	
*	⊙								
30	30								
08 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Cisnadie	
*	⊙								
30	30								
09 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Cluj	
*	⊙								
30	30								
10 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Cricov	
*	⊙								
30	30								
11 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Curtea de Arges	
*	⊙								
30	30								



O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
12 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Dei	
*	⊙								
30	30								
13 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Dorohoi	
*	⊙								
30	30								
14 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Fagars	
*	⊙								
30	30								
15 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Galati	
*	⊙								
30	30								
16 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Gherla	
*	⊙								
30	30								



O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
17 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Govara	
*	⊙								
30	30								
18 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Husi	
*	⊙								
30	30								
19 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Oradea	
*	⊙								
30	30								
20 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Rimnicul Vilcea	
*	⊙								
30	30								
21 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Roman	
*	⊙								
30	30								



O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
22 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Rosiorii de Vede	
*	⊙								
30	30								
23 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Satu Mare	
*	⊙								
30	30								
24 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din SF. Georghe	
*	⊙								
30	30								
25 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Tecuci	
*	⊙								
30	30								
26 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Timisoara	
*	⊙								
30	30								



O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
27 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Timisoara	
*	⊙								
30	30								
28 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Tulcea	
*	⊙								
30	30								
29 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Turzil	
*	⊙								
30	30								
30 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Urziceni	
*	⊙								
30	30								
31 RşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>30</td></tr></table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din Vaslui	
*	⊙								
30	30								



O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
32 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din ???	
*	⊙								
30	30								
33 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din ???	
*	⊙								
30	30								
34 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din ???	
*	⊙								
30	30								
35 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙			30	30	c-da 345 Mi P 113 E - G P 127 Bo ^H 64-345-0011	Vedere din ???	
*	⊙								
30	30								



O 013-1956- Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

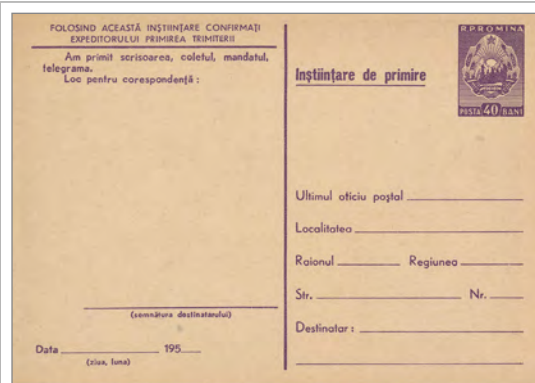
FOLOSIND ACEASTĂ INȘTIINȚARE CONFIRMAȚI EXPEDITORULUI PRIMIREA TRIMITERII

„Using this notice confirms the receipt of the shipment by the sender“

„Mit dieser Mitteilung bestätigen Sie den Empfang der Sendung beim Absender“

« L'utilisation de cet avis confirme la réception de l'envoi par l'expéditeur »

„La utilización de este aviso confirma la recepción del envío por parte del remitente“



All cards show the same frame on the back with means of transport and a globe with a picture of a Romanian place in three colours different from the frame, which are blue bluish green, and brown. Only the back sides are shown below. For example:

Alle Karten zeigen auf der Rückseite denselben Rahmen mit Verkehrsmitteln und Globus mit dem Bild eines rumänischen Ortes in drei von der des Rahmens verschiedenen Farben, nämlich blau, blaugrün und braun). Im folgenden sind lediglich die Rückseiten abgebildet. Zum Beispiel:

Toutes les cartes présentent le même cadre au dos avec des moyens de transport et un globe avec une photo d'un lieu roumain en trois couleurs différentes du cadre, à savoir bleu, sardelle et marron). Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous. Par exemple:

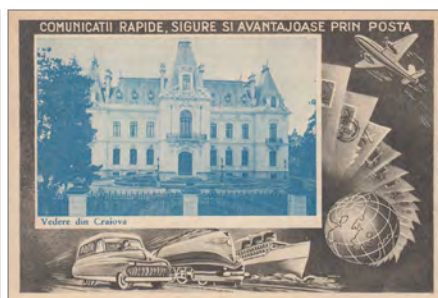
Todas las cartas muestran en el reverso el mismo marco con medios de transporte y un globo terráqueo con la imagen de un lugar rumano en tres colores diferentes del marco, es decir, azul, verde azulado y marrón). A continuación solo se muestran los lados posteriores. Por ejemplo:



-1



-2























-3

COMUNICATII RAPIDE, SIGURE SI AVANTAJOASE PRIN POSTA





















Fast, safe and advantageous communications by post
Schnelle, sichere und vorteilhafte Kommunikation per Post
Communications postales rapides, sûres et avantageuses
Comunicaciones por correo rápidas, seguras y ventajosas

All are RȘE













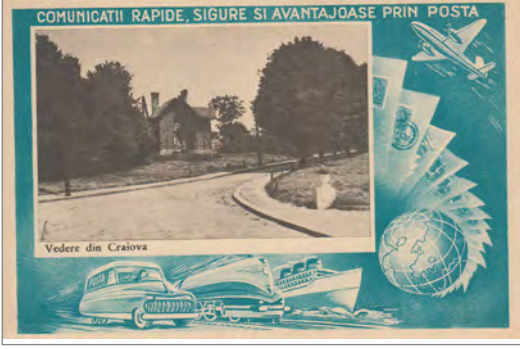








O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Alexandria 	
01-2			
01-3			
02-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Braila 	
02-2			
02-3			
03-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Buzau 	
03-2			
03-3			
04-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Caransebes 	
04-2			
04-3			
04-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Cimpina 	
04-2			
04-3			




















O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
05-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Cimpina 	
05-2			
05-3			
06-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Cimpina 	
06-2			
06-3			
06-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Cisnădie 	
06-2			
06-3			
07-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Cluj (Egyptian Museum) 	
07-2			
07-3			
08-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Cluj (Town hall) 	
08-2			
08-3			



O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
09-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Codlea 	
09-2			
09-3			
10-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Covasna (Village) 	
10-2			
10-3			
11-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Craiova (Town hall) 	
11-2			
11-3			
12-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Craiova (Village) 	
12-2			
12-3			
13-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Craiova (Restaurant) 	
13-2			
13-3			



O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
14-1	<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table> Mi P ES 5 E - G P 127	*	⊙			30	30	Vedere din Craiova (Lake with canoes) 	
*		⊙							
30	30								
14-2									
14-3									
15-1	<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table> Mi P ES 5 E - G P 127	*	⊙			30	30	Vedere din Craiova (Pond) 	
*		⊙							
30	30								
15-2									
15-3									
16-1	<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table> Mi P ES 5 E - G P 127	*	⊙			30	30	Vedere din Craiova (Suspension bridge) 	
*		⊙							
30	30								
16-2									
16-3									
17-1	<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table> Mi P ES 5 E - G P 127	*	⊙			30	30	Vedere din Dej 	
*		⊙							
30	30								
17-2									
17-3									
18-1	<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table> Mi P ES 5 E - G P 127	*	⊙			30	30	Vedere din Dej 	
*		⊙							
30	30								
18-2									
18-3									



O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
19-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Dunarea La Cazne	
19-2			
19-3			
20-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Gas Dobesti	
20-2			
20-3			
21-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Giurgiu	
21-2			
21-3			
22-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Iasi (Cultural Palace)	
22-2			
22-3			
23-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Iasi (Theatre)	
23-2			
23-3			














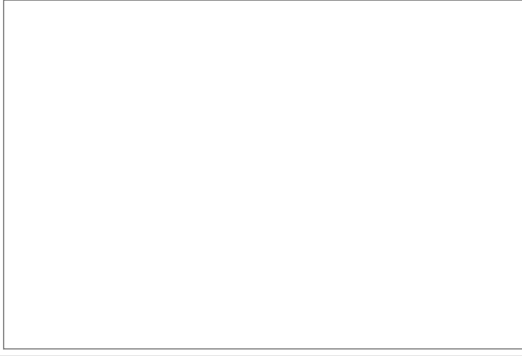








O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
24-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Iasi 	
24-2			
24-3			
25-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Lugoj 	
25-2			
25-3			
26-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Medgidia 	
26-2			
26-3			
27-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Panciu 	
27-2			
27-3			
28-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Petrosani 	
28-2			
28-3			



















O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
29-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Pitesti (Park, Boat under bridge)	
29-2			
29-3			
30-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Ploesti	
30-2			
30-3			
31-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Ploesti	
31-2			
31-3			
32-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Ploesti (Library)	
32-2			
32-3			
33-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Resita	
33-2			
33-3			





O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
34-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Satu Mare 	
34-2			
34-3			
35-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Sibiu 	
35-2			
35-3			
36-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Slobozia 	
36-2			
36-3			
37-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Tecuci (Church) 	
37-2			
37-3			
38-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Teleajen 	
38-2			
38-3			



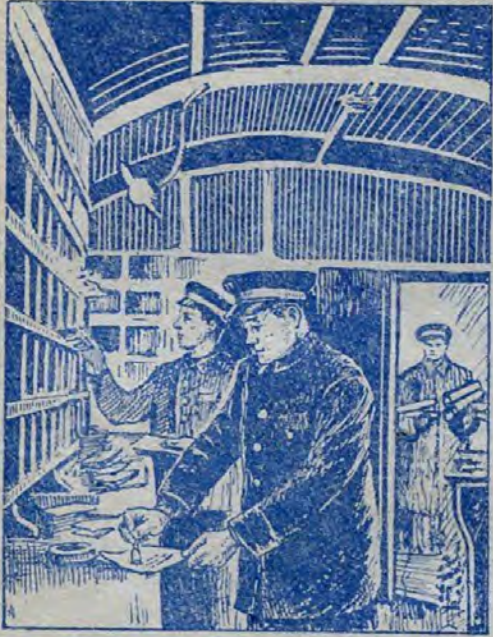


O 013-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
39-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Tg Mares 	
39-2			
39-3			
40-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Tirgovista 	
40-2			
40-3			
41-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Tirgu Secuiese 	
41-2			
41-3			
42-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Turnu Marguele 	
42-2			
42-3			
43-1	Mi P ES 5 E - G P 127	Vedere din Valea Sebesului 	
43-2			
43-3			










U 014-1955-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1</p> <p>RşP, RşW</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	40	25	 <p>Mi U 30 E 5 G U 16/1a</p>	<p>Munca in vagonul postal Postmen in the mail car Beamte im Postwaggon Fonctionnaires dans le wagon postal Funcionarios en el vagón de correo.</p> 	
*	⊙						
40	25						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1081 311 1216"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	40	25	 <p>Mi U 29 E 5 G U 16/1a</p>	<p>idem black</p> 	
*	⊙						
40	25						
<p>01-3</p> <table border="1" data-bbox="159 1317 311 1451"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	40	25	 <p>Mi U 31 E 5 G U 16/1a</p>	<p>idem greenish blue</p> 	
*	⊙						
40	25						
<p>01-4</p> <table border="1" data-bbox="159 1552 311 1686"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	40	25	 <p>Mi U 32 E 5 G U 16/1a</p>	<p>idem violet blue</p> 	
*	⊙						
40	25						



U 014-1955-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R\$P, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 369 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	40	25	<p></p> <p>Mi U 30 E 5 G U 16/1a</p>	<p>Munca in vagonul postal Postmen in the mail car Beamte im Postwagen Fonctionnaires dans le wagon postal Funcionarios en el vagón de correo.</p> <div data-bbox="464 689 906 974">  <p>Munca în vagonul poștal</p> </div>	<div data-bbox="917 297 1457 974">  <p>Munca în vagonul poștal</p> </div>
*	⊙						
40	25						



U 014-1957-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01-1 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	40	25	 Mi U 73 E 15 G U 078	Steam locomotive Dampflokomotive Locomotive à vapeur Locomotora a vapor 	
*	⊙						
40	25						
01-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	40	25	 Mi U 74 E 13 G U 076	idem brown carmine 	
*	⊙						
40	25						
01-3 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	40	25	 Mi U 75 E 13 G U 075	idem lilac 	
*	⊙						
40	25						



U 014-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01-1 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			40	25	<p></p> <p>Mi U 138 E - G U 086/2</p>	<p>Diesel locomotive leaves a tunnel Diesellokomotive verlässt einen Tunnel Une locomotive diesel quitte d'un tunnel Locomotora diésel sale de un túnel</p> 	
*	⊙								
40	25								
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1122 264 1256"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			40	25	<p></p> <p>Mi U 39 E 13 G U 085/2</p>	<p>idem brown carmine</p> 	
*	⊙								
40	25								
<p>01-3</p> <table border="1" data-bbox="113 1361 264 1496"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			40	25	<p></p> <p>Mi U 31 E 5 G U 088</p>	<p>idem light blue</p> 	
*	⊙								
40	25								
<p>01-4</p> <table border="1" data-bbox="113 1601 264 1736"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			40	25	<p></p> <p>Mi U 138 E 5 G U 087</p>	<p>idem lilac</p> 	
*	⊙								
40	25								




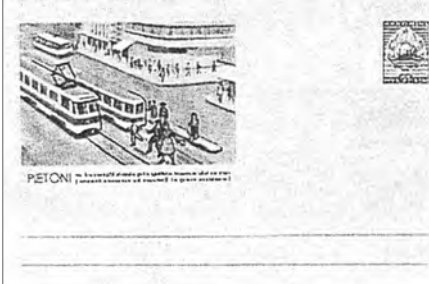

U 014-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	40	25	<p>Cda.-552 VI 1960 200.000</p> <p>Mi U 96 E 18 G U 089</p>	<p>TRANSPORTURI PE CALEA FERATA (Transport by rail)</p> <p>Steam locomotive Dampflokomotive Locomotive à vapeur Locomotora a vapor</p>	
*	⊙						
40	25						
<p>03 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙	50	30	<p>Mi U 133 E 18 G U 089</p>	<p>Diesel locomotive Diesellokomotive Locomotive diesel Locomotora diesel</p>	
*	⊙						
50	30						



RO - 62

© 2023 M. Bockisch

Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumänien
55 Bani R.P. ROMINA (several colours)

U 014-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 T&E * ⊙ 40 25	C-da 334 B.T. V 1961  Mi U 138 E 15 G U 110	- 	



U 014-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01-1 T&E <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">25</td> </tr> </table>	*	⊙	40	25	C-da 844 B.T. IX 1962 Mi U 167 E 15 G U 110	-	
*	⊙						
40	25						
01-4 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">25</td> </tr> </table>	*	⊙	40	25	C-da 1092 B.T. X 1962 Mi U 167A E 5 G U 111/2	idem lilac 	
*	⊙						
40	25						

RO - 64

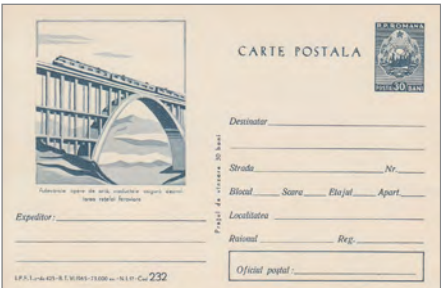
© 2023 M. Bockisch

Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumänien
 55 Bani R.P. ROMINA (several colours)

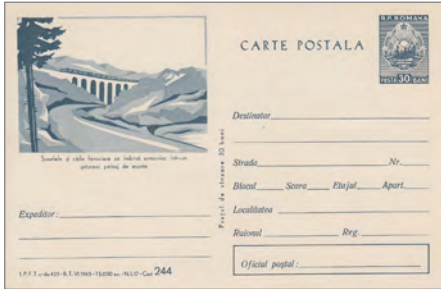
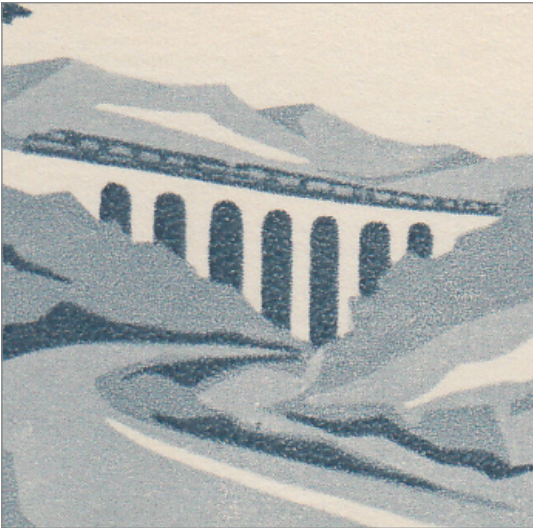

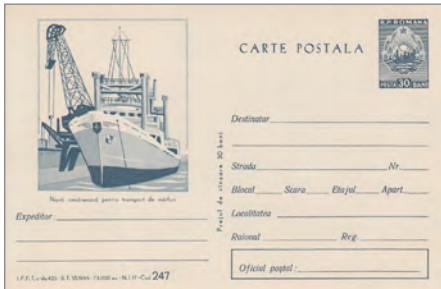
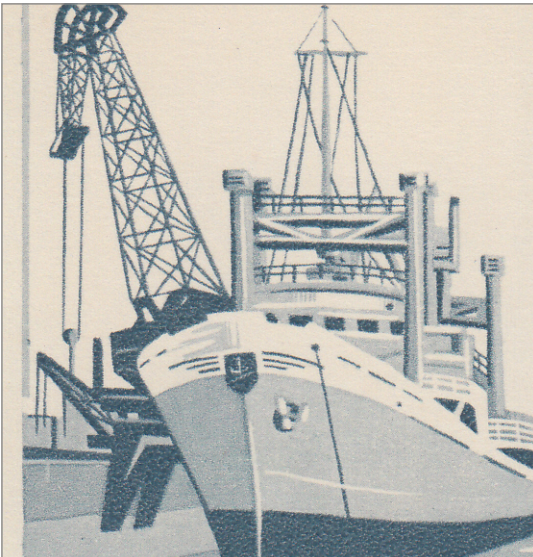


U 014-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	8	6	<p>C-da 334 B.T. V 1961</p>  <p>Mi U 232 E 15 G U 131</p>	<p>Noi macarale de 3 u 5 tone in portul Constanța (New 3 to 5 ton barges in the port of Constanta)</p> <p>Rails Schienen Rails Rieles</p> 	
*	⊙						
8	6						

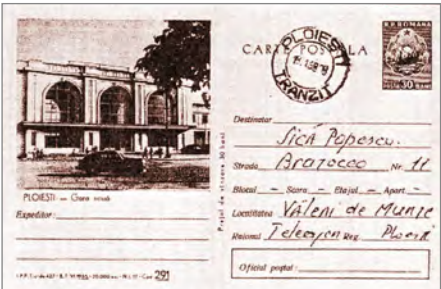




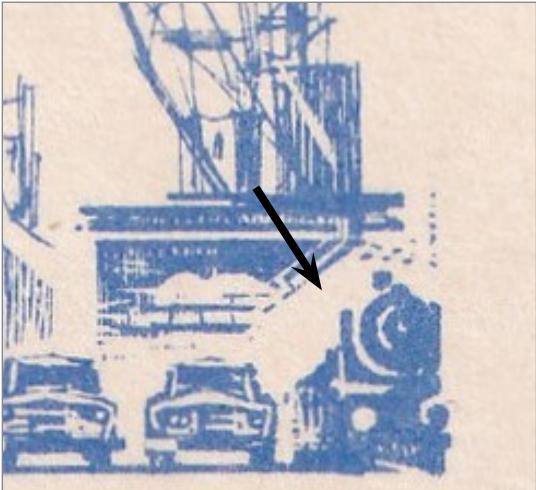


P 015-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RşE, RşB</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>c-da 425 cod 230</p> <p>Mi P ??? E - G P 133/2 Bo ^H65-425-1230</p>	<p>Pasajul superior de la Predeal The upper passage from Predeal, train Umgehung oberhalb von Predeal, Zug Le passage supérieur de Predeal train El pasaje superior de Predeal, tren</p> 	 <p>Pasajul superior de la Predeal</p>
*	⊙						
20	20						
<p>02 RşE, RşB</p> <table border="1" data-bbox="161 880 312 1014"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>c-da 425 cod 232</p> <p>Mi P ??? E - G P 133/3 Bo ^H65-425-1232</p>	<p>Adevărate opere de artă, viaductele asigură dezvoltarea reţelei feroviare Engineering structures serving railway development Kunstabauten für die Entwicklung der Eisenbahn Bâtiments d'ingénierie pour le développement du chemin de fer Edificios de ingeniería para el desarrollo del ferrocarril.</p> 	 <p>devărate opere de artă, viaductele asigură dezvoltarea reţelei feroviare</p>
*	⊙						
20	20						
<p>03 RşW</p> <table border="1" data-bbox="161 1547 312 1682"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>c-da 425 cod 241</p> <p>Mi P ??? E - G P 133/4 Bo ^H65-425-1232</p>	<p>Mecanizarea muncii în transporturile poştale Mechanized postal transportation Mechanisierter Posttransport Transport de courrier mécanisé Transporte de correo mecanizado</p> 	 <p>mecanizarea muncii în transporturile poştale</p>
*	⊙						
20	20						



P 015-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RșE, RșB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>c-da 425 cod 244</p> <p>Mi P ??? E 23 G P 133/5 Bo ^H65-425-1244</p>	<p>Șoselele și căile feroviare se îmbină armonios într-un pitoresc peisaj de munte Streets and railway lines, harmonically embedded into picturesque landscapes Straßen und Eisenbahnen, harmonisch in die Berglandschaft eingebettet Des routes et des voies ferrées harmonieusement intégrées dans le paysage montagnard Carreteras y ferrocarriles, armoniosamente integrados en el paisaje montañoso.</p> 	
*	⊙						
20	20						
<p>05 RșE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	50	50	<p>c-da 425 cod 246</p> <p>Mi P ??? E 23 G P 133/5 Bo ^H65-425-1246</p>	<p>Tunnel, diesel train Tunnel, Dieselzug Tunnel, train diesel Túnel, tren diésel</p> 	
*	⊙						
50	50						
<p>06 RșO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>c-da 425 cod 247</p> <p>Mi P ??? E - G P 133/7 Bo ^H65-425-1247</p>	<p>Novă românească pentru transport de mărfuri Rail bound crane Portalkran auf Schienen Portique sur rails Grúa pórtico sobre raíles</p> 	
*	⊙						
20	20						

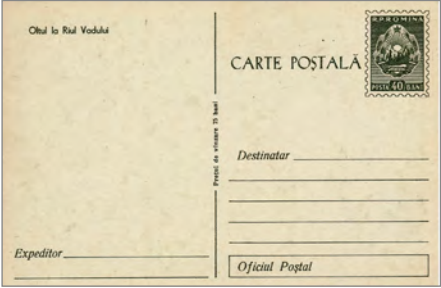

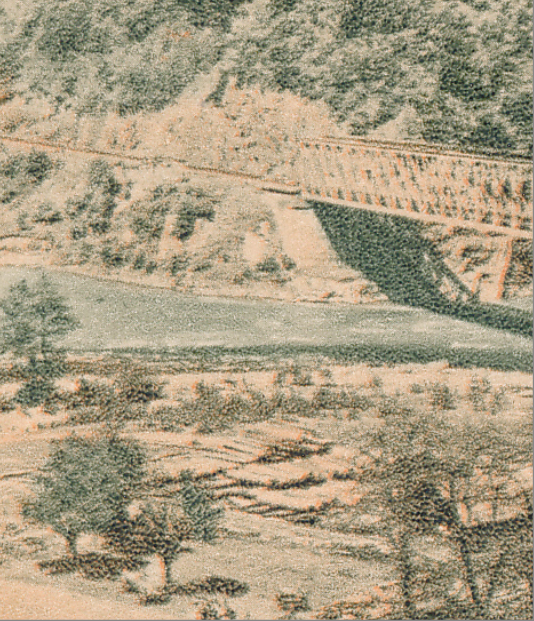
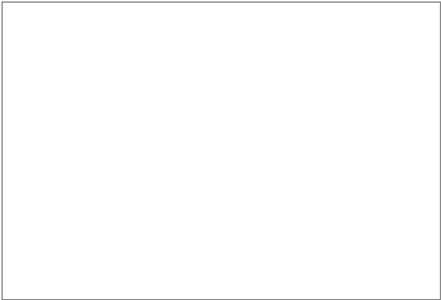
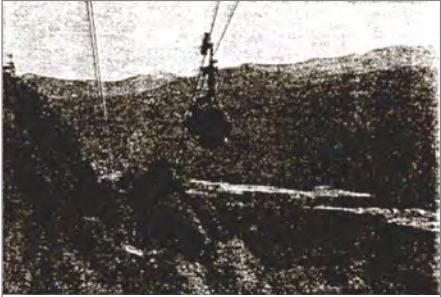



P 015-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
07 RşS <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	20	8	c-da 427 cod 291 Mi P ??? E - G P 133/9 Bo ^H 63-427-1291	Ploiesti – gara nouă New Ploiesti station Neuer Bahnhof Ploiesti Nouvelle gare de Ploiesti Estación nuevo de ferrocarril Ploiesti 	
*	⊙						
20	8						
08 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	c-da 584 cod 403 Mi P 521 E - G P 138/2	Cresterea productiei de ZAHAR Increase in SUGAR Production Minenwagen am Kohlebergwerk Chariot de mine à la mine de charbon Cărucior de mine en la mina de cărbune 	
*	⊙						
20	20						
09-1 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	c-da 584 cod 409 Mi P 521 E - G P 139	CRESTEREA VOLUMULUI TOTAL E TRANSPORTURILOR DE MARFURI Increase in the total volume of transported goods Steam Locomotive Dampflokomotive Locomotove à vapeur Locomotora de vapor 	
*	⊙						
20	20						



P 015-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
09-2 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	c-da 584 cod 409 Mi P 521 E - G P 138/3	idem red	
*	⊙								
20	20								
10-1 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	c-da 584 cod 409 Mi P 521 E - G P 138/2	CRESTEREA productiei de LOCOMOTIVE „DIESEL” Increasing Diesel locomotive production Diesel Locomotive Diesellokomotive Locomotive Diesel Locomotora Diesel	
*	⊙								
20	20								
10-2 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	c-da 584 cod 409 Mi P 521 E - G P 140/4	idem blau	
*	⊙								
20	20								



P 016-1955-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RşL</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td>40</td><td>30</td></tr></table>	✱	⊙	40	30	<p>-</p> <p>Mi P 199 E - G P 014/1</p>	<p>Oltul la Riul Vadului Railway line and bridge Eisenbahnlinie und -brücke Ligne et pont de chemin de fer Línia y puente de ferrocarril</p>  	
✱	⊙						
40	30						
<p>02 CşO</p> <table border="1" data-bbox="159 1202 312 1339"><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td>40</td><td>30</td></tr></table>	✱	⊙	40	30	<p>-</p> <p>Mi P 199 E - G P 014/2</p>	<p>Predeal – Vedere Transporting logs via a cable car Holztransport über eine Seilbahn Transport du bois via un téléphé- rique Transporte de madera en teleférico</p>  	
✱	⊙						
40	30						



RO - 70

© 2023 M. Bockisch

Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
30 Bani printed perforation (several colours)

P 016-1955-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 R\$L</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"><tr><td>✳</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>40</td><td>30</td></tr></table>	✳	⊙			40	30	<p>-</p> <p>Mi P 199 E - G P 014/2</p>	<p>Predeal – Vedere Transporting logs via a cable car Holztransport über eine Seilbahn Transport du bois via un téléphé- rique Transporte de maderá en teleférico</p> <div data-bbox="464 533 906 831"></div> <div data-bbox="464 853 906 1146"></div>	
✳	⊙								
40	30								


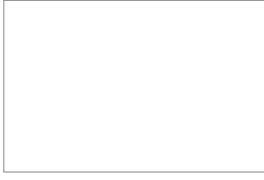




P 016-1958-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H27-58-2001</p>	<p>București Bd. N. Balescu Tram tracks and Tram. Straßenbahn und -schienen. Tramway et voies de tramway. Tranvía y vías de tranvía.</p> 	 <p>BUCUREȘTI — Bd. N. Balcescu</p>
*	⊙						
25	25						
<p>02-3</p> <table border="1" data-bbox="113 1019 268 1160"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Bo ^H27-58-3001</p>	<p>idem light brown</p> 	
*	⊙						
25	25						
<p>02-4</p> <table border="1" data-bbox="113 1256 268 1397"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Bo ^H27-58-5001</p>	<p>idem grey</p> 	
*	⊙						
25	25						
<p>03-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1494 268 1635"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H27-58-2001</p>	<p>București Bd. N. Balescu Tram tracks and Tram. Straßenbahn und -schienen. Tramway et voies de tramway. Tranvía y vías de tranvía.</p> 	 
*	⊙						
25	25						



Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
30 Bani printed perforation (several colours)

RO - 73
© 2023 M. Bockisch

P 016-1958-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
03-2 <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>25</td><td>25</td></tr></table>	*	⊙	25	25	 Bo ^{H27-58-} 3001	idem brown 	
*	⊙						
25	25						
03-3 <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>25</td><td>25</td></tr></table>	*	⊙	25	25	 Bo ^{H27-58-} 5001	idem light brown 	
*	⊙						
25	25						






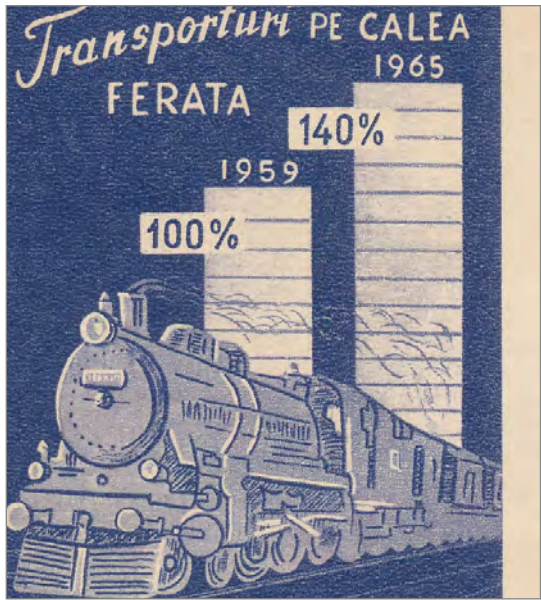

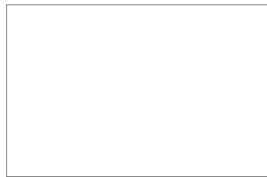






P 016-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 RşE, RşB</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>40</td> </tr> </table>	*	⊙	40	40	<p></p> <p>H&G 105 Mi P 113 E - G P 071a Bo ^H32-60-1025</p>	<p>Pe Valea Jiului in Defileu On the Jiului Valley in the Gorge In der Schlucht des Schiltales Sur la vallée de Jiului dans les gorges En el valle de Jiului en el desfiladero</p> 	 <p>Pe Valea Jiului in Defileu</p> <p>Expedito</p>
*	⊙						
40	40						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1014 264 1149"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>40</td> </tr> </table>	*	⊙	40	40	<p></p> <p>Bo ^H30-60-2024</p>	<p>idem orange shade</p>	
*	⊙						
40	40						
<p>02-1 RşW</p> <table border="1" data-bbox="113 1249 264 1384"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p></p> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 072/3</p>	<p>Carbone Five-year-plan to increase coal production, mine cart Fünfjahresplan zur Steigerung der Kohleproduktion, Hunt Plan quinquennal pour augmenter la production de charbon, berline de mine Plan quinquenal para aumentar la producción de carbón, vagón minero</p> 	
*	⊙						
20	20						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1910 264 2045"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p></p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
20	20						





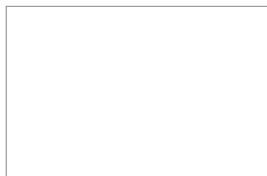






Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
 30 Bani printed perforation (several colours)

RO - 75
 © 2023 M. Bockisch

P 016-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
02-3 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20		idem blue	
*	⊙								
20	20								
02-4 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20		idem violet blue	
*	⊙								
20	20								
03-1 R _S E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	 H&G 105 Mi P 113 E 19 G P 073/1	Transporturi pe calea ferata Rail transport Schienentransport Transport ferroviaire Transporte ferroviario	
*	⊙								
20	20								
03-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20		idem brown	
*	⊙								
20	20								
03-3 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20		idem dark red brown	
*	⊙								
20	20								
03-4 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20		idem violet blue	
*	⊙								
20	20								



P 016-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04-1 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	 <p>H&G 105 Mi P 113 E 21 G P 073/2</p>	<p>In 1965 Locomotivele Diesel Electrice Diesel electric locomotive Deselelektrische Lokomotive Locomotive diesel-électrique Locomotora diésel-eléctrica</p> 	
*	⊙						
20	20						
<p>04-2</p> <table border="1" data-bbox="113 949 264 1088"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20		<p>idem brown</p>	
*	⊙						
20	20						
<p>04-3</p> <table border="1" data-bbox="113 1144 264 1283"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20		<p>idem dark red brown</p>	
*	⊙						
20	20						
<p>04-4</p> <table border="1" data-bbox="113 1339 264 1478"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20		<p>idem blue</p>	
*	⊙						
20	20						



Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
 30 Bani printed perforation (several colours)

RO - 77
 © 2023 M. Bockisch

P 016-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 RşE, RşB</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	✳	⊙	25	25	<p></p> <p>H&G 105 Mi P 113 E - G P 070 Bo ^H30-60-1015</p>	<p>Pe Valea Jiului in Defileu On the Jiului Valley in the Gorge In der Schlucht des Schiltales Sur la vallée de Jiului dans les gorges En el valle de Jiului en el desfiladero</p> <div data-bbox="509 636 952 920"> </div>	<div data-bbox="967 302 1506 920"> </div>
✳	⊙						
25	25						


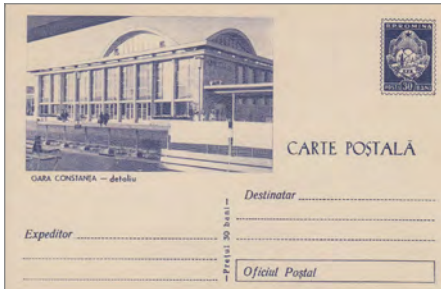










P 016-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
		1960 issue, address field	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> ① ② ③ </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <i>Destinatar</i> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; width: fit-content;"> <i>Oficiul Poștal</i> </div>						
		GARA CONSTANTA All cards show views of Constanța railway station Alle Karten zeigen Bilder des Bahnhofs Constanta Toutes les cartes montrent des images de la gare de Constanta Todos los tarjetas muestran imágenes de la estación de tren de Constanza.							
<p>01-1 R&S</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			25	25	<div style="background-color: #333; width: 20px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>Mi P 301 E - G P 095/3 Bo ^H30-60-1024</p>	<p>— aspect de noapte Station at night Bahnhof in der Nacht Gare en nuit Estación de tren de noche</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> </div>	
*	⊙								
25	25								
<p>01-2</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙			25	25	<div style="background-color: #800000; width: 20px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>Mi P 302 E - G P 095/3 Bo ^H30-60-1024</p>	<p>idem brown</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> </div>
*	⊙								
25	25								



P 016-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02-1 R&S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 301 E - G P 095/3 Bo ^H30-60-1025</p>	<p>— aspect de noapte Station at night Bahnhof in der Nacht Gare en nuit Estación de tren de noche</p>  <p>CARTE POSTALĂ Destinatar: <i>Kunay Petronela</i> <i>Str. Balnearilor nr. 25</i> <i>Baia Mare</i> Expeditor: <i>Flavia Petal</i> <i>Cal. Florare nr. 2</i> <i>Bucuresti</i> Oficial Postal <i>Baia Mare</i></p>	 <p>RA CONSTANȚA – aspect de noapte</p> <p>peditor <i>Flavia Petal</i> <i>Cal. Florare nr. 2</i> retul 30 bani</p>
*	⊙						
25	25						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1019 312 1158"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 302 E - G P 096/3 Bo ^H30-60-1025</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>03-1 R&S</p> <table border="1" data-bbox="159 1272 312 1411"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 301 E - G P 095/2 Bo ^H30-60-1025</p>	<p>— detaliu Detail platform, Bahnsteig, plate-forme, plataforma</p>  <p>CARTE POSTALĂ Destinatar: <i>Kristiana</i> <i>Str. Popa Iancu nr. 2A</i> <i>Carti. I.P. Stadiu</i> Expeditor: <i>Flavia Petal</i> <i>Str. Florare nr. 2</i> <i>Bloc I etaj 2 nr 54</i> Oficial Postal <i>Bucuresti</i></p>	 <p>GAARA CONSTANȚA – detaliu</p> <p>Destinat: <i>Kristiana</i> <i>Str. Popa Iancu nr. 2A</i> <i>Carti. I.P. Stadiu</i> Expeditor: <i>Flavia Petal</i> <i>Bloc I etaj 2 nr 54</i> Oficial Postal <i>Bucuresti</i></p>
*	⊙						
25	25						
<p>03-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1915 312 2054"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 302 E - G P 096/2 Bo ^H30-60-1026</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
25	25						



P 016-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04-1 RȘS</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 301 E - G P 095/1 Bo ^H30-60-1027</p>	<p>— detaliu Detail Station hall from the outside Bahnhofshalle von draußen Hall de gare vu de l'extérieur Pasillo de la estación desde fuera</p> 	
*	⊙						
25	25						
<p>04-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1014 264 1153"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 302 E - G P 096/1 Bo ^H30-60-1028</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>05-1 RȘS</p> <table border="1" data-bbox="113 1274 264 1413"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 301 E - G P 095/9 Bo ^H30-60-1025</p>	<p>— în prim plan, stația pentru oficialități in the foreground, the station for officials im Vordergrund die Beamtenposten au premier plan, le poste des fonctionnaires en primer plano, la estación de funcionarios</p> 	
*	⊙						
25	25						
<p>05-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1917 264 2056"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 302 E - G P 096/9 Bo ^H30-60-1028</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
25	25						



P 016-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06-1 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 301 E - G P 095/5 Bo ^H30-60-1029</p>	<p>— interiorul sălii de aşteptare cl. I first class waiting room Wartesaal erster Klasse Salle d'attente de première classe Sala de espera de primera clase</p> 	
*	⊙						
25	25						
<p>06-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1014 312 1151"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 302 E - G P 096/5 Bo ^H30-60-1029</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>07-1 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 1272 312 1408"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 301 E - G P 095/6 Bo ^H30-60-1030</p>	<p>— sala caselor de bilete și restaurantul ticket counter and restaurant Fahrkartenschalter und Restaurant Guichet de tickets et restaurant Taquilla y restaurante</p> 	
*	⊙						
25	25						
<p>07-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1910 312 2047"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 302 E - G P 096/6 Bo ^H30-60-1030</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
25	25						



P 016-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08-1 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 301 E - G P 095/7 Bo ^H30-60-1031</p>	<p>— vedere de ansamblu Overview Gesamtansicht vue d'ensemble vista general</p> 	 <p>CARTE ere de ansamblu</p> <p>Destinatar Engleza J. V. Sta n - Cimp</p> <p>ul 30 bani -</p>
*	⊙						
25	25						
<p>09-1</p> <table border="1" data-bbox="113 1010 264 1149"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 302 E - G P 096/7 Bo ^H30-60-1031</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>08-1 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 1267 264 1406"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 301 E - G P 095/8 Bo ^H30-60-1032</p>	<p>— vedere de ansamblu Overview Gesamtansicht vue d'ensemble vista general</p> 	 <p>CARTE e dintr-o oră</p> <p>Destinatar</p> <p>ul 30 bani -</p>
*	⊙						
25	25						
<p>09-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1906 264 2045"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p></p> <p>Mi P 302 E - G P 096/8 Bo ^H30-60-1032</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
25	25						



P 016-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
		1961 issue, address field	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> ① ② ③ ④ </div> <div style="border-bottom: 1px dashed black; width: 100%;">Destinatar</div> <div style="border-bottom: 1px dashed black; width: 100%; margin-top: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dashed black; width: 100%; margin-top: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dashed black; width: 100%; margin-top: 5px;"></div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; width: fit-content;">Oficiul Poștal</div>				
<p style="text-align: center;">01 RșE, RșW</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⦿</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </table>	*	⦿	20	20	<p>Mi P 349 E - G P -</p>	<p>- Have a standing order; steam train Nimm ein Abonnement, Dampfzug Abonnez, train à vapeur Tomar una suscripción, tren a vapor</p>	
*	⦿						
20	20						
<p style="text-align: center;">02-1 RșL</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⦿</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </table>	*	⦿	20	20	<p>Mi P 113 E - G P - Bo ^{H33-61-}2016</p>	<p>Termocentrala Paroseni Electrified railway line next to the Paroseni power plant Elektrifizierte Eisenbahnlinie am Kraftwerk Paroseni Lignes de chemin de fer électriques au Kraftwerk Paroseni Línea ferroviaria electrificada en la central eléctrica de Paroseni</p>	
*	⦿						
20	20						
<p style="text-align: center;">02-2</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⦿</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </table>	*	⦿	20	20	<p>Bo ^{H33-61-}1016</p>	<p>idem blue</p>	
*	⦿						
20	20						



P 016-1961-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

These two maps are not cataloged because they only show buildings on the station forecourt (Bo H61-194-#010 and -#011)

Diese beiden Karten sind nicht katalogisiert, da sie lediglich Bauten am Bahnhofsvorplatz zeigen (Bo H61-194-#010 und -#011)

Ces deux plans ne sont pas catalogués car ils ne montrent que les bâtiments du parvis de la gare (Bo H61-194-#010 et -#011)

Estos dos mapas no están catalogados porque solo muestran edificios en la explanada de la estación (Bo H61-194-#010 y -#011)





Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
 30+10 Bani printed perforation

RO - 85
 © 2023 M. Bockisch

P 017-1956-		Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
Additional 10 Bani stamp				
01	-		<p>Oltul la Riul Vadului Railway line and bridge Eisenbahnlinie und -brücke Ligne et pont de chemin de fer Línia y puente de ferrocarril</p>	
RşL, RşB		Mi P 209		
* ●		E 5		
		G P 004		
60 30				
02	-		<p>Vedere – Valea Oltului Railway line in Oltul valley Eisenbahnlinie im Tal der Alt Ligne de chemin de fer Oltul valley Línia de ferrocarril en el valle del Oltul</p>	
RşL		Mi P 209		
* ●		E 5		
		G P 004		
60 30				



P 018-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
--------------------	------	--------------------------------	--------

After a postage reduction, many of the cards exist with an additional stamp in red, pink or black, which reduced the postage to 30 Bani.



Nach einer Portoerniedrigung existieren viele der Karten mit einem Zusatzstempel in rot, rosa oder schwarz, der das Porto auf 30 Bani erniedrigte.

Après une réduction des frais de port, de nombreuses cartes existent avec un timbre supplémentaire en rouge, rose ou noir, ce qui réduit les frais de port à 30 Bani.

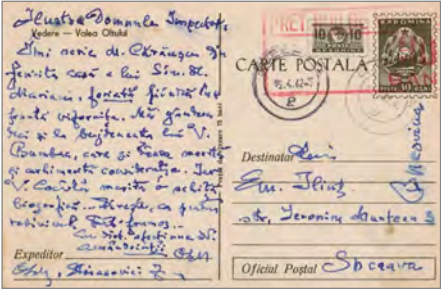


Después de una reducción de envío, muchas de las tarjetas existen con un sello adicional en rojo, rosa o negro, lo que redujo el envío a 30 Bani.

01	-	Oltul la Riul Vadului		
RşL, RşB		Railway line and bridge		
* ◉	Mi P 329	Eisenbahnlinie und -brücke		
	E 5	Ligne et pont de chemin de fer		
60 30	G P 004	Linía y puente de ferrocarril		


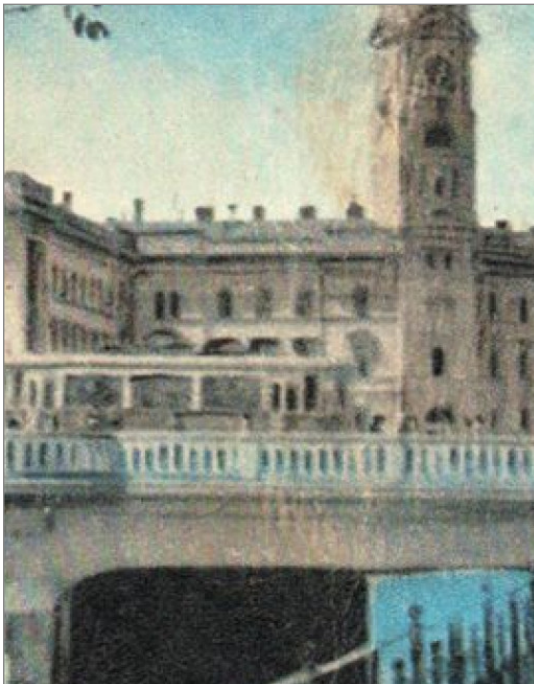


Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
 30+10 Bani printed perforation

RO - 87
 © 2023 M. Bockisch

P 018-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02 RşL</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙	60	30	<p>-</p> <p>Mi P 329 E 5 G P 004</p>	<p>Vedere – Valea Oltului Railway line in Oltul valley Eisenbahnlinie im Tal der Alt Ligne de chemin de fer Oltul valley Línia de ferrocarril en el valle del Oltul</p>  	
*	⊙						
60	30						



P 018-1958-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail															
		1958 issue, address field	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> ① ② ③ ④ </div> <div style="border-bottom: 1px dashed black; width: 100%;"> <i>Destinatar</i> </div> <div style="border-bottom: 1px dashed black; width: 100%; margin-top: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dashed black; width: 100%; margin-top: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dashed black; width: 100%; margin-top: 5px;"></div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; width: fit-content;"> <i>Oficiul Poștal</i> </div>															
<p style="text-align: center;">01 T&T</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⦿</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">15</td> </tr> </table>	*	⦿			15	15	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px;">Mi</td> <td style="width: 20px;">P</td> <td style="width: 20px;">330</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>U</td> <td style="text-align: center;">80</td> </tr> </table>	Mi	P	330	E		-	G	U	80	<p>Sfotul Popular – Oradea – Tram tracks on the bridge Straßenbahn auf der Brücke Tramway sur le pont Tranvía en el puente</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p style="font-size: small;">Sfotul Popular – Oradea</p> <p style="text-align: right;">CARTE POȘTALĂ</p> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">POSTA ROMÂNIA 40 BANI</p> <p style="text-align: right;">Destinatar</p> <p style="text-align: right;">Expedito</p> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">Oficiul Poștal</p> </div> 	
*	⦿																	
15	15																	
Mi	P	330																
E		-																
G	U	80																



Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
 40 Bani printed perforation (several colours)

RO - 89
 © 2023 M. Bockisch

P 018-1958-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02 T&T</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	✱	⊙	40	25	<p>Mi P 255A E - G U 80</p>	<p>București – Hotelul Lado Tram tracks in front of Lado hotel Straßenbahnschienen beim Lado Hotel Voies de tramway près de l'hôtel Lodo Vías de tranvía en el hotel Lado</p> <div data-bbox="512 562 954 853"> </div> <div data-bbox="512 869 802 1308"> </div>	
✱	⊙						
40	25						



P 018-1960-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

After a postage reduction, many of the cards exist with an additional stamp in red, pink or black, which reduced the postage to 30 Bani.



Nach einer Portoerniedrigung existieren viele der Karten mit einem Zusatzstempel in rot, rosa oder schwarz, der das Porto auf 30 Bani erniedrigte.

Après une réduction des frais de port, de nombreuses cartes existent avec un timbre supplémentaire en rouge, rose ou noir, ce qui réduit les frais de port à 30 Bani.

Después de una reducción de envío, muchas de las tarjetas existen con un sello adicional en rojo, rosa o negro, lo que redujo el envío a 30 Bani.

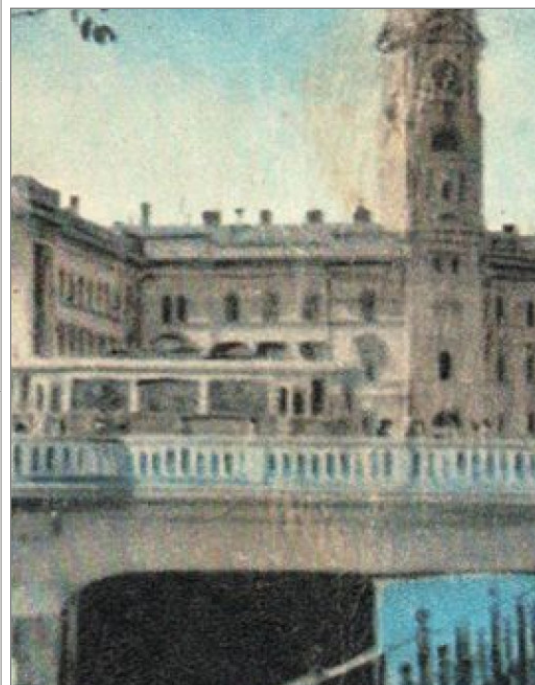
01

T\$E



*	⊙
30	20

Mi P 330
 E -
 G U 80

Sfotul Popular – Oradea –
 Tram tracks on the bridge
 Straßenbahn auf der Brücke
 Tramway sur le pont
 Tranvía en el puente







U 019-1958-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01-1 R\$O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	40	25	Mi U 53 E - G U 80	SANTIERUL NAVAL GALATI Rail-bound crane in Galati shipyard Schienengebundener Kran in Der Werft von Galati Grue sur rails au chantier naval de Galati Grúa sobre raíles en el astillero Galati 	
*	⊙						
40	25						
01-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	40	25	Mi U 54 E - G U 80	idem brown	
*	⊙						
40	25						
01-3 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	40	25	Mi U 55 E - G U 80	idem red	
*	⊙						
40	25						



RO - 92

© 2023 M. Bockisch

Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
 55 Bani printed perforation (several colours)

U 019-1959-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="114 376 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> </tr> </table>	✱	⊙	40	25	<p>Mi U 83 E - G U 80</p>	<p>Bucureşti – Aspect de pe Bd. Maghera Tram on Maghera Boulevard Straßenbahn auf dem Maghera Boulevard Tramway sur le boulevard Maghera Tranvía en el bulevar Maghera</p> 	 <p>BUCUREȘTI — Aspect de pe Bd. Maghera</p>
✱	⊙						
40	25						





S 019-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>100</td> </tr> </table>	✳	⊙	100	100	<p>Mi U 83 E - G U 80</p>	<p>VĂ FELICITĂM CU OCAZIA ZILEI DE 23 AUGUST ŞI VA URĂM NOI SUCESE IN MUNCĂ.</p> <p>Propaganda issue: We congratulate you on the occasion of August 23 and wish you new successes in work.</p> <p>Steam locomotive Dampflokomotive Locomotive à vapeur Locomotora a vapor</p> <p>back side</p> <div data-bbox="509 741 952 1064"> </div> <p>front side</p> <div data-bbox="509 1115 952 1731"> </div>	
✳	⊙						
100	100						

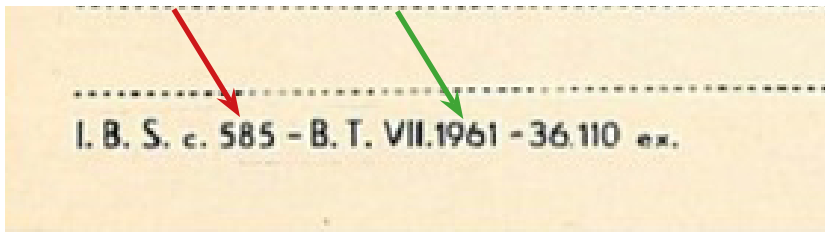


RO - 94

© 2023 M. Bockisch

Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
 55 Bani printed perforation (several colours)

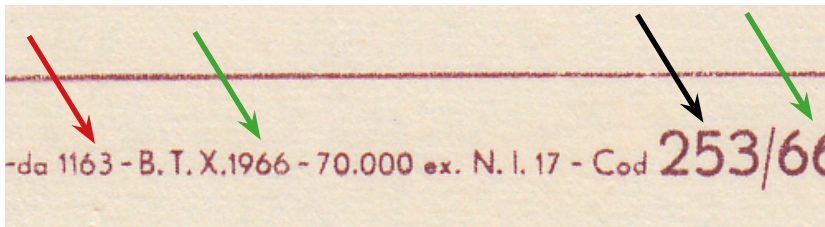
U 019-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	50	20	<p>c. 886 - B.T.X 1962 332500 ex</p> <p>Mi U 166 E - G U -</p> <p>Format: 101-105 x 59-64 mm</p>	<p>Congratulations envelope diesel railcar Glückwunschschatz Dieseltriebwagen Enveloppe de félicitations pour wagon diesel Felicitaciones sobre vagón diésel.</p> 	
*	⊙						
50	20						



Example A

Code number, Codenummer, numéro code, número de código

Year, Jahr, année, año



Example B

Code number, Codenummer, numéro code, número de código

View number, Bildnummer, numéro d'image, número de imagen

Year, Jahr, année, año


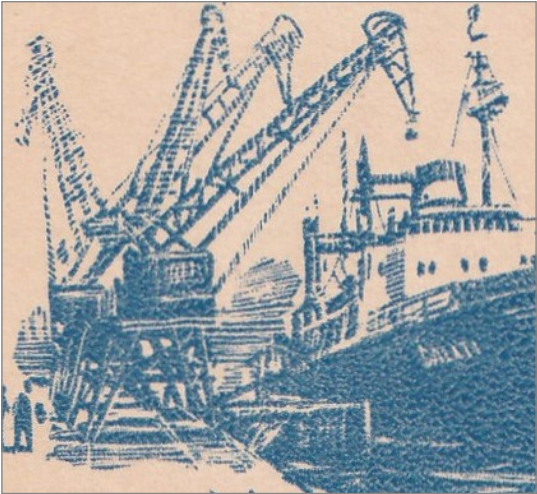
The numbering from 1961 (from catalogue number 23) is - in order to keep the system as simple as possible - like the other chapters of this catalogue. However, there is a second orientation option, which is given by the edition/or order number (c. ### or c-da ###) and the image number within this edition (cod###). These two allow the cards of a year to be clearly assigned (the year can also be found in the printing note on the cards). In addition, the catalogue number of the Bockisch handbook can be used, which also enables clear assignment.

Die Nummerierung ist ab 1961 (ab Katalognummer 23) ist – um das System so einfach wie möglich zu halten – wie den anderen Kapiteln diese Kataloges. Jedoch gibt es eine zweite Orientierungsmöglichkeit, die durch die Auflagen-/oder Ordnernummer (c. ### oder c-da ###) und die Bildnummer innerhalb dieser Auflage (cod###) gegeben ist. Diese beiden erlauben, die Karten eines Jahrganges (die Jahreszahl findet sich ebenfalls im Druckvermerk der Karten) eindeutig zuzuordnen. Zusätzlich kann noch die Katalognummer des Bockisch-Handbuches herangezogen werden, die auch eine eindeutige Zuordnung ermöglicht.

La numérotation de 1961 (à partir du numéro de catalogue 23) est - afin de garder le système aussi simple que possible - comme les autres chapitres de ce catalogue. Il existe cependant une deuxième option d'orientation, qui est donnée par le numéro d'édition/ou de commande (c. ### ou c-da ###) et le numéro d'image au sein de cette édition (cod###). Ces deux-là permettent d'attribuer clairement les cartes d'une année (l'année se retrouve également dans la note d'impression sur les cartes). De plus, le numéro de catalogue du manuel Bockisch peut être utilisé, ce qui permet également une affectation claire.

La numeración a partir de 1961 (del número de catálogo 23) es, para mantener el sistema lo más simple posible, como los demás capítulos de este catálogo. Sin embargo, existe una segunda opción de orientación, que viene dada por el número de edición/o pedido (c. ### o c-da ###) y el número de imagen dentro de esta edición (cod###). Estos dos permiten asignar claramente las tarjetas de un año (el año también se puede encontrar en la nota de impresión de las tarjetas). Además se puede utilizar el número de catálogo del manual de Bockisch, lo que también permite una asignación clara.


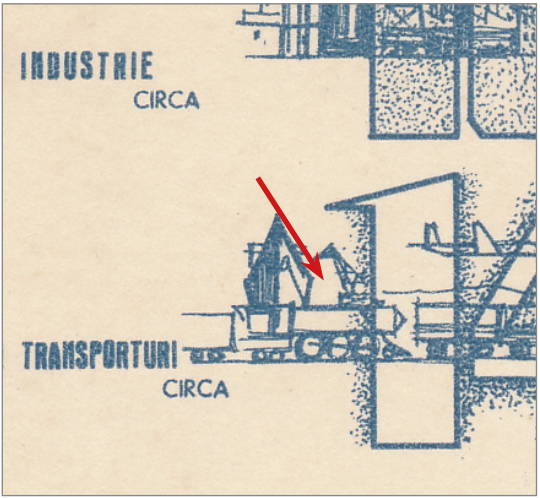
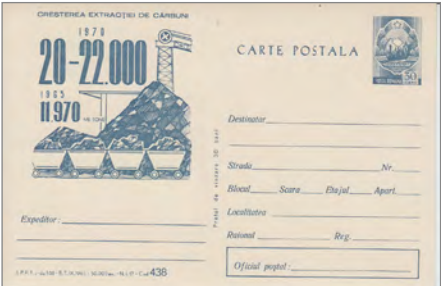
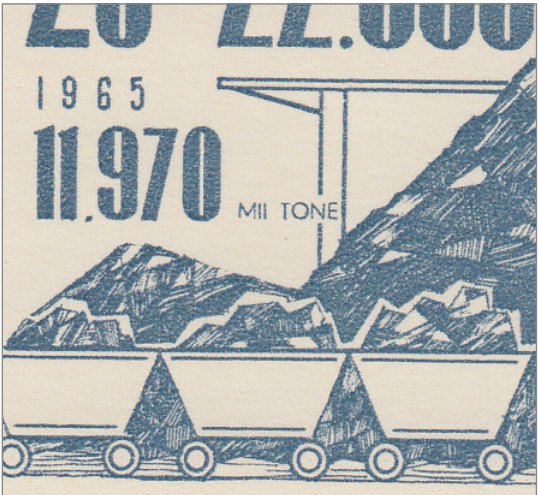


P 023-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RşO</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td data-bbox="113 371 188 416">*</td> <td data-bbox="188 371 264 416">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 416 188 461"></td> <td data-bbox="188 416 264 461"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 461 188 510">20</td> <td data-bbox="188 461 264 510">20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	<p>c-da 532 cod 102/66</p> <p>Mi P 521 E - G P -</p>	<p>EXPOZITIA DE MOSTRA GALATI Galati, rail bound cranes Galati, schienengebundene Kräne Galati, grues sur rails Galati, grúas sobre carriles</p> 	
*	⊙								
20	20								

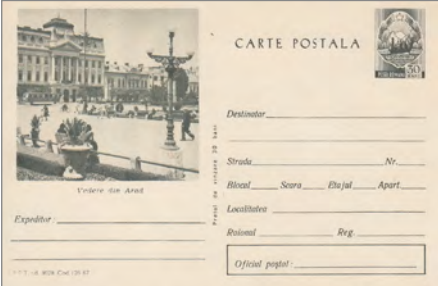
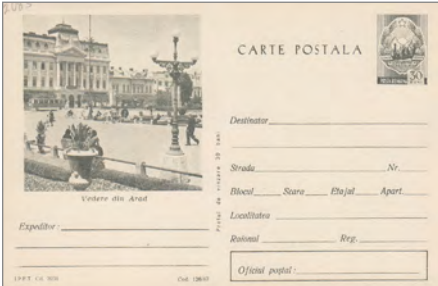





Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
30 Bani Coat of arms, new design (various colours)

RO - 97
 © 2023 M. Bockisch

P 023-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RșE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>c-da 538 cod 465</p> <p>Mi P 521 E - G P -</p>	<p>REDUCEREA PREȚULUI DE COST Transport by rail Eisenbahnttransport Transport ferroviaire Transporte ferroviario</p> 	
*	⊙						
20	20						
<p>02 RșW</p> <table border="1" data-bbox="159 884 312 1021"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>c-da 538 cod 438</p> <p>Mi P 521 E - G P -</p>	<p>CREȘTEREA EXTRACȚIEI DE CARBUNI Increasing Coal Production Mine cars in coal mining Minenwagen am Kohlebergwerk Chariot de mine à la mine de charbon Cărucior de mine en la mina de cărbune</p> 	
*	⊙						
20	20						



P 023-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>cd. 3028- Cod 126-67</p> <p>Mi P 113 E - G P 150 Bo ^H67- 3028-126</p>	<p>Vedere din Arad Tram Straßenbahn Tramway Tranvái</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 969 268 1111"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>cd. 3036- Cod 126-67</p> <p>Mi P 113 E - G P - Bo ^H67- 3036-126</p>	<p>idem cd. new cd. number</p>	
*	⊙						
7	7						
<p>02-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1279 268 1420"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>cd. 3028- Cod 128-67</p> <p>Mi P 113 E - G P 151 Bo ^H67- 3028-128</p>	<p>Vedere din Arad Spa hotel, tram Kurhaus (Herkulesbad), Straßenbahn Maison thermale et tramway Casa spa y tranvái</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1906 268 2047"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>cd. 3036- Cod 128-67</p> <p>Mi P 113 E - G P 152 Bo ^H67- 3036-128</p>	<p>idem cd. new cd. number</p>	
*	⊙						
7	7						



P 023-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01-1 CșG</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>Cod 58/71  Mi P 113 E - G P 175 Bo ^H71-3058</p>	<p>CURTEA DE ARGÈȘ - Gara</p> <p>Valley station of the cable car Talstation der Seilbahn Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico.</p> 			
*	⊙								
6	6								
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="161 981 312 1122"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>Mi P 113 E - G P 178 Bo ^H71-3058</p>	<p>idem grey blue </p>			
*	⊙								
6	6								
<p>01-3</p> <table border="1" data-bbox="161 1187 312 1328"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>Mi P 113 E - G P 179 Bo ^H71-3058</p>	<p>idem brown </p>			
*	⊙								
6	6								
<p>01-4</p> <table border="1" data-bbox="161 1393 312 1534"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>Mi P 113 E - G P 177 Bo ^H71-3058</p>	<p>idem grey </p>			
*	⊙								
6	6								
<p>01-5</p> <table border="1" data-bbox="161 1599 312 1740"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	6	6	<p>Mi P 113 E - G P 176 Bo ^H71-3058</p>	<p>idem light violet </p>	
*	⊙								
10	10								
6	6								

RO - 100

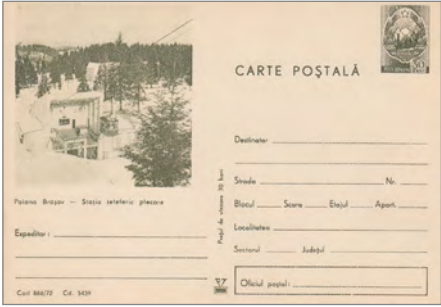








© 2023 M. Bockisch

Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
30 Bani Coat of arms, new design (various colours)





U 023-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$L</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>Cod 586/71</p> <p>Mi P 113 E - G P 174/2a</p>	<p>TULCEA - Vedere din port Railway tracks Eisenbahngleis im Hafen Voie ferrée dans le port Vía férrea en el puerto</p> 	
*	⊙								
6	6								



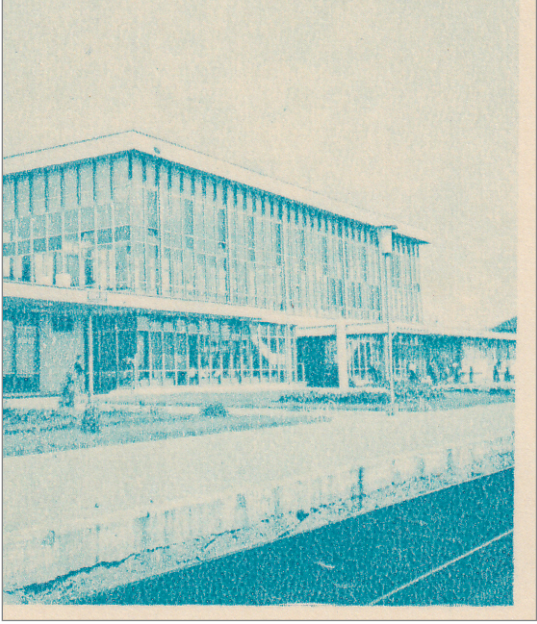




P 023-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	6	<p>Cod 866-72</p> <p>Mi P 113 E 5 G P 189/1 Bo ^H72-3866</p>	<p>Poiana Brașov — Stația teleferic plecare Valley station of the cable car Talstation der Seilbahn Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico.</p> 	
✱	⊙						
6	6						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 981 312 1117"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	6	<p>Mi P 113 E 5 G P 186/1 Bo ^H72-3866</p>	<p>idem brown</p> 	
✱	⊙						
6	6						
<p>01-3</p> <table border="1" data-bbox="159 1187 312 1323"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	6	<p>Mi P 113 E 5 G P 187/1 Bo ^H72-3866</p>	<p>idem blue</p> 	
✱	⊙						
6	6						
<p>02-1 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 1429 312 1565"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	6	<p>Cod 867-72</p>  <p>Mi P 113 E 5 G P 189/2 Bo ^H72-2867</p>	<p>Poiana Brașov — Stația teleferic sosire Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico.</p> 	
✱	⊙						
6	6						


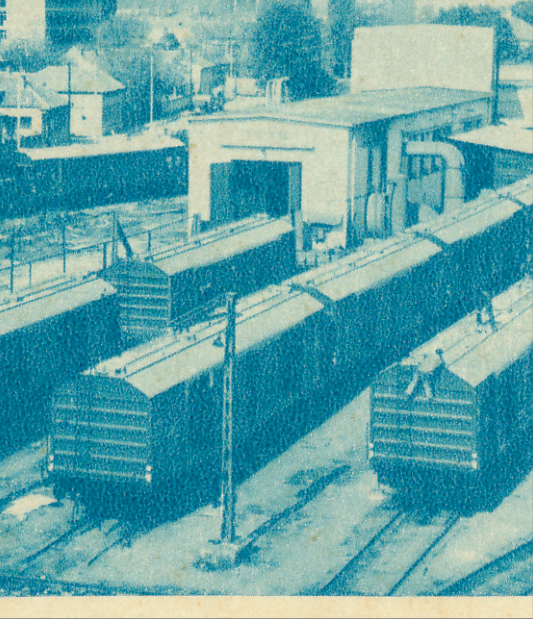

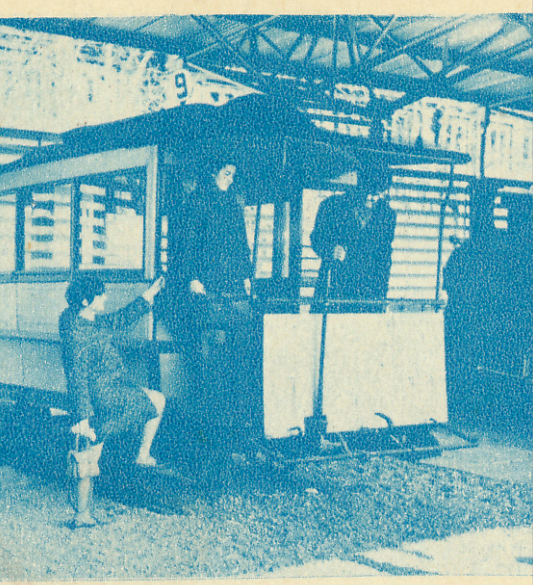

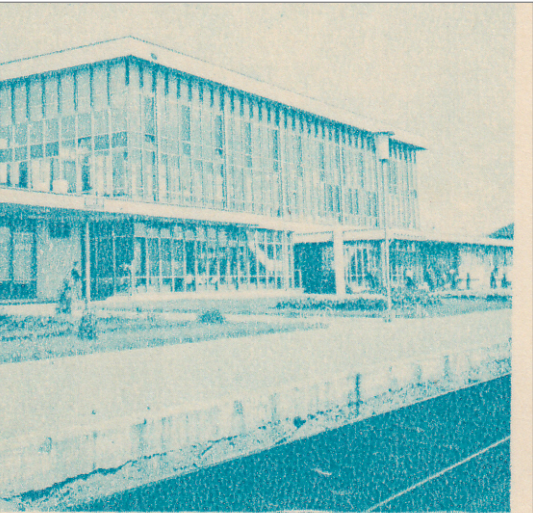


P 023-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 331 264 472"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>Mi P 113 E 5 G P - Bo ^H72-3867</p>	<p>idem grey</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02-3</p> <table border="1" data-bbox="113 546 264 687"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>Mi P 113 E 5 G P 189-2 Bo ^H72-1867</p>	<p>idem blue</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 023-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R&S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>Cod 206/73</p>  <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 195/1 Bo ^H73-2206</p>	<p>BÎRLAD: Gara Railway station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 981 312 1120"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	 <p>Bo ^H73-1206</p>	<p>idem grey blue</p>	
*	⊙						
6	6						

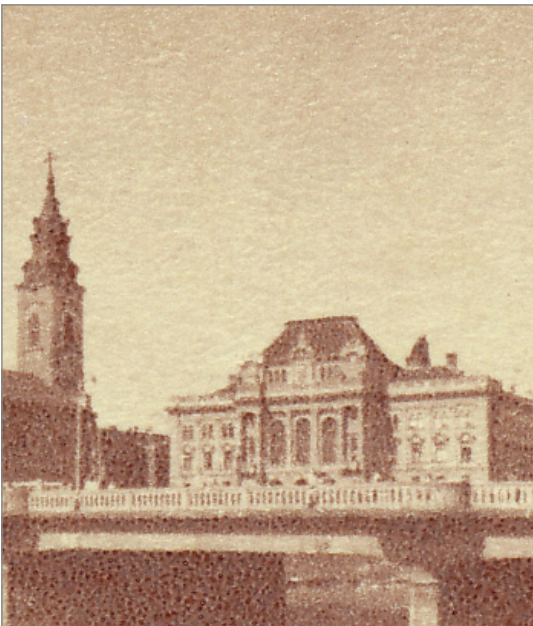


P 023-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RşW</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	✱	⊙	20	20	<p>Cod 0147-74</p> <p>Mi P 113 E 5 G P 198/1 Bo ^H74-1147</p>	<p>ARAD — Uzina de vagoane Waggon factory Waggonfabrik Usine de wagons Fábrica de vagones</p> 	
✱	⊙						
20	20						
<p>02 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1019 312 1158"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	✱	⊙	20	20	<p>Cod 0309-74 Cd. 4266</p> <p>Mi P 113 E 5 G P 198/4 Bo ^H74-1309</p>	<p>Primul tramvai cu cai folosit în București din anul 1872 First tram in Bucharest Erste Straßenbahn in Bukarest Premier tramway à Bucarest Primer tranvía en Bucarest</p> 	 <p>tramvai cu cai folosit în București din</p>
✱	⊙						
20	20						
<p>03 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 1662 312 1800"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	6	<p>Cod 1206/74</p> <p>Mi P 113 E 5 G P 198/5 Bo ^H74-1206</p>	<p>BÎRLAD: Gara Railway station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙						
6	6						













P 023-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 0197-75</p> <p>Mi P 113 E 5 G P 206/1 Bo ^H75-1197</p>	<p>RIMNICU SARAT Gara Railway station Bahnhof (Herkulesbad) Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✳	⊙						
5	5						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1016 312 1153"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 0309-74 Cd. 4266</p> <p>Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H75-2197</p>	<p>idem grey</p> 	
✳	⊙						
5	5						
<p>01-1 R\$L</p> <table border="1" data-bbox="159 1294 312 1431"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 0197-75</p> <p>Mi P 113 E - G P 206/2 Bo ^H75-1202</p>	<p>Sibiu – Vedere Rails under the bridge Schienen unter der Brücke Rails sous le pont Rieles debajo del puente</p> 	
✳	⊙						
5	5						


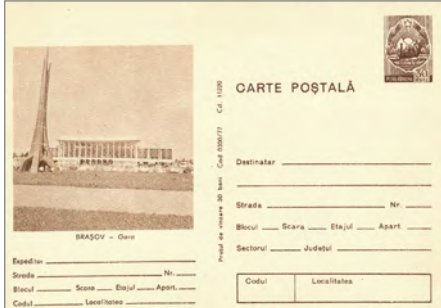









P 023-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>Cod 0001/77</p>  <p>Mi P 113 E 5 G P 232 Bo ^H77-2001</p>	<p>PIANA BRAȘOV — Hotel Teleferic Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1016 264 1151"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	 <p>Bo ^H77-2001</p>	<p>idem blue grey</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>01-3</p> <table border="1" data-bbox="113 1211 264 1346"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	 <p>Bo ^H77-2001</p>	<p>idem green</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>02-1 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 1458 264 1592"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>Cod 0011/77</p>  <p>Mi P 113 E 5 G P 232 Bo ^H77-2011</p>	<p>ORADEA — Vedere Tram on Crișul Repede bridge. Straßenbahn auf der Brücke über die Schnelle Kreisch Tramway sur le pont sur le Crișul Repede Tranvái en el puente sobre Crișul Repede</p> 	
*	⊙						
6	6						





P 023-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
02-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	 Bo ^{H77-2011}	idem blue grey	
*	⊙						
6	6						
02-3 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	 Bo ^{H77-2011}	idem green	
*	⊙						
6	6						
03-1 Cș <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	Cod 0012/77  Mi P 113 E 5 G P - Bo ^{H77-2012}	ORADEA — Vedere Tram on Crișul Repede bridge. Straßenbahn auf der Brücke über die Schnelle Kreisch Tramway sur le pont sur le Crișul Repede Tranvái en el punte sobre Crișul Repede	
*	⊙						
6	6						
03-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	 Bo ^{H77-2012}	idem blue grey	
*	⊙						
6	6						
03-3 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	 Bo ^{H77-2012}	idem green	
*	⊙						
6	6						









P 023-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04-1 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 367 264 506"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>Cod 0300-77  Mi P 113 E - G P 232 Bo ^H77-2300</p>	<p>BRAȘOV - Gara Tram on Crișul Repede bridge. Straßenbahn auf der Brücke über die Schnelle Kreisch Tramway sur le pont sur le Crișul Repede Tranvái en el punte sobre Crișul Repede</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>04-2</p> <table border="1" data-bbox="113 972 264 1111"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p> Bo ^H77-1300</p>	<p>idem grey</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>04-3</p> <table border="1" data-bbox="113 1178 264 1317"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p> Bo ^H77-3300</p>	<p>idem greyish green</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>04-4</p> <table border="1" data-bbox="113 1384 264 1523"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p> Bo ^H77-4300</p>	<p>idem olive</p>	
*	⊙						
6	6						





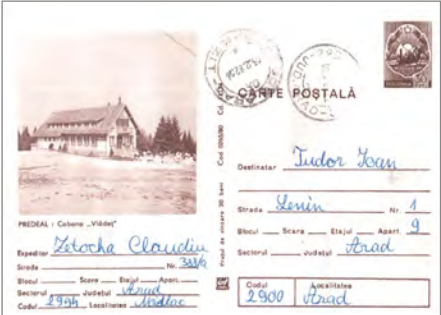
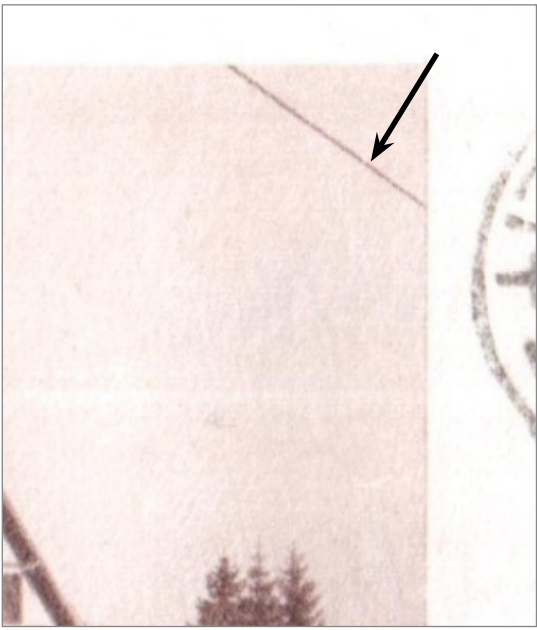


P 023-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 TȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>Cod 0176-78</p> <p>Mi P 113 E - G P - Bo ^H77-2011</p>	<p>București : Magazinul „Unirea“ Unirea department store, tram Kaufhaus Unirea, Straßenbahn Grand magasin Unirea, tramway Grandes almacenes Unirea, tranvía</p> 	
*	⊙						
20	20						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 981 312 1117"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>Bo ^H77-3011</p>	<p>idem blue</p>	
*	⊙						
20	20						
<p>02-1 CȘG</p> <table border="1" data-bbox="159 1220 312 1357"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>Cod 0344-78</p> <p>Mi P 113 E - G P - Bo ^H77-2011</p>	<p>JUDEȚUL PRAHOVA SINAIA : Cota 1500 Cable car ropes Seilbahnseile Cordes de téléphérique Cuerdas del teleférico.</p> 	
*	⊙						
20	20						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1861 312 1998"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>Bo ^H77-3011</p>	<p>idem blue</p>	
*	⊙						
20	20						




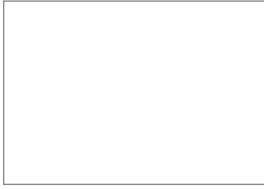

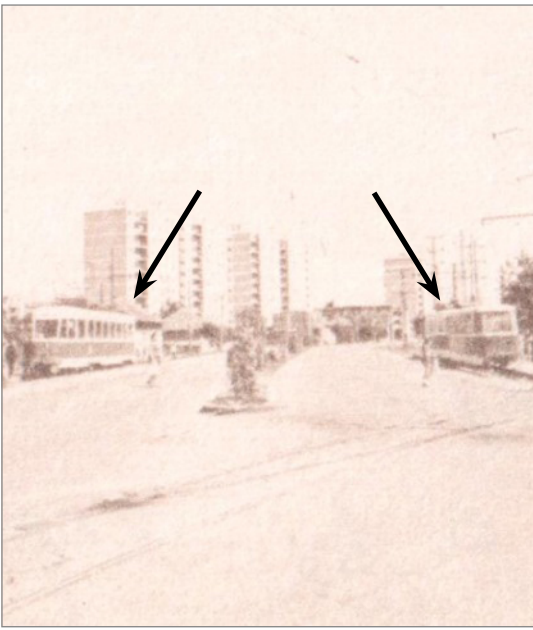






P 023-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01-1 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 0047-79</p> <p>Mi P 113 E - G P - Bo ^H79-1047</p>	<p>SINAIA : Hotelul „Cota 1400“ Cable car ropes Seilbahnseile Cordes de téléphérique Cuerdas del teleférico.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1019 268 1153"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Bo ^H79-2047</p>	<p>idem blue</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>02-1 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 1256 268 1391"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 0048-79</p> <p>Mi P 113 E - G P 258 Bo ^H79-1048</p>	<p>SINAIA : Stația teleferic : Cota 1400 Cable car station Seilbahnstation Téléphérique Teleférico.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1899 268 2033"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Bo ^H79-2048</p>	<p>idem blue</p>	
*	⊙								
5	5								



P 023-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01-1 TșE <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	Cod 0048-80 H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H 80-3048	BUCUREȘTI, Hotel Intercontinental Tram Straßenbahn Tramway Tranvía 	
*	⊙						
5	5						
01-2 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	 Bo ^H 80-1048	idem blue	
*	⊙						
5	5						
01-3 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	 Bo ^H 80-2048	idem pale brown	
*	⊙						
5	5						
02-1 CșG <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	Cod 0265-80 H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H 80-3265	PREDEAL : Cabana „Vlădet“ Cable car ropes Seilbahnseile Cordes de téléphérique Cuerdas del teleférico. 	
*	⊙						
5	5						



P 023-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
02-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	 Bo ^H 79-2265	idem blue	
*	⊙								
5	5								
02-3 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	 Bo ^H 80-2265	idem pale brown	
*	⊙								
5	5								
03-1 T&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	Cod 0276-80 H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H 80-3265	ARAD : Calea „Aurel Vlaicu“ Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías	 
*	⊙								
5	5								
03-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	 Bo ^H 79-2265	idem blue	
*	⊙								
5	5								
03-3 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	 Bo ^H 80-2265	idem grey brown	
*	⊙								
5	5								



P 024-1967-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

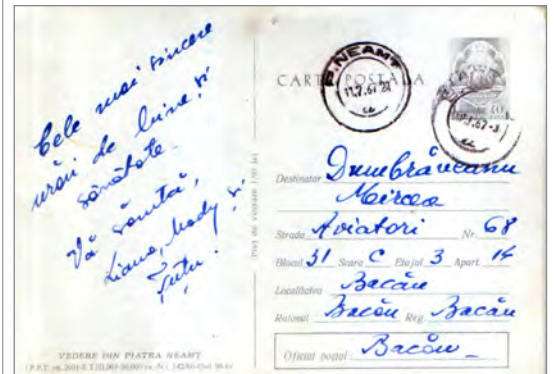
Detail

Address side of the picture postal cards of 1968. Only the back sides are shown below.

Adresseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1968. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1968. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1968. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



01

RsS

*	⊙
8	8

Cod 98/67

Vedere din Piatra Neamt

Station

Bahnhof


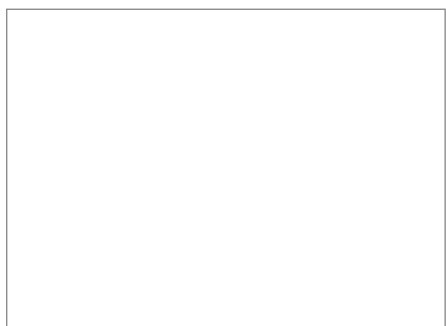
Gare

Estación de ferrocarril


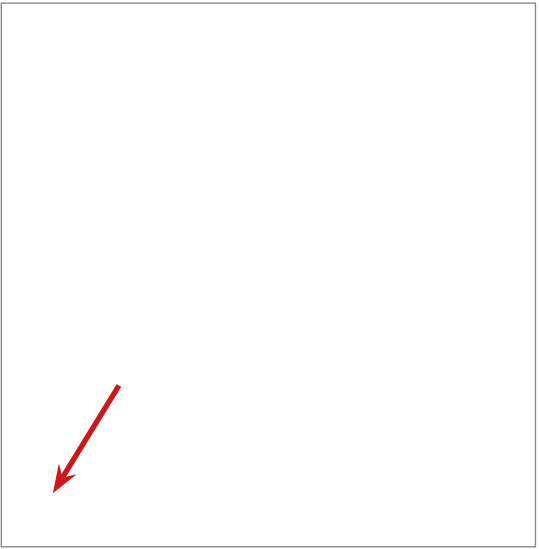
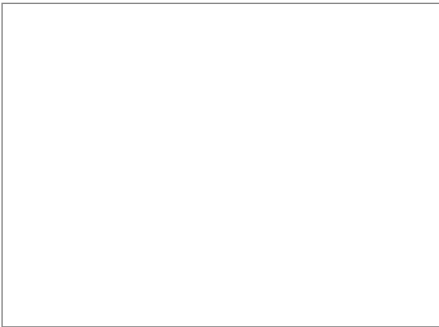
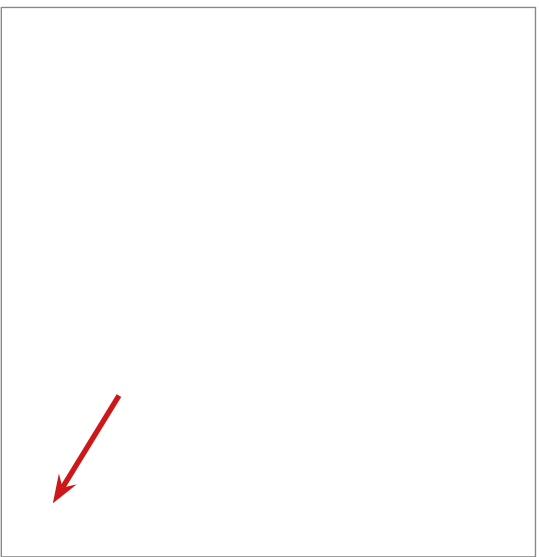


Mi P 589
E 5
G P -







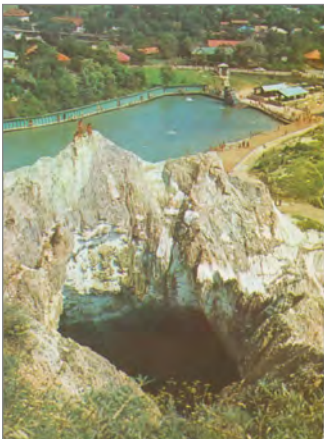
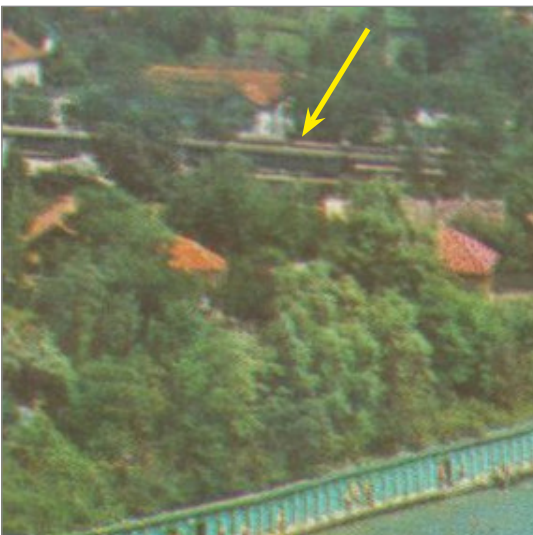


P 024-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>Address side of the picture postal cards of 1968. Only the back sides are shown below.</p> <p>Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1968. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.</p> <p>Recto des cartes postales illustrées de 1968. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.</p> <p>Frento de las postales ilustradas de 1968. A continuación solo se muestran los lados posteriores.</p>							
<p>01 R&L</p> <table border="1" data-bbox="111 761 263 896"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 7/68</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CONSTANTA Railway tracks Eisenbahnschienen Voies de chemin de fer Vía sde ferrocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 T&E</p> <table border="1" data-bbox="111 1411 263 1545"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 69/68</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Cimpulung Muscel Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 024-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 RşL</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 73/68</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>- Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Línea de ferrocarril</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>04 RşL</p> <table border="1" data-bbox="159 936 312 1072"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 74/68</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>- Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Línea de ferrocarril</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>05 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1507 312 1644"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 81/68</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>ORADEA - Vedere Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✳	⊙								
5	5								

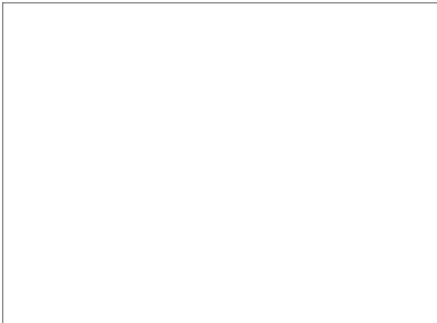
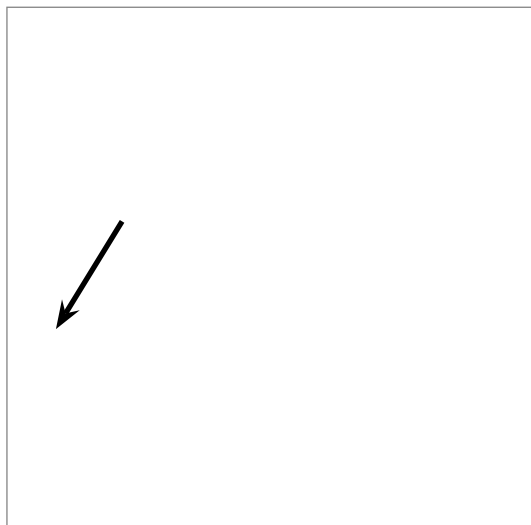
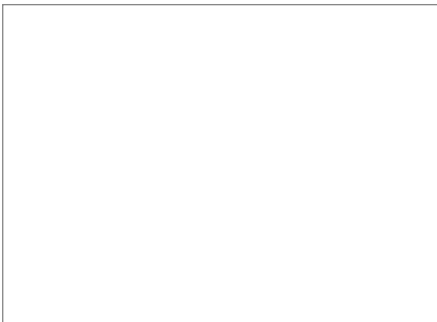
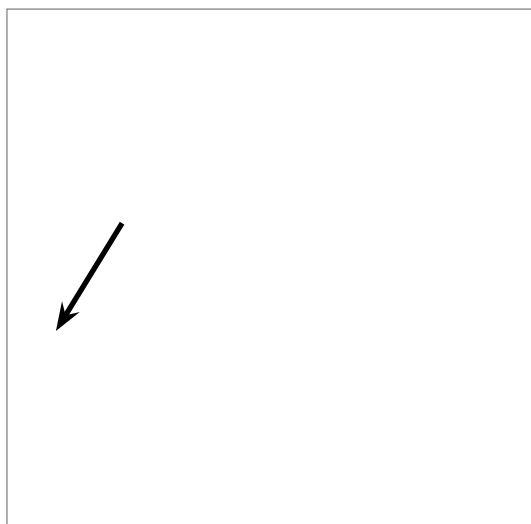




P 024-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 111/68</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>Timisoara - Pod peste Bega Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>07 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 916 264 1055"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 128/68</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>Timisoara - Parcul Alpinet Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>08 RșE, RșW, RșS</p> <table border="1" data-bbox="113 1460 264 1599"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 139/68</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>SLANIC PRAHOVA - Grote Miresit Train in the station Zug im Bahnhof Train en gare Treno en estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 TşE</p> <table border="1" data-bbox="161 376 316 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 160/68</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>Iasi Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>10 RşE</p> <table border="1" data-bbox="161 920 316 1057"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 259/68</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>- Trains Züge Trains Trenes</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>11 TşE</p> <table border="1" data-bbox="161 1464 316 1601"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 301/68</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>Timisoara Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙						
5	5						



P 024-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>12 TşE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 305/68</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>- Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>13 TşE</p> <table border="1" data-bbox="113 916 264 1055"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 330/68</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>- Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>14 RşS, RşS</p> <table border="1" data-bbox="113 1460 264 1599"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 341/68</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>Braşov - Vedere Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								

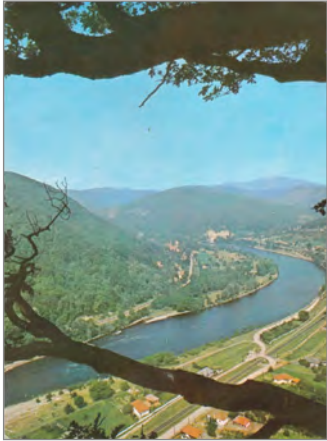
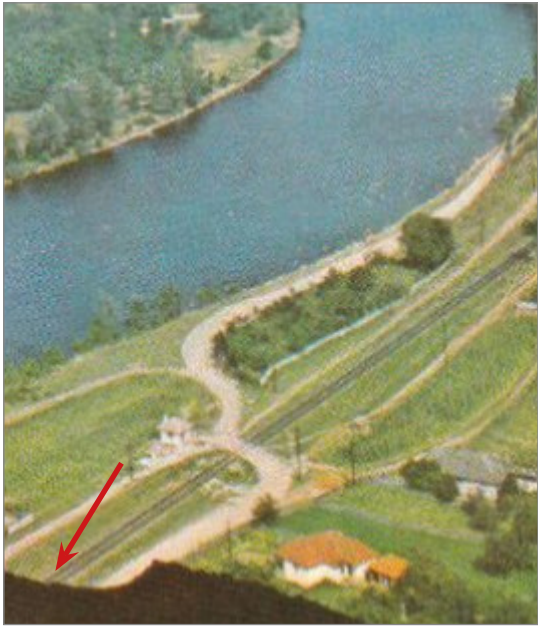
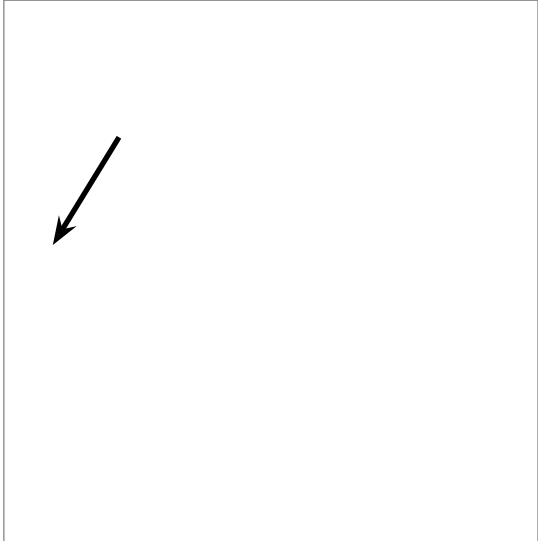




P 024-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>Address side of the picture postal cards of 1969. Only the back sides are shown below.</p> <p>Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1969. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.</p> <p>Recto des cartes postales illustrées de 1969. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.</p> <p>Frento de las postales ilustradas de 1969. A continuación solo se muestran los lados posteriores.</p>							
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 768 312 904"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 7/69</p> <p>Mi P 589</p> <p>E 5</p> <p>G P 160/1</p>	<p>ORADEA - Vedere</p> <p>Rails and freight cars</p> <p>Schienen und Güterwagen</p> <p>Rails et wagons de marchandises</p> <p>Ferrocarriles y vagones de mercancías</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 1406 312 1543"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 21/69</p> <p>Mi P 589</p> <p>E 5</p> <p>G P 160/1</p>	<p>Orsova</p> <p>Station</p> <p>Bahnhof</p> <p>Gare</p> <p>Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙						
5	5						



P 024-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 61/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA - Palatul "Vulturul Negru"</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>04 T&T</p> <table border="1" data-bbox="113 938 264 1077"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 67/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI - Universitatea "Al I. Cuza"</p> <p>Tram tracks at the university Straßenbahnschienen a. d. Universität Voies de tramways près de l'université Vías de Tranvías en el universidad</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>05 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1505 264 1644"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 68/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>Iasi</p> <p>Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								



P 024-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 RşL</p> <table border="1" data-bbox="161 376 316 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 103/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>VALEA OLTULUI LA CACIULATA Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Línea de ferrocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>07 TşE</p> <table border="1" data-bbox="161 1034 316 1169"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 115/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>Timisoara Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>008 RşS</p> <table border="1" data-bbox="161 1594 316 1729"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 120/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>Birlad Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						





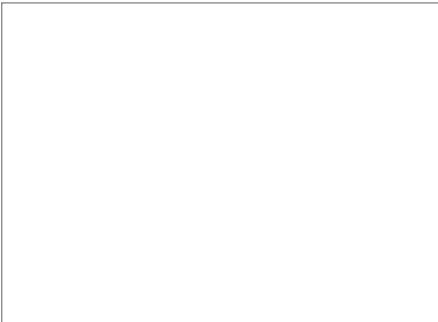



P 024-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>08 RşO</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 152/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>CONSTANȚA – LITORALUL</p> <p>Rail bound cranes</p> <p>Schienengebundene Kräne</p> <p>Grues sur rails,</p> <p>Grúas sobre carriles</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>09 RşO</p> <table border="1" data-bbox="113 920 264 1059"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 224/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>PIATRA NEAMT – Casa de Cultura</p> <p>said to be smoke from a steam engine</p> <p>Angeblich Rauch einer Dampflok- omotive</p> <p>Apparement de la fumée provenant d'une locomotive à vapeur</p> <p>Supuestamente humo de una locom- tora de vapor.</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>10 RşL</p> <table border="1" data-bbox="113 1559 264 1697"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 241/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>TULCEA – Verdere din Port</p> <p>Railway tracks</p> <p>Eisenbahngleis im Hafen</p> <p>Voie ferrée dans le port</p> <p>Vía férrea en el puerto</p> 	
✱	⊙								
5	5								





P 024-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>11</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 305/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>Iasi Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>12 RşL</p> <table border="1" data-bbox="159 1014 312 1151"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 317/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>DOICESTI - Termocentrala Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Línea de ferrocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>13 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 1574 312 1711"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 332/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>HALMEU - Gara Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 024-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>14 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 335/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>Arad Trams, Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>15 C&G</p> <table border="1" data-bbox="113 994 264 1133"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 365/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>MONEASA - Vedere di stazione Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>16 T&B</p> <table border="1" data-bbox="113 1554 264 1693"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 385/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>Oradea Tram bridge Straßenbahnbrücke Pont de tramway Puente de tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								



P 024-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>17 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"><tr><td>✳</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 389/69</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>Timisoara - Parcul Alpinet Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✳	⊙								
5	5								


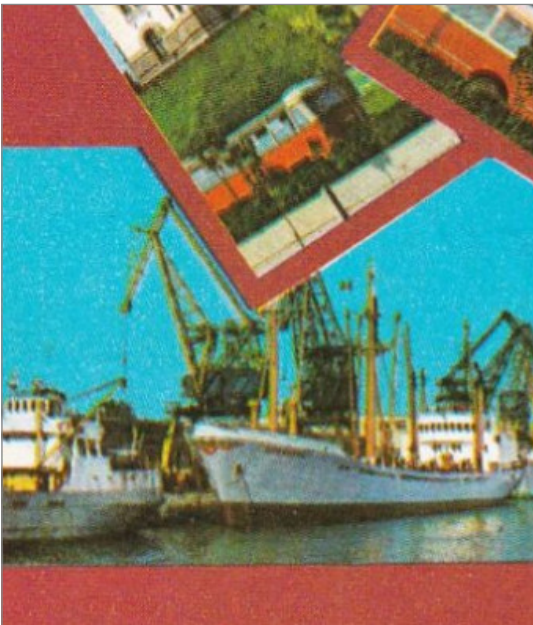






P 024-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>Address side of the picture postal cards of 1970. Only the back sides are shown below.</p> <p>Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1970. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.</p> <p>Recto des cartes postales illustrées de 1970. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.</p> <p>Frento de las postales ilustradas de 1970. A continuación solo se muestran los lados posteriores.</p>							
<p>01 T§E</p> <table border="1" data-bbox="113 763 266 902"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 78/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Timisoara - Vedere Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02 T§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1402 266 1541"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 111/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Oradea Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p>	
*	⊙						
5	5						

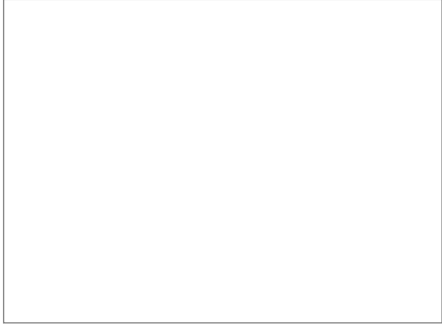
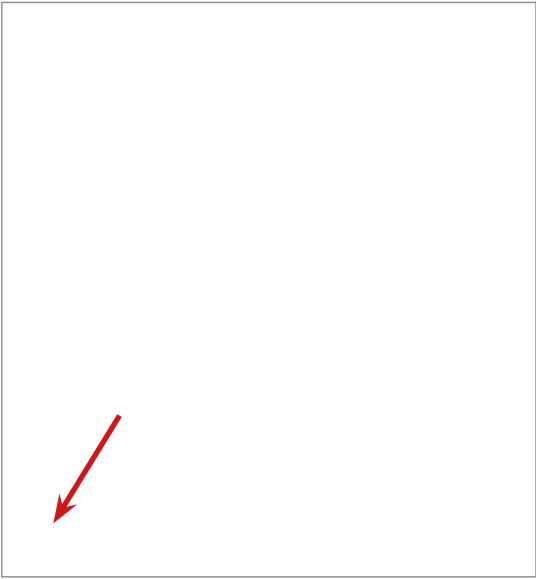
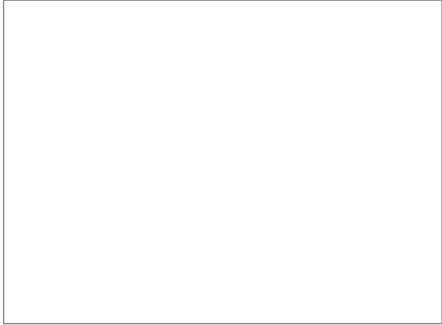
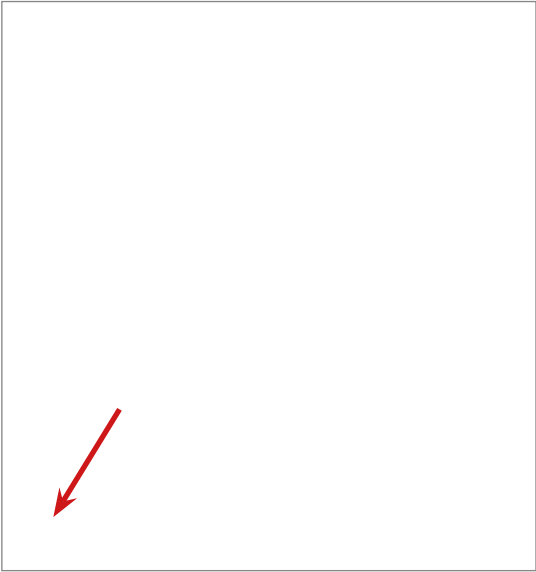




P 024-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 T&E</p> <table border="1" data-bbox="161 376 316 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 112/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Orsadea Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>04 T&E</p> <table border="1" data-bbox="161 969 316 1106"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 175/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Birlad Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>05 R&O</p> <table border="1" data-bbox="161 1552 316 1688"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 201/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CONSTANTA – Litoral Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails, Grúas sobre carriles</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 024-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 RșO</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 241/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>constanta Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails, Grúas sobre carriles</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>07 RșL</p> <table border="1" data-bbox="113 1014 268 1151"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 219/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>VALEA OLTULUI LA CACIULATA Railway line, Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Línea de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>09 RșL</p> <table border="1" data-bbox="113 1635 268 1771"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 241/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>TULCEA – Verdere din Port Railway tracks Eisenbahngleis im Hafen Voie ferrée dans le port Vía férrea en el puerto</p> 	
*	⊙								
5	5								

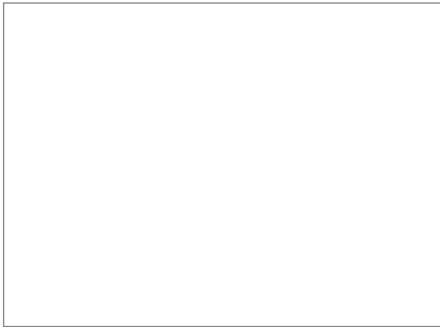





P 024-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 T&E</p> <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 281/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Iasi</p> <p>Tram near the main library Straßenbahn an der Bibliothek Tramways à la bibliothèque Tranvía en la biblioteca</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>10 T&E</p> <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 375/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Iasi</p> <p>Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>11 R&L</p> <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 445/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>DUNAREA LA CAZANE</p> <p>Railway line along the Danube Eisenbahnstrecke entlang der Donau Itinéraire ferroviaire le long du Danube Ruta ferroviaria a lo largo del Danubio</p> 	
*	⊙								
5	5								



P 024-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>12 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 446/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Orsova - Gara Nord North Station Nordbahnhof Gare du Nord Estación de ferrocarril del Norte</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>13 T&T</p> <table border="1" data-bbox="113 960 264 1099"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 575/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI - UNIVERSITATEA "AL IOAN CUZA" Tram tracks at the university Straßenbahnschienen an der Universität Voies de tramways près de l'université Vías de Tranvías en el universidad</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>14 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1550 264 1688"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 576/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Iasi Trams at Union Square Straßenbahnen am Platz der Union Tramways à la Place de l'Union Tranvías en la Plaza Unirii</p> 	
✱	⊙								
5	5								


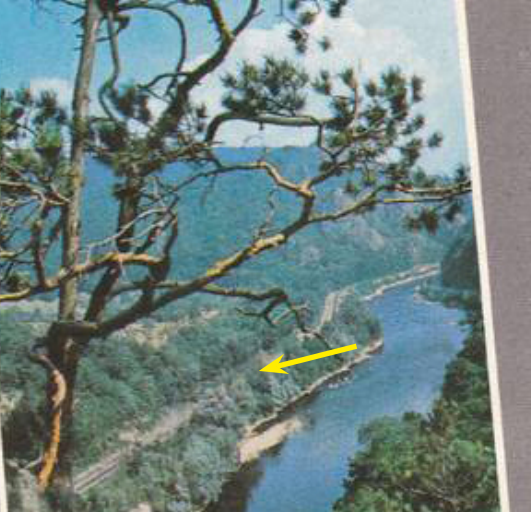






P 024-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>15 T&E</p> <table border="1" data-bbox="161 376 316 512"><tr><td>✳</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 601/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Bukarest Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>16 C&G</p> <table border="1" data-bbox="161 963 316 1099"><tr><td>✳</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 3010/70</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Iasi Cable car Seilbahn Télépherique Teleferico</p> 	
✳	⊙								
5	5								



P 024-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>Address side of the picture postal cards of 1971. Only the back sides are shown below.</p> <p>Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1971. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.</p> <p>Recto des cartes postales illustrées de 1971. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.</p> <p>Frento de las postales ilustradas de 1971. A continuación solo se muestran los lados posteriores.</p>							
<p>01 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="116 763 269 902"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 97/71</p> <p>Mi P 589</p> <p>E 5</p> <p>G P 160/1</p>	<p>Arad</p> <p>Trams</p> <p>Straßenbahnen</p> <p>Tramways</p> <p>Tranvías</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="116 1406 269 1545"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 105/71</p> <p>Mi P 589</p> <p>E 5</p> <p>G P 160/1</p>	<p>Braşov</p> <p>Station</p> <p>Bahnhof</p> <p>Gare</p> <p>Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙						
5	5						


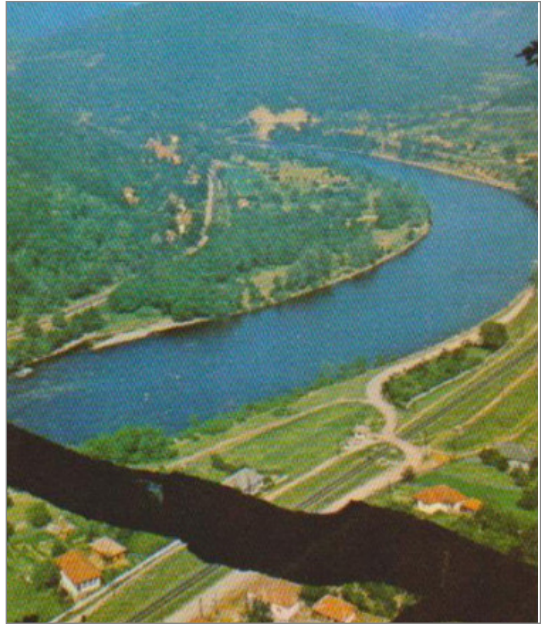
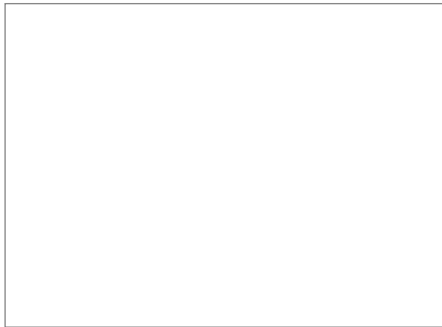
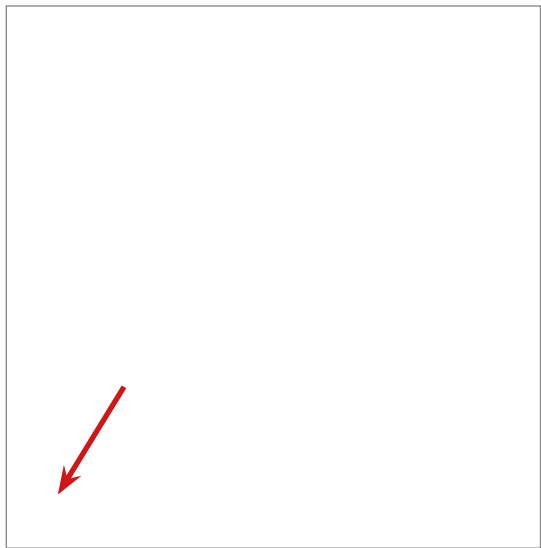
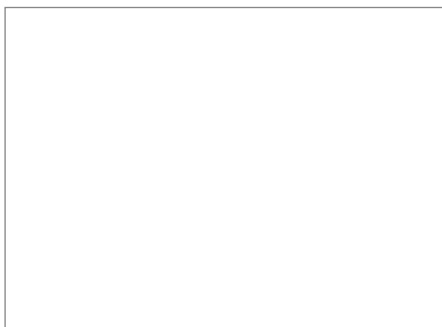
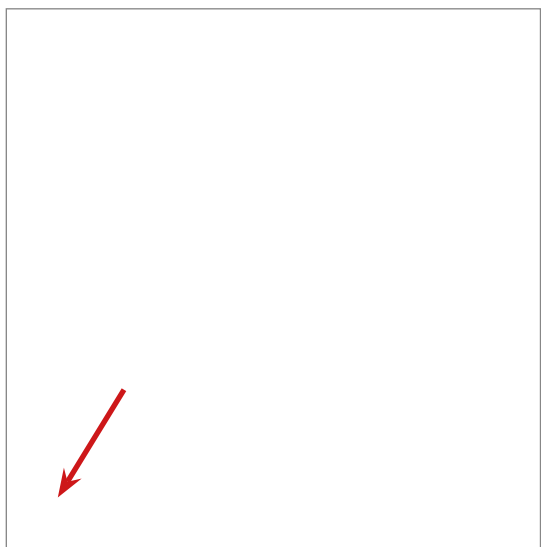


P 024-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 RşL</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 090/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P -</p>	<p>Valea Oltului Railway line in Oltul Valley Eisenbahnstrecke im Tal des Alt Ligne ferroviaire dans la vallée d'Oltul Línea ferroviaria en el valle de Oltul</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>04 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 918 312 1055"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 105/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Braşov Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>05 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 1556 312 1693"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 106/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Braşov Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								

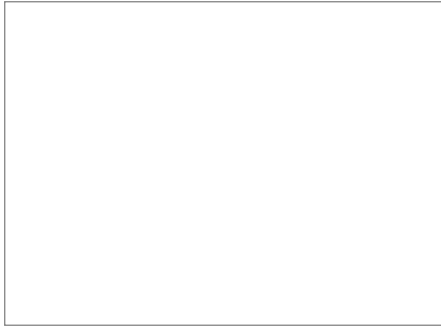

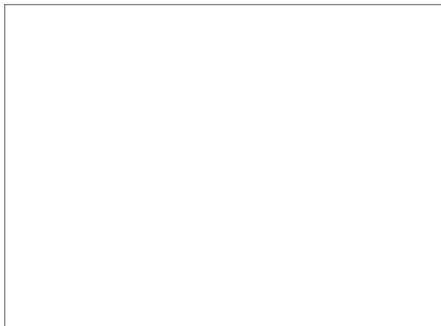
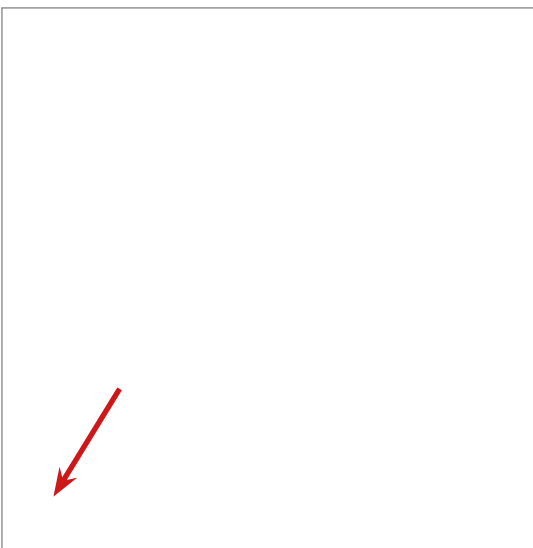




P 024-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 CșC</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 116/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PREDEAL - Hotel Rosmarina Chairlift Sessellift Télesiège Telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>07 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 1034 264 1173"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 123/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Oradea Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>08 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 1603 264 1742"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 126/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Orsadea Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 RşL</p> <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 151/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>VALEA OLTULUI LA CACIULATA Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Línea de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>10 TşE</p> <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 243/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>lasi Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>11 TşE</p> <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 247/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>lasi Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								



P 024-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>12 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 248/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Iasi Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>13 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 936 268 1077"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 256/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Iasi Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>14 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 1496 268 1637"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 275/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Orsova - Gara Nord North Station Nordbahnhof Gare du Nord Estación de ferrocarril del Norte</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 024-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>15 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 347/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Timisoara Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>16 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 936 312 1072"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 351/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Timisoara North Station Nordbahnhof Gare du Nord Estación de ferrocarril del Norte</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>17 RşL</p> <table border="1" data-bbox="159 1534 312 1671"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 353/71</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TULCEA Railway tracks Eisenbahngleis im Hafen Voie ferrée dans le port Vía férrea en el puerto</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1972-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

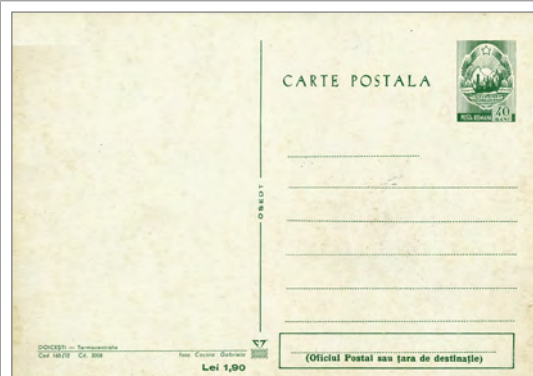
Detail

Address side of the picture postal cards of 1972. Only the back sides are shown below.

Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1972. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1972. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1972. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



01
R&S

*	⊙
5	5

Cod 51/72

ORSOVA – Gara noua
New railway station
Neuer Bahnhof
Gare nouveau
Nueva estación de tren

Mi P 589
E 5
G P 160/1



02
C&G

*	⊙
5	5

Cod 64/72

DOICESTI - Termocentrala
Railway line
Eisenbahnlinie
Ligne de chemin de fer
Línea de ferrocarril







Mi P 589
E 5
G P 160/1





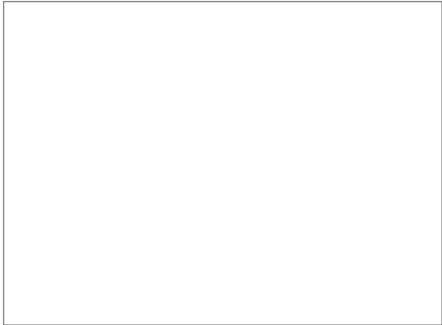
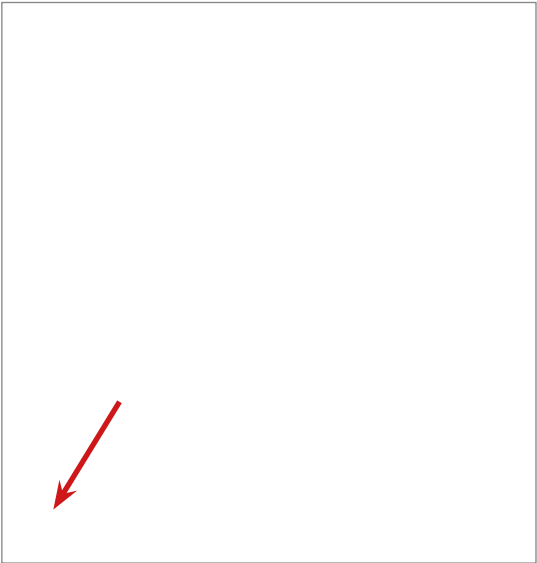


P 024-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 65/72</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD - Bulevardul Republicii</p> <p>Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>04 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1014 312 1151"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 134/72</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Orsadea</p> <p>Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>05 RşL</p> <table border="1" data-bbox="159 1653 312 1792"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 160/72</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>DOICESTI - Termocentrala</p> <p>Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Línea de ferrocarril</p> 	
✱	⊙						
5	5						

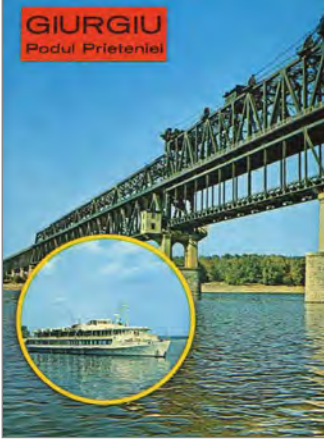
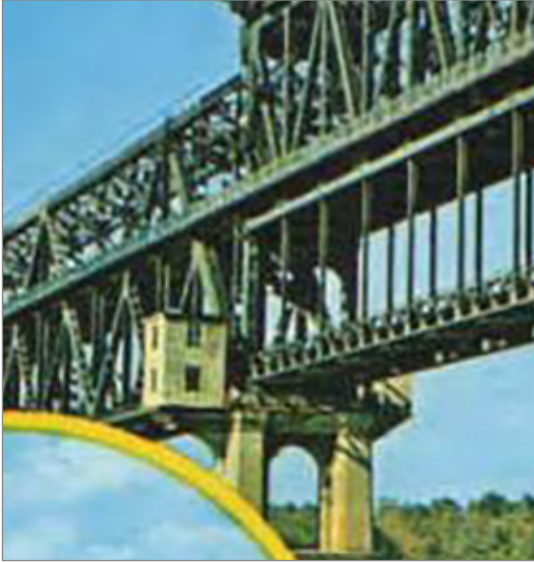

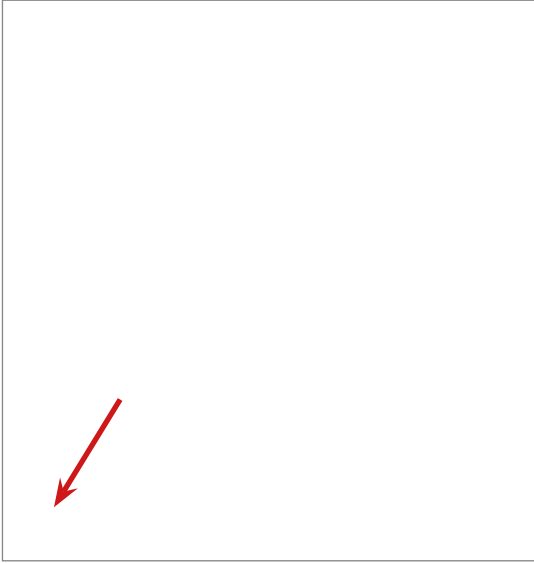

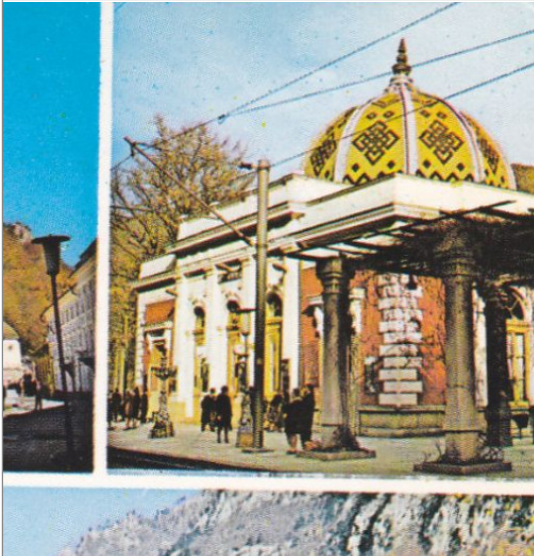


P 024-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 TșE</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 195/72</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI</p> <p>Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>07 TșE</p> <table border="1" data-bbox="116 1014 268 1149"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 196/72</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI</p> <p>Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>08 RșS</p> <table border="1" data-bbox="116 1592 268 1727"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 221/72</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BRAȘOV</p> <p>Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="161 376 316 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 259/72</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BRAȘOV Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>10 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 1014 316 1151"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 292/72</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Bukarest Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								



P 024-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>11 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 293/72</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Giurgiu, Podul Prientiel Friendship Railway bridge Freundschafts-Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire d'amitié Punete feroviaria de amitat</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>13 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="116 1039 268 1173"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 431/72</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Timisoara Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>14 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="116 1619 268 1753"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 645/72</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Baile Herculane Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
5	5								



P 024-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>13 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"><tr><td>✳</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 784/72</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Baile Herculane Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>  <p>Baile Herculane</p>	
✳	⊙								
5	5								



P 024-1973-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

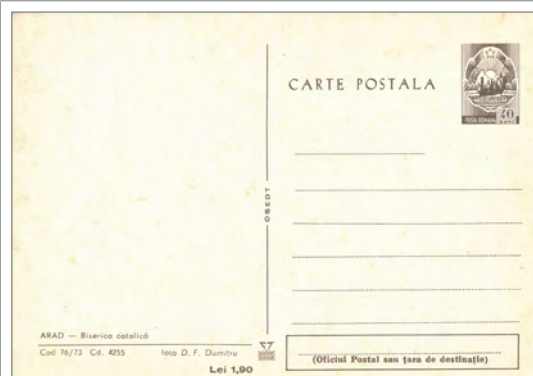
Detail

Address side of the picture postal cards of 1973. Only the back sides are shown below.

Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1973. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1973. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1973 A continuación solo se muestran los lados posteriores.



01
R&S

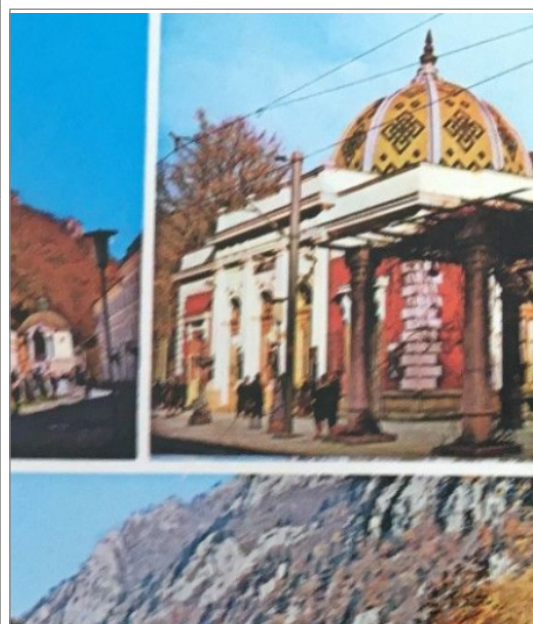
*	⊙
5	5

Cod 22/73

Baile Herculane

Station
Bahnhof
Gare
Estación de ferrocarril

Mi P 589
E 5
G P 160/1



02
R&S

*	⊙
5	5

Cod 23/73


Baile Herculane

Station
Bahnhof
Gare
Estación de ferrocarril





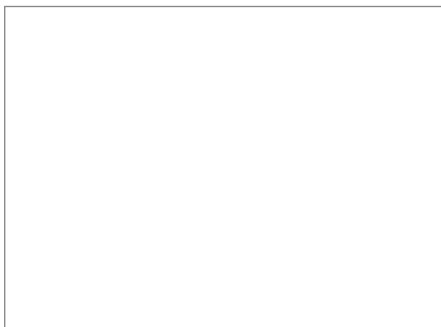
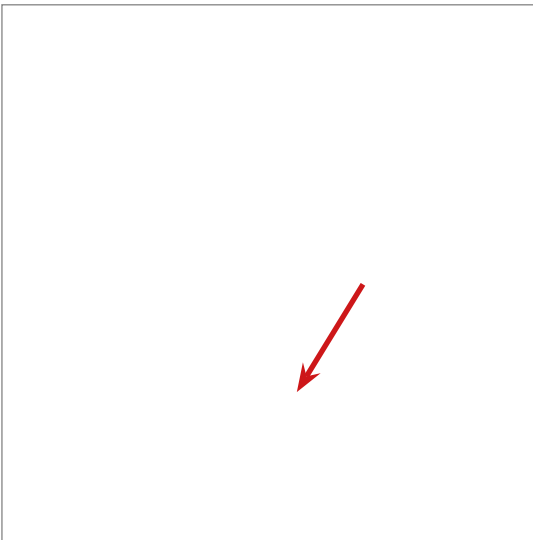
Mi P 589
E 5
G P 160/1




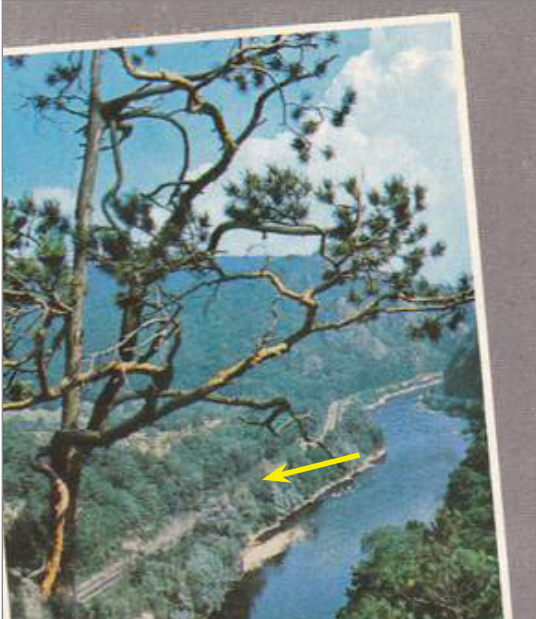
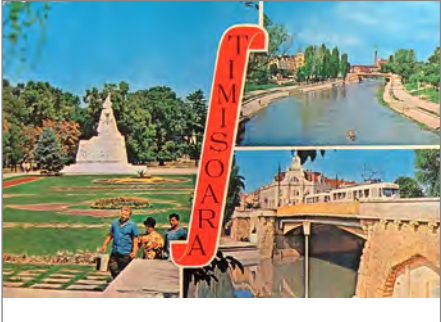
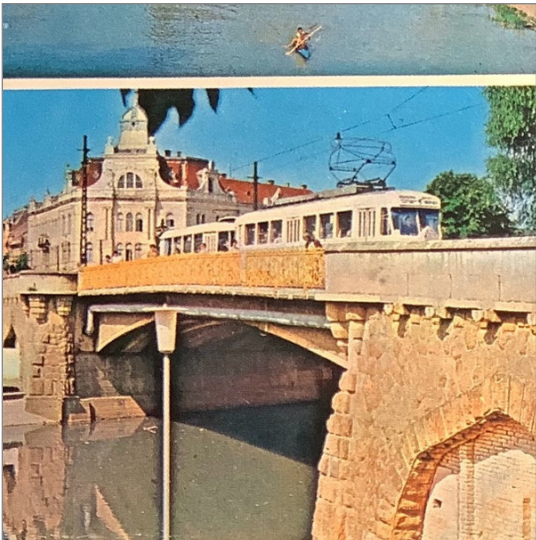

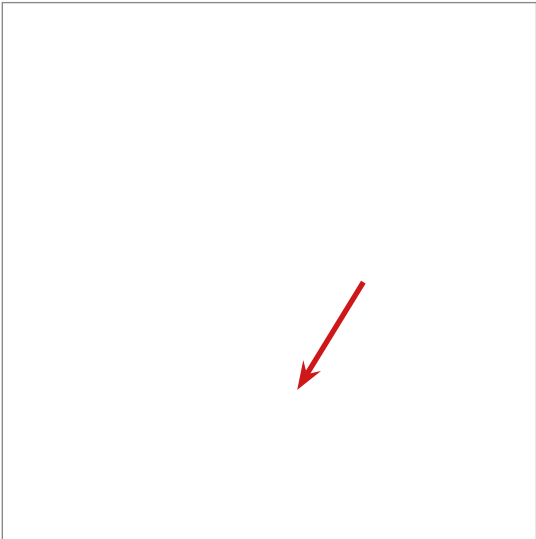


P 024-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 RşL</p> <table border="1" data-bbox="162 376 316 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 24/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Resita Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Línea de ferrocarril</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>04 TşT</p> <table border="1" data-bbox="162 929 316 1064"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 34/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI - Universitatea "A. I. CUZA" Tram tracks at the university Straßenbahnschienen an der Universität Voies de tramways près de l'université Vías de Tranvías en el universidad</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>05 TşE</p> <table border="1" data-bbox="162 1505 316 1639"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 36/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P -</p>	<p>IASI - Vedere Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✳	⊙								
5	5								



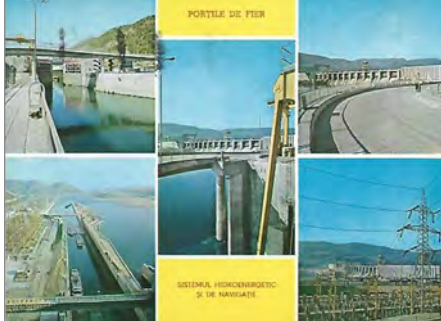
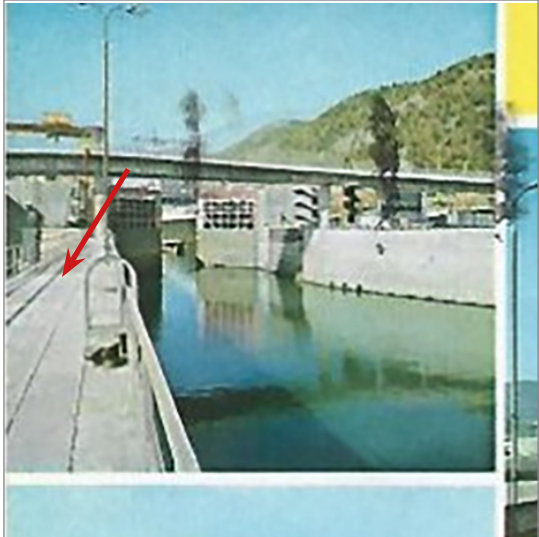

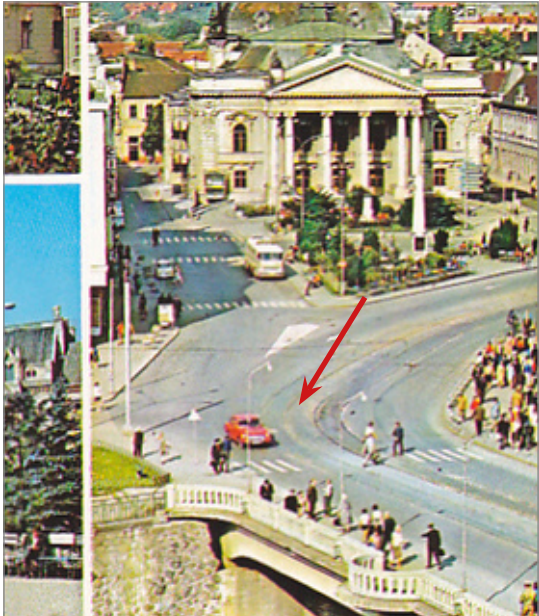


P 024-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 69/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Braşov Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>07 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 931 264 1070"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 76/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Arad Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>08 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1592 264 1731"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 84/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TIMISOARA - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								









P 024-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 RşL</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 090/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P -</p>	<p>Valea Oltului Railway line in Oltul Valley Eisenbahnstrecke im Tal des Alt Ligne ferroviaire dans la vallée d'Oltul Línea ferroviaria en el valle de Oltul</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>10 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1014 312 1151"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 174/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TIMISOARA - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>11 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 1574 312 1711"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 175/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BIRLAD - Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✳	⊙								
5	5								




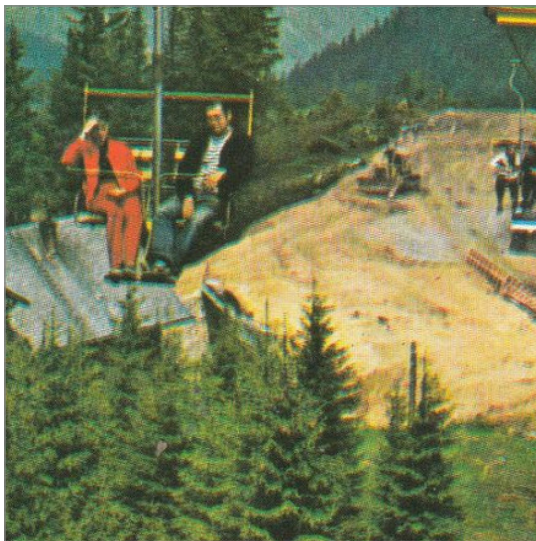




P 024-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>12 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 215/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>13 R&T</p> <table border="1" data-bbox="113 929 268 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 241/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P -</p>	<p>PORTILE DI FIER Rails in Iron Gate power plant Schienen im Wasserkraftwerk am Eisernen Tor Rails dans la centrale hydroélectrique des Portes de Fer Rieles en la central hidroeléctrica de las Puertas de Hierro</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>14 T&T</p> <table border="1" data-bbox="113 1570 268 1704"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 244/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA - Tram tracks, Straßenbahnschienen Voies de tramway, Vías de tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 024-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>15 TșE</p> <table border="1" data-bbox="162 376 316 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 245/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SALUTARI DIN ARAD - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>16 RșT</p> <table border="1" data-bbox="162 931 316 1066"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 281/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CONSTANTA Railway tracks Eisenbahnschienen Voies de chemin de fer Vía sde ferrocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>17 RșO</p> <table border="1" data-bbox="162 1478 316 1612"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 288/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CONSTANȚA - Litoral Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails, Grúas sobre carriles</p> 	
*	⊙						
5	5						



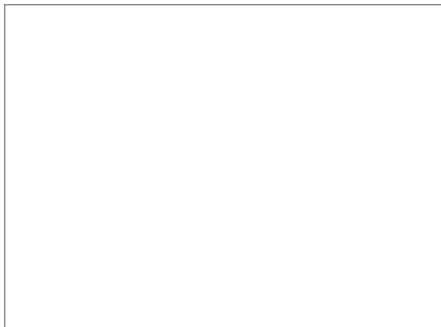





P 024-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>18 C\$</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 405/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA - "Coza 1400" Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>19 C\$</p> <table border="1" data-bbox="113 1034 264 1173"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 462/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PALTINIS – Cabana si telefericul Chairlift valley station Sessellift Talstation Station inférieure de la télésiège Estación del valle del telesilla</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>20 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1588 264 1727"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 514/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								





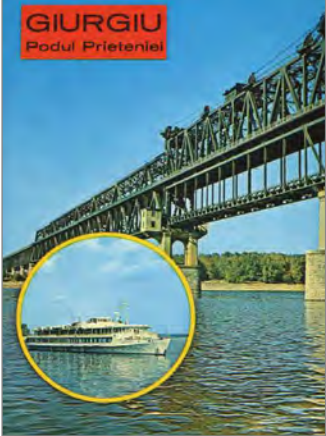



P 024-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
21 TşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	Cod 521/73 Mi P 589 E 5 G P 160/1	TIMISOARA - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías 	
*	⊙								
5	5								
22 TşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	Cod 522/73 Mi P 589 E 5 G P 160/1	IASI - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías 	
*	⊙								
5	5								
23 CşG <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	Cod 531/73 Mi P 589 E 5 G P 160/1	MONEASA - Vedere di stazione Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico 	
*	⊙								
5	5								







P 024-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>24 TşE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 555/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P -</p>	<p>IASI Tram Straßenbahn Tramway Tranvia</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>25 TşE</p> <table border="1" data-bbox="113 931 264 1070"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 613/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>26 CşG</p> <table border="1" data-bbox="113 1491 264 1630"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 639/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAŞOV - Stația teleferic sosire Cable car mountain station Seilbahn Bergstation Station superieure du téléphérique Estación de montaña del teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								



P 024-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>27 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 640/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAȘOV - Stația teleferic plecare</p> <p>Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>28 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 952 312 1088"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 697/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI</p> <p>Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>29 RșB</p> <table border="1" data-bbox="159 1512 312 1648"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 734/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Giurgiu, Podul Prieteniilor</p> <p>Friendship Railway bridge Freundschafts-Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire d'amitié Punete feroviaria de amitad</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>30 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 697/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD - Bulevardul Republicii</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>31 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 931 264 1070"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 841/73</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BIRLAD -- GARA --</p> <p>Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙						
5	5						



P 024-1974-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

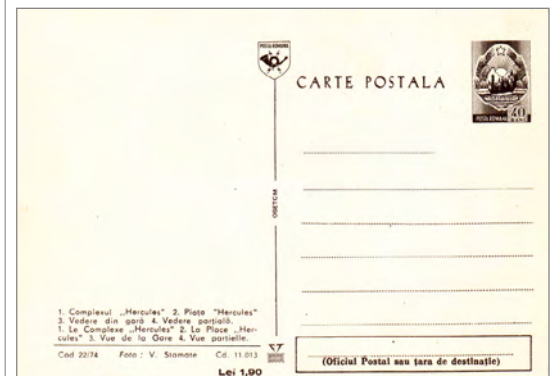
Detail

Address side of the picture postal cards of 1974. Only the back sides are shown below.

Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1974. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1974. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1974 A continuación solo se muestran los lados posteriores.



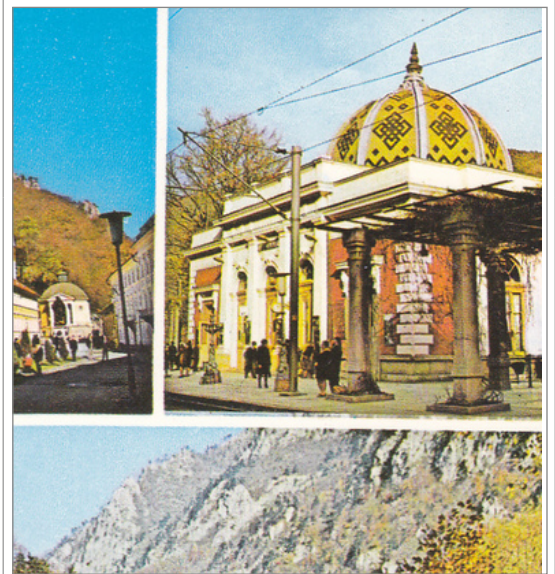
01
R&S

*	⊙
5	5

Cod 22/74

Mi P 589
E 5
G P 160/1

Baile Herculane
Station
Bahnhof
Gare
Estación de ferrocarril



02
R&S

*	⊙
5	5







Cod 23/74

Mi P 589
E 5
G P 160/1




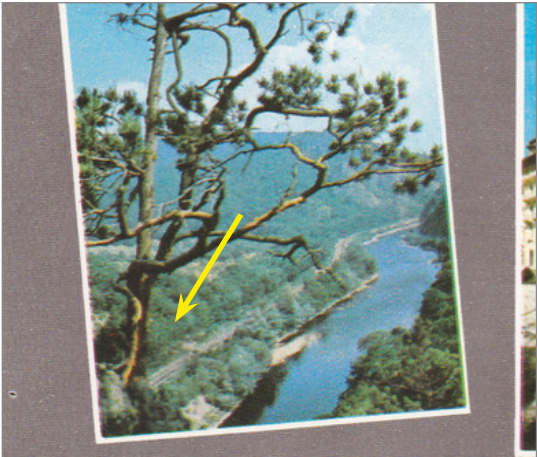


Baile Herculane
Station
Bahnhof
Gare
Estación de ferrocarril





P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 RșL</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 24/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Resita Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Línea de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>04 RșL</p> <table border="1" data-bbox="113 918 268 1052"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 68/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P -</p>	<p>VALEA OLTULUI LA CUZIA Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Línea de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>05 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 1579 268 1713"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 74/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD - Bulevardul Republicii Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 76/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>Exists with Cd 4405, Cd. 11017, Cd 11044</p>	<p>ARAD</p> <p>Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>07 RşL</p> <table border="1" data-bbox="159 1032 312 1169"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 90/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P -</p>	<p>VALEA OLTULUI</p> <p>Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Línea de ferrocarril</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>08 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1559 312 1695"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 174/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TIMISOARA -</p> <p>Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙						
5	5						





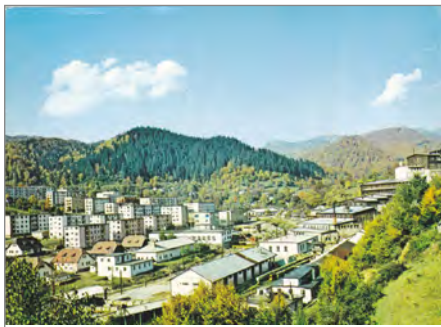
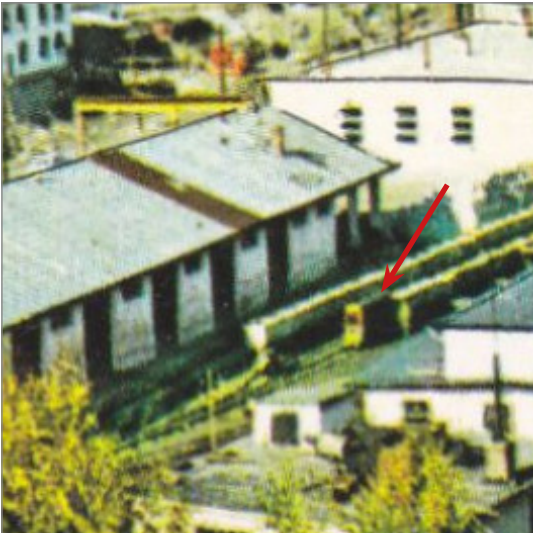


P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 T§T, T§B</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 185/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA - Tram tracks on bridge Straßenbahnschienen auf der Brücke Voies de tramways sur le pont Vías de tranvías en el puente</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>10 R§W, R§S</p> <table border="1" data-bbox="113 898 264 1037"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 228/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>SLANIC PRAHOVA - Grote Miresit Train in the station Zug im Bahnhof Train en gare Treno en estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>11 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 1559 264 1697"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 241/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P -</p>	<p>PORTILE DI FIER Rails in Iron Gate power plant Schienen im Wasserkraftwerk am Eisernen Tor Rails dans la centrale hydroélectrique des Portes de Fer Rieles en la central hidroeléctrica de las Puertas de Hierro</p> 	
✱	⊙								
5	5								









P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>12 T&E</p> <table border="1" data-bbox="161 376 316 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 245/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TIMISOARA - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>13 R&S</p> <table border="1" data-bbox="161 929 316 1064"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 262/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Orsova - Gara Nord North Station Nordbahnhof Gare du Nord Estación de ferrocarril del Norte</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>14 R&L</p> <table border="1" data-bbox="161 1518 316 1653"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 264/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>DUNAREA LA CAZANE Railway line along the Danube Eisenbahnstrecke entlang der Donau Itinéraire ferroviaire le long du Danube Ruta ferroviaria a lo largo del Danubio</p> 	
✱	⊙						
5	5						



P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>15 RşL</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 281/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CONSTANȚA Consitlui popular dimunicipiului</p> <p>Railway tracks Eisenbahnschienen Voies de chemin de fer Vía sde ferrocarril</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>16 CşG</p> <table border="1" data-bbox="113 954 264 1093"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 405/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA - "Coza 1400"</p> <p>Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>17 RşE, RşW</p> <table border="1" data-bbox="113 1610 264 1749"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 428/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORASUL CAVNIC – Vedere Genrala</p> <p>Narrow gauge factory train Schmalspurindustriebahn Chemin de fer industriel à voie étroite Ferrocarriil industrial de vía estrecha</p> 	
✳	⊙								
5	5								



P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
18 RşS <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	Cod 432/74 Mi P 589 E 5 G P 160/1	Rosiorii - Vedere Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril 	
*	⊙								
5	5								
19 TşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	Cod 514/74 Mi P 589 E 5 G P 160/1	BUCUREŞTI - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías 	
*	⊙								
5	5								
20 CşG <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	Cod 531/74 Mi P 589 E 5 G P 160/1	MONEASA - Vedere di stazione Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico 	
*	⊙								
5	5								




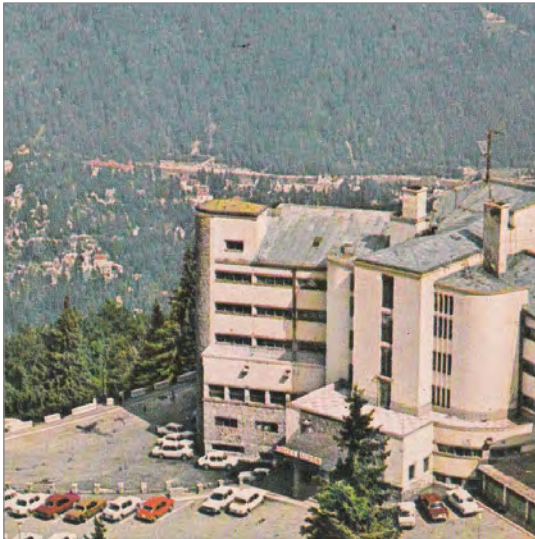
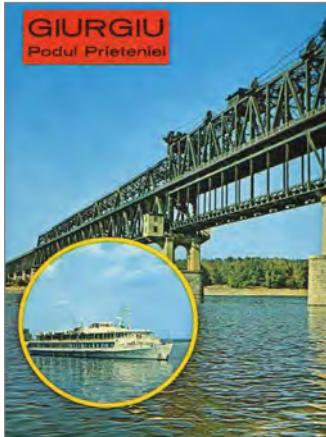



P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>21 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 539/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD</p> <p>Moneasa cable car valley station Moneasa Seilbahn Talstation Moneasa station inférieure du téléphérique Moneasa estación del valle del teleférico</p> 	
✳	⊙						
5	5						
<p>22 TȘT</p> <table border="1" data-bbox="113 983 264 1122"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 554/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI</p> <p>Tram tracks at the university Straßenbahnschienen an der Universität Voies de tramways près de l'université Vías de Tranvías en el universidad</p> 	
✳	⊙						
5	5						
<p>23 TȘT</p> <table border="1" data-bbox="113 1559 264 1697"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 585/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA -</p> <p>Tram tracks on bridge Straßenbahnschienen auf der Brücke Voies de tramways sur le pont Vías de tranvías en el puente</p> 	
✳	⊙						
5	5						









P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>24 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 587/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>Braşov - Vedere Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>25 T\$T</p> <table border="1" data-bbox="159 902 312 1039"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 613/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA - Tram tracks on bridge Straßenbahnschienen auf der Brücke Voies de tramways sur le pont Vías de tranvías en el puente</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>26 C\$G</p> <table border="1" data-bbox="159 1556 312 1693"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 405/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAŞOV - Stația teleferic sosire Cable car mountain station Seilbahn Bergstation Station superieure du téléphérique Estación de montaña del teleférico</p> 	
✳	⊙								
5	5								


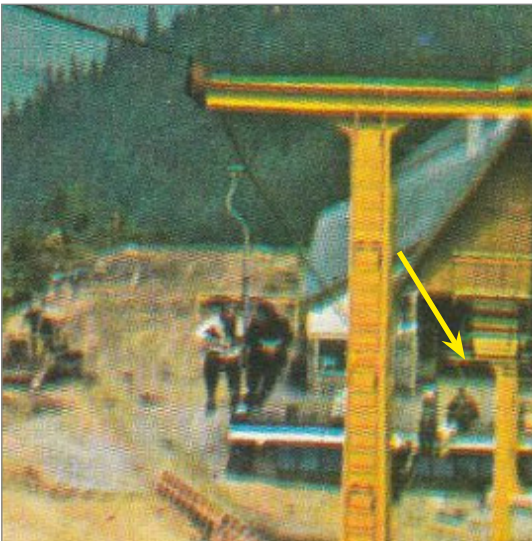






P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>27 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 640/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAȘOV - Stația teleferic plecare</p> <p>Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>28 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 949 264 1088"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 654/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA – "COTA 1400"</p> <p>Cable car mountain station Seilbahn Bergstation Station supérieure du téléphérique Estación del monte del teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>29 RșB</p> <table border="1" data-bbox="113 1505 264 1644"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 734/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Giurgiu, Podul Prieteniei</p> <p>Friendship Railway bridge Freundschafts-Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire d'amitié Punete feroviaria de amidad</p> 	
✱	⊙								
5	5								









P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>30 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 369 311 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 744/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD - Bulevardul Republicii</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>31 R&L</p> <table border="1" data-bbox="159 918 311 1052"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 890/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>VALEA OLTULUI LA CACIULATA</p> <p>Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Líne de ferrocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>32 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1579 311 1713"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 957/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI – Univ. A. I. Cuza</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>33 CșC</p> <table border="1" data-bbox="114 371 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 980/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PALTINIS - Chairlift Sessellift Télésiège Telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>34 TșE</p> <table border="1" data-bbox="114 931 268 1070"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1012/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>35 CșC</p> <table border="1" data-bbox="114 1476 268 1615"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1016/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PREDEAL - Cabana Calbucet Chairlift valley station Sessellift Talstation Station inférieure de la télésiège Estación del valle del telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>36 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="161 376 316 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1049/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Sistemul Hidroenergeticsi de navegatie "Portile de Fier"</p> <p>Railway bridge at the Iron Gates Eisenbahnbrücke am Eisernen Tor Pont ferroviaire aux Portes de Fer Puente ferroviario en las Puertas de Hierro</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>37 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="161 983 316 1120"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1084/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>GARA HUMORULUI</p> <p>Mumorului Station Bahnhof Mumorului Gare de Mumorului Estación de ferrocarril de Mumorului</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>38 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="161 1529 316 1666"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1098/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Baile Felix</p> <p>Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙						
5	5						









P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>39 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1102/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA – Vedere</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>40 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 909 264 1048"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1151/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA – Vedere</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>41 RșS</p> <table border="1" data-bbox="113 1447 264 1585"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1170/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>RESITA</p> <p>Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✳	⊙								
5	5								









P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>42 RȘO</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1220/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>OLTENITA Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails Grúas sobre carriles</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>43 TȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 907 312 1046"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1224/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA - Tram on bridge Straßenbahn auf der Brücke Tram sur le pont Tranvía en el puente</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>44 RȘO</p> <table border="1" data-bbox="159 1438 312 1576"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1224/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORSOVA - Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails Grúas sobre carriles</p> 	
*	⊙								
5	5								



P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>45 T§E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1224/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA - Tram on bridge Straßenbahn auf der Brücke Tram sur le pont Tranvía en el puente</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>46 T§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1028 264 1167"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1324/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA - Palatul Vulturul Negru Tram Straßenbahn Tram Tranvía</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>47 T§T, T§B</p> <table border="1" data-bbox="113 1565 264 1704"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1336/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA - Tram tracks on bridge Straßenbahnschienen auf der Brücke Voies de tram sur le pont Vías de tranvía en el puente</p> 	
✱	⊙						
5	5						



P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>48 RşL</p> <table border="1" data-bbox="159 369 316 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1387/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IACOBENI - Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Línea de ferrocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>49</p> <table border="1" data-bbox="159 902 316 1043"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1407/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA - Tram tracks on bridge Straßenbahnschienen auf der Brücke Voies de tram sur le pont Vías de tranvía en el puente</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>50 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 1435 316 1576"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1464/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Gara de Nord North Station Nordbahnhof Gare du Nord Estación de ferrocarril del Norte</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 024-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>43 CŞS</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1469/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAŞOV Ski Lift Schilift</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1975-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

Address side of the picture postal cards of 1975. Only the back sides are shown below.

Adresseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1975. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1975. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1975. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



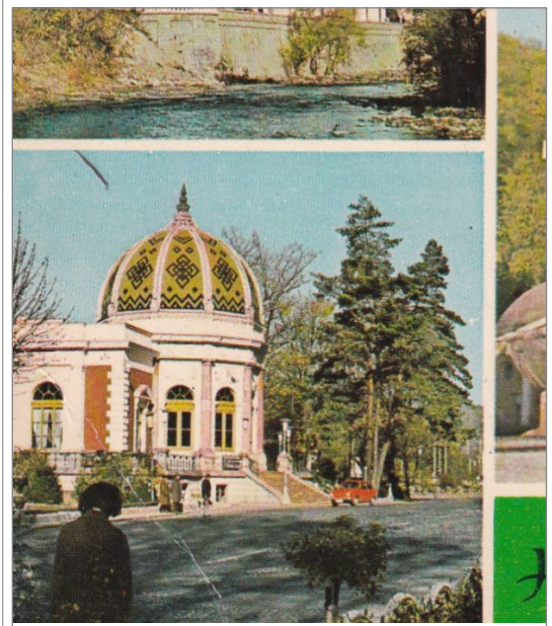
01
R\$S

*	⊙
5	5

Cod 23/75

Mi P 589
E 5
G P 160/1

Baile Herculane
Station
Bahnhof
Gare
Estación de ferrocarril



02
R\$S

*	⊙
5	5




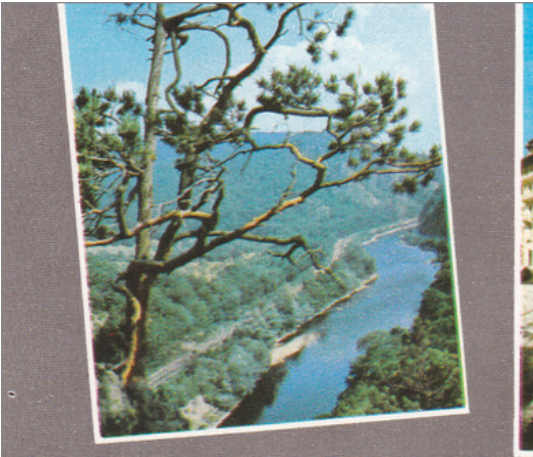

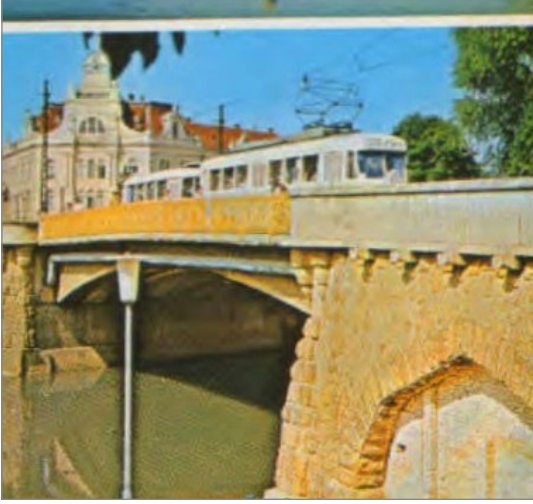
Cod 69/75

Mi P 589
E 5
G P 160/1



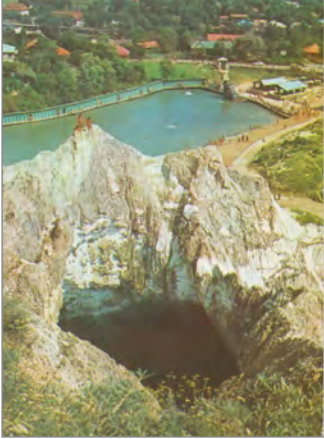



Brașov
Station
Bahnhof
Gare
Estación de ferrocarril





P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 76/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>04 R&L</p> <table border="1" data-bbox="113 1039 268 1173"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 90/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P -</p>	<p>VALEA OLTULUI Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Línea de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>05 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1563 268 1697"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 174/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>Exists with Cd 11006, Cd. 11058</p>	<p>TIMISOARA - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								






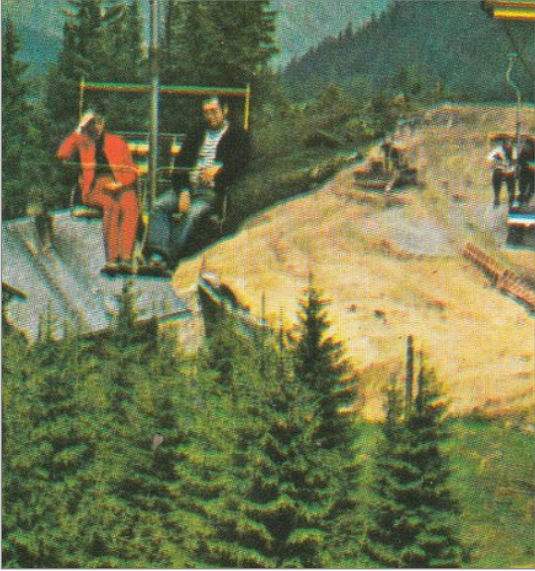


P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 T§T</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 185/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>Exists with Cd 11006, Cd. 11058</p>	<p>ORADEA - Tram tracks on bridge Straßenbahnschienen auf der Brücke Voies de tramways sur le pont Vías de tranvías en el puente</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>07 R§W, RS"</p> <table border="1" data-bbox="159 1032 312 1167"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 228/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>SLANIC PRAHOVA - Grote Miresit Train in the station Zug im Bahnhof, Train en gare Treno en estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>08 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 1659 312 1794"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 244/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>Exists with Cd 11006, Cd. 11058</p>	<p>ORADEA – Palatur "Vulturul Negru" Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								


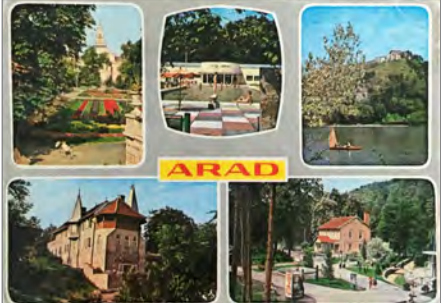



P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 TşE</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 245/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>Exists with Cd 11006, Cd. 11058</p>	<p>ARAD</p> <p>Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>10 RşS</p> <table border="1" data-bbox="116 925 268 1059"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 262/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>Exists with Cd 11006, Cd. 11058</p>	<p>Orsova - Gara Nord</p> <p>North Station Nordbahnhof Gare du Nord Estación de ferrocarril del Norte</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>11 RşO</p> <table border="1" data-bbox="116 1512 268 1646"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 295/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>ROMANIA –Lituralul Marii Negre</p> <p>Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails, Grúas sobre carriles</p> 	
✱	⊙								
5	5								


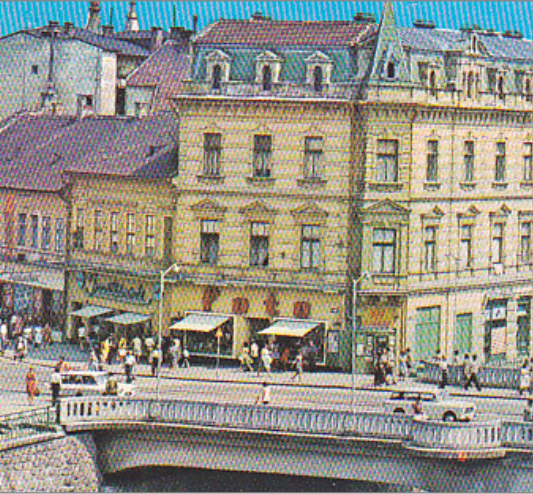






P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>12 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 305/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>MONEASA - Vedere di stazione Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>13 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 965 312 1099"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 405/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA - "Coza 1400" Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>14 CșS</p> <table border="1" data-bbox="159 1630 312 1765"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 462/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PALTINIS – Cabana si telefericul Chairlift valley station Sessellift Talstation Station inférieure de la télésiège Estación del valle del telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								






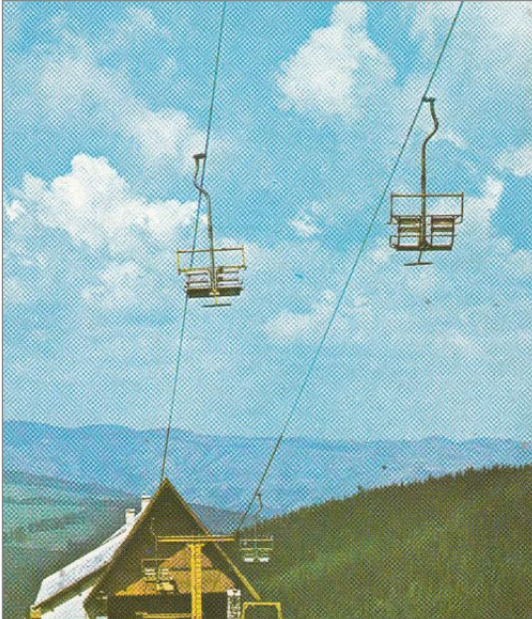


P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>15 TșE</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 514/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>16 CșG</p> <table border="1" data-bbox="116 929 268 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 539/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD Moneasa cable car valley station Moneasa Seilbahn Talstation Moneasa station inférieure du télé- phérique Moneasa estación del valle del teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>17 TșE</p> <table border="1" data-bbox="116 1529 268 1664"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 554/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙								
5	5								






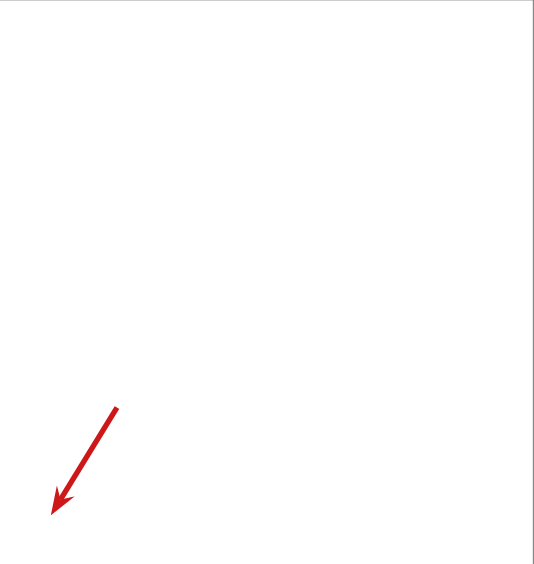


P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>18 TşT</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 585/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA - Tram tracks on bridge Straßenbahnschienen auf der Brücke Voies de tramways sur le pont Vías de tranvías en el puente</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>19 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 902 312 1037"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 587/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BRASOV – Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>20 CşG</p> <table border="1" data-bbox="159 1496 312 1630"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 639/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAŞOV - Stația teleferic sosire Cable car mountain station Seilbahn Bergstation Station superieure du téléphérique Estación de montaña del teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								


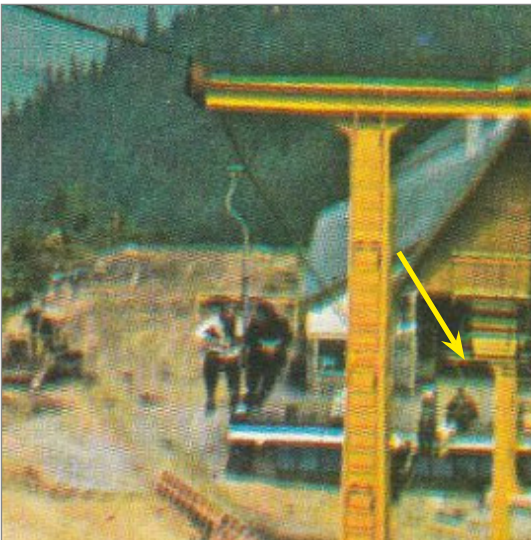






P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>21 CșG</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 640/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAȘOV - Stația teleferic plecare</p> <p>Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>22 TșE</p> <table border="1" data-bbox="116 952 268 1086"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 744/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD - Bulevardul Republicii</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>23 CșC</p> <table border="1" data-bbox="116 1496 268 1630"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 950/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PALTINIS</p> <p>Chairlift Sessellift Télesiège Telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>24 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 957/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI – Univ. A. I. Cuza Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>25 TşT</p> <table border="1" data-bbox="159 913 312 1048"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 958/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI – Biblioteca Centrala Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de Tranvía</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>26</p> <table border="1" data-bbox="159 1451 312 1585"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 970/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BALS –</p> 	
✱	⊙						
5	5						









P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>27 C&C</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 980/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PALTINIS - Chairlift Sessellift Télesiège Telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>28 R&B</p> <table border="1" data-bbox="116 936 268 1070"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1049/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Sistemul Hidroenergetic de navigatie "Portile de Fier"</p> <p>Railway bridge at the Iron Gates Eisenbahnbrücke am Eisernen Tor Pont ferroviaire aux Portes de Fer Puente ferroviario en las Puertas de Hierro</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>29 R&S</p> <table border="1" data-bbox="116 1532 268 1666"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1098/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Baile Felix Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								




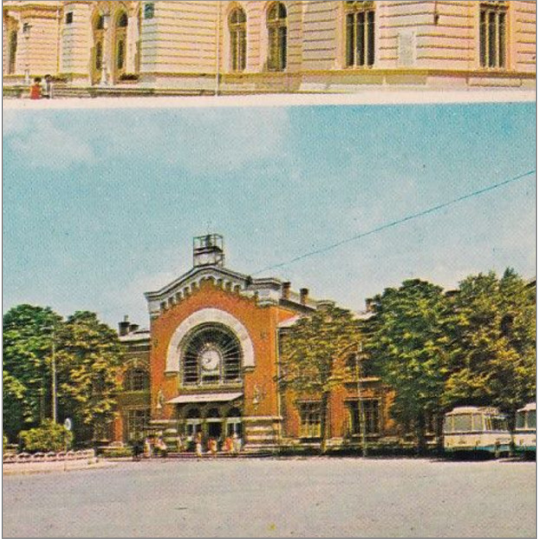




P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>30 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1102/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA – Vedere Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>31 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 907 312 1043"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1102/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>MONEASA - Vedere di stazione Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>32 CșC</p> <table border="1" data-bbox="159 1438 312 1574"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1188/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SIBIU Chairlift, Sessellift Télésiège Telesilla</p> 	
*	⊙								
5	5								









P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>33 RșO</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1231/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORSOVA - Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails Grúas sobre carriles</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>34 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 907 268 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1260/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA – Vedere din centru Chairlift Sessellift Télesiège Telesilla</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>35 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 1545 268 1680"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1411/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TIMISOARA Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙								
5	5								









P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>36 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1415/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>37 RșS</p> <table border="1" data-bbox="159 929 312 1066"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1415/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>RIMNICU-SARAT- Railway Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>38 RșS</p> <table border="1" data-bbox="159 1489 312 1626"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1464/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Gara de Nord North Station Nordbahnhof Gare du Nord Estación de ferrocarril del Norte</p> 	
*	⊙						
5	5						









P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>39 CșG</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1468/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAȘOV – Peisaj de iarnă Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>40 CșS</p> <table border="1" data-bbox="116 1030 268 1167"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1470/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>also known with code Cod 1470</p>	<p>POIANA BRAȘOV – Peisaj de iarnă Chairlift, Sessellift, Télésiège Telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>41 CșC</p> <table border="1" data-bbox="116 1619 268 1756"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1472/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PREDEAL – Cabana Clabucet Chairlift, Sessellift, Télésiège Telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								


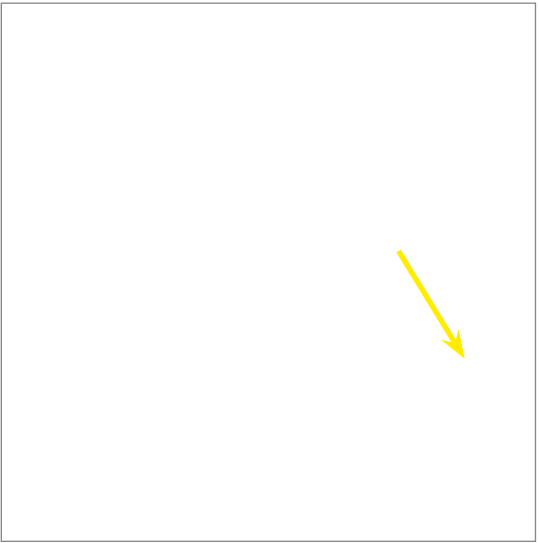
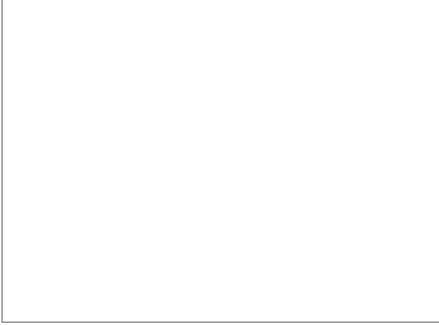
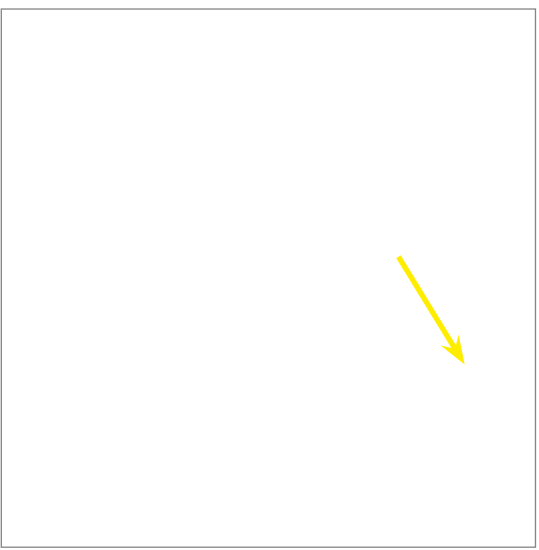

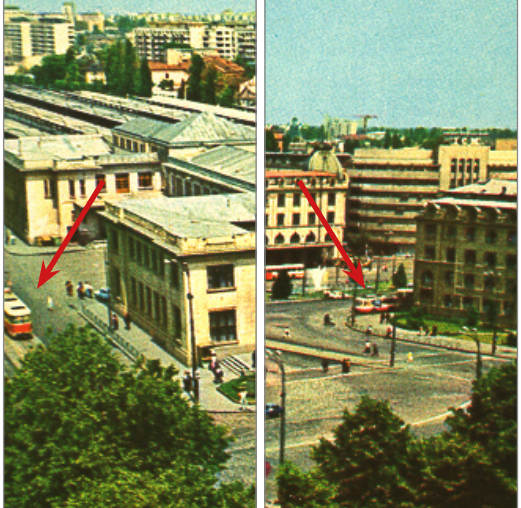


P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>42 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1469/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PLOESTI – Piata gării de sud South Station Südbahnhof Gare du Sud Estación de ferrocarril del Sur</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>43 CşG</p> <table border="1" data-bbox="159 907 312 1041"><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1483/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA - Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>44 CşG</p> <table border="1" data-bbox="159 1467 312 1601"><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1485/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BRAŞOV – Vedere generală Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								






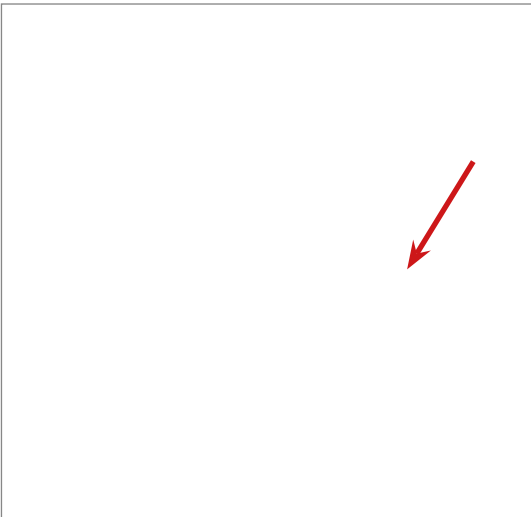


P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>45 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1490/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRASOV - Cabana Cristianul Mare</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>46 RșS</p> <table border="1" data-bbox="113 947 268 1088"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1605/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Gara de Nord</p> <p>North Station Nordbahnhof Gare du Nord Estación de ferrocarril del Norte</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>47 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 1534 268 1675"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1605/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA - Vedere</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙						
5	5						






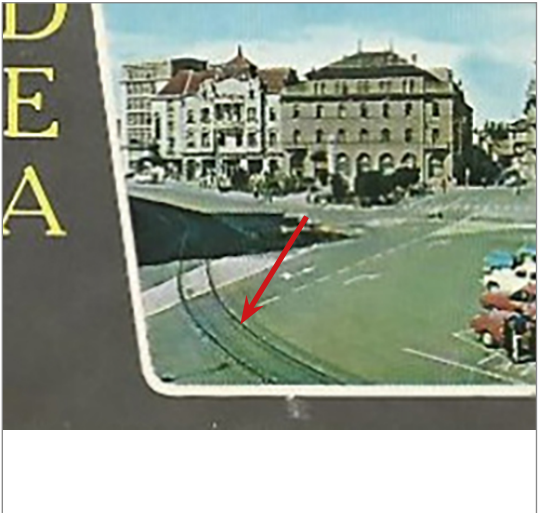


P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>48 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1713/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CRAIOVA - Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>49 RşB</p> <table border="1" data-bbox="159 929 312 1064"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1726/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Giurgiu Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>50 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 1482 312 1617"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1744/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Gara de Nord North Station, trams Nordbahnhof, Straßenbahnen Gare du Nord, tramways Estación de ferrocarril del Norte, tranvías</p> 	
✳	⊙								
5	5								


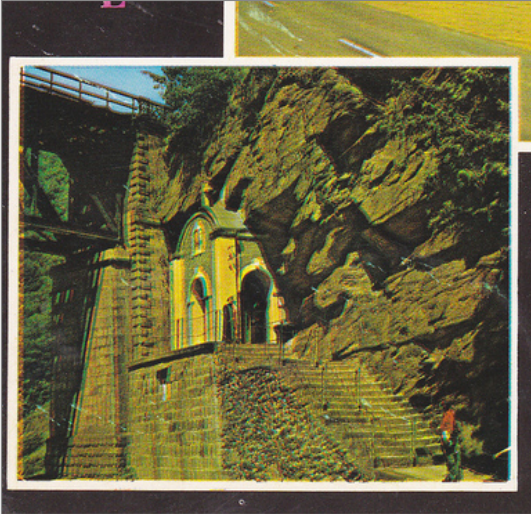






P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>51 RşB</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1784/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARMENIS – Piatra Scrisă</p> <p>Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>52 TşT</p> <table border="1" data-bbox="116 1039 268 1173"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1906/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA</p> <p>Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>53 RS</p> <table border="1" data-bbox="116 1572 268 1706"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1923/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CRAIOVA -</p> <p>Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>54 C\$G</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1937/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA Braşov Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>55 TşB</p> <table border="1" data-bbox="159 907 312 1043"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1973/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Oradea Tram Bridge Straßenbahnbrücke Pont de tramway Puente de tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>56 TşT</p> <table border="1" data-bbox="159 1438 312 1574"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1978/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Oradea Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 024-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>57 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 2010/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARMENIS – Piatra Scrisă</p> <p>Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>58 C\$C</p> <table border="1" data-bbox="116 907 268 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 2065/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PREDEAL - Cabana Calbucet</p> <p>Chairlift valley station Sessellift Talstation Station inférieure de la télésiège Estación del valle del telesilla</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>59 C\$G</p> <table border="1" data-bbox="116 1438 268 1572"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 2072/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								



P 024-1976-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

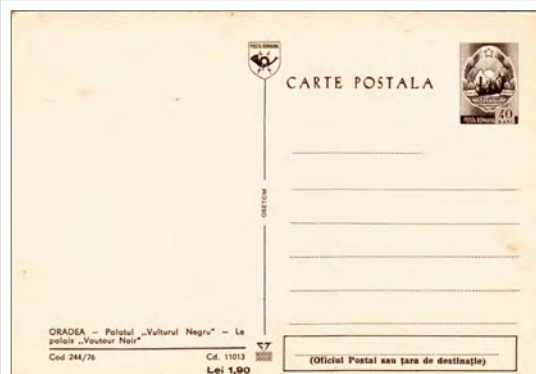
Detail

Address side of the picture postal cards of 1976. Only the back sides are shown below.

Adresseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1976. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1976. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1976. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



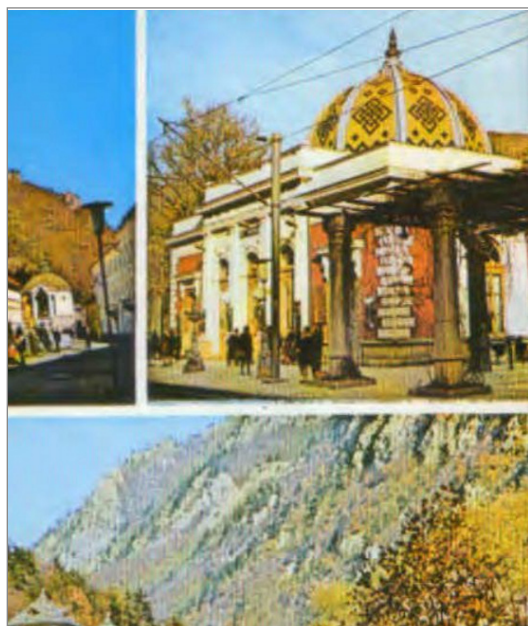
01
R\$S

*	⊙
5	5

Cod 22/76

Mi P 589
E 5
G P 160/1

Baile Herculane
Station
Bahnhof
Gare
Estación de ferrocarril



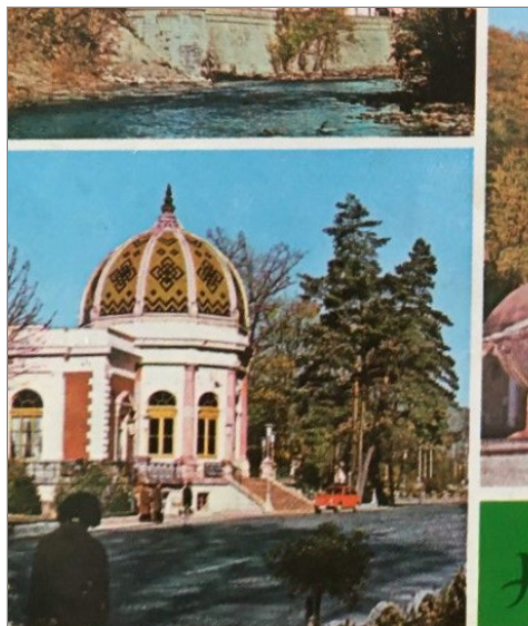
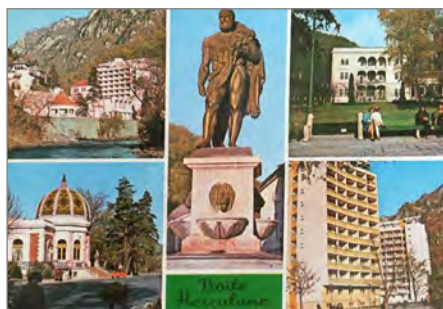
02
R\$S

*	⊙
5	5






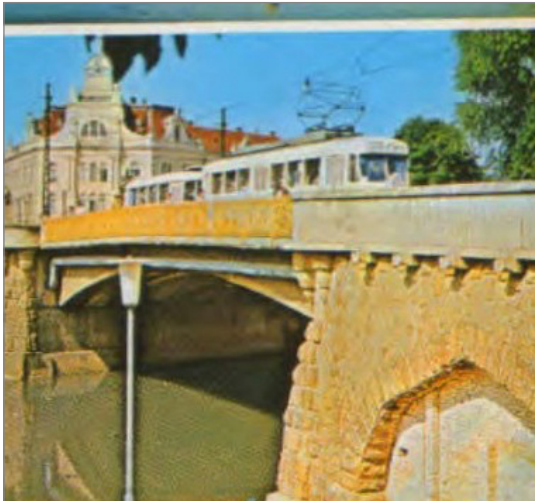
Cod 23/76

Mi P 589
E 5
G P 160/1

Baile Herculane
Station
Bahnhof
Gare
Estación de ferrocarril











P 024-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 36/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P -</p>	<p>IASI - Vedere Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>04 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 931 264 1070"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 76/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>05 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1592 264 1731"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 174/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TIMISOARA - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								









P 024-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 215/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI - Biblioteca Centrală</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>07 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 898 312 1034"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 244/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA – Palatur "Vulturul Negru"</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>08 RșL</p> <table border="1" data-bbox="159 1435 312 1572"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 281/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CONSTANȚA Consitlui popular dimunicipiului</p> <p>Railway tracks Eisenbahnschienen Voies de chemin de fer Vía sde ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								


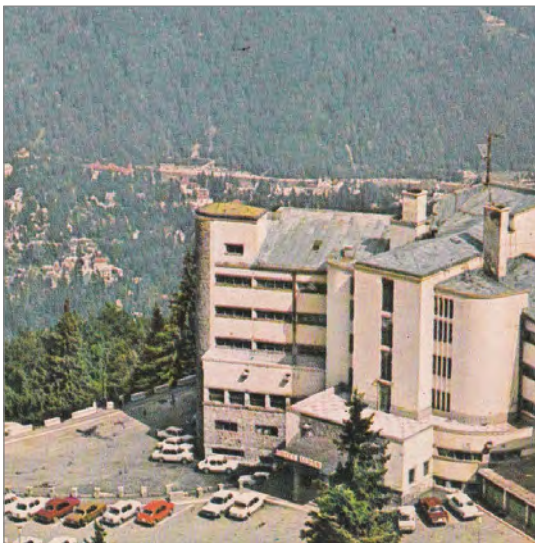






P 024-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 432/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Rosiorii - Vedere Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>10 C\$</p> <table border="1" data-bbox="113 900 264 1039"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 462/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PALTINIS - Chairlift Sessellift Télésiège Telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>11 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1447 264 1585"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 514/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								






P 024-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
12 T\$T * ⊙ 5 5	Cod 554/76 Mi P 589 E 5 G P 160/1	IASI Tram tracks at the university Straßenbahnschienen an der Uni- versität Voies de tramways près de l'université Vías de Tranvías en el universidad 	
13 R\$S * ⊙ 5 5	Cod 587/76 Mi P 589 E 5 G P 004	Braşov - Vedere Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril 	
14 C\$G * ⊙ 5 5	Cod 640/76 Mi P 589 E 5 G P 160/1	POIANA BRAŞOV - Stația teleferic plecare Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico 	









P 024-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>15 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 654/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA – "COTA 1400"</p> <p>Cable car mountain station Seilbahn Bergstation Station supérieure du téléphérique Estación del monte del teleférico</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>16 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 931 264 1070"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1151/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD – Vedere</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>17 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 1491 264 1630"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1157/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✳	⊙								
5	5								





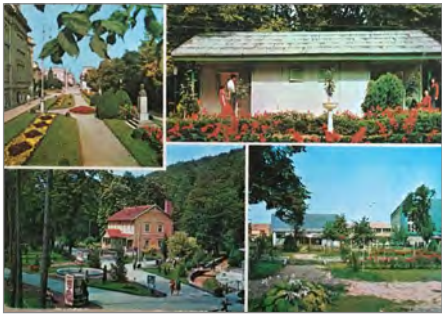



P 024-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>18 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 376 316 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1244/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA – Vedere din centru</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>19 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 936 316 1075"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1411/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TIMISOARA</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>20 TS\$</p> <table border="1" data-bbox="161 1467 316 1606"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1411/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CURTEA DE ARGES</p> <p>Station Bahnhof Gare Estación de feerocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						









P 024-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>21 CșS</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1469/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAȘOV – Peisaj de iarna Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>22 CșC</p> <table border="1" data-bbox="113 1028 264 1167"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1472/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PREDEAL – Cabana Clabucet Chairlift, Sessellift, Télésiège Telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>23 ESș</p> <table border="1" data-bbox="113 1619 264 1758"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1479/75</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PLOESTI – Piata gării de sud South Station Südbahnhof Gare du Sud Estación de ferrocarril del Sur</p> 	
✱	⊙								
5	5								









P 024-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>24 CșG</p> <table border="1" data-bbox="162 376 316 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1485/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BRAȘOV – Vedere generală Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>25 CșG</p> <table border="1" data-bbox="162 1037 316 1176"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1702/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA – Vedere Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>26 CșG</p> <table border="1" data-bbox="162 1568 316 1706"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1981/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD Cable car Moneasa Seilbahn Moneasa Téléphérique Moneasa Teleférico Moneasa</p> 	
*	⊙								
5	5								




P 024-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>27 CșC</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 2065/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PREDEAL - Cabana Calbucet Chairlift valley station Sessellift Talstation Station inférieure de la télésiège Estación del valle del telesilla</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>28 RșS</p> <table border="1" data-bbox="113 909 264 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 2273/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Gara de Nord North Station, trams Nordbahnhof, Straßenbahnen Gare du Nord, tramways Estación de ferrocarril del Norte, tranvías</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>29 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 1469 264 1608"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 2338/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PREDEAL Cable car ropes Seilbahnseile Cordes de téléphérique Cuerdas del teleférico</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 024-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
30 CșC * ⊙ 5 5	Cod 2408/76 Mi P 589 E 5 G P 160/1	PALTINIS jud. Sibiu pirtia de selu Chairlift Sessellift Télésiège Telesilla 	
31 RșL * ⊙ 5 5	Cod 2462/76 Mi P 589 E 5 G P 160/1	TOPLITA - Cartierul nou Railway crossing Bahnübergang Passage à niveau Cruce de Ferrocarril 	
32 RșB * ⊙ 5 5	Cod 2529/76 Mi P 589 E 5 G P 160/1	SIBIU – ... Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario 	




P 024-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>33 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 2554/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA Brașov Cable cars Seilbahnen Téléphériques Teleféricos</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>34 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 909 264 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 2556/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA Brașov Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>35 RșS</p> <table border="1" data-bbox="113 1447 264 1585"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 2625/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CRAIOVA - Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
5	5								



Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
40 Bani Coat of arms, new design

RO - 205




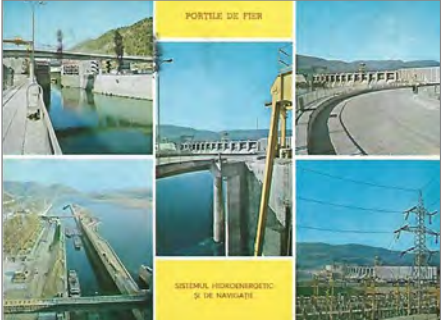
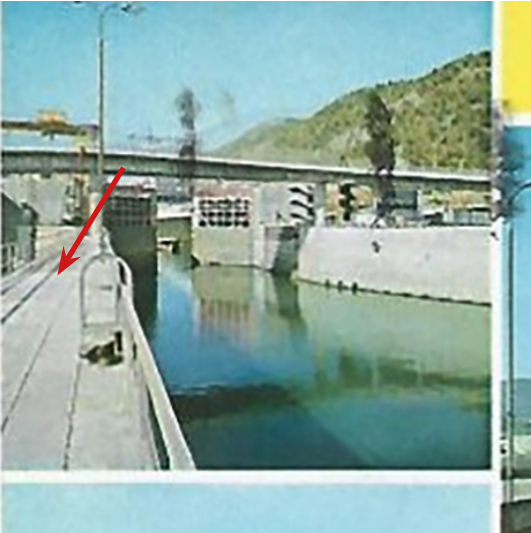
© 2023 M. Bockisch

P 024-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>36 CşG</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2663/76</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCEGI - Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> <div data-bbox="512 533 954 819" style="border: 1px solid black; height: 128px; width: 277px;"></div>	<div data-bbox="970 302 1508 810" style="border: 1px solid black; height: 227px; width: 337px;"></div> 
✱	⊙								
5	5								



P 024-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>Address side of the picture postal cards of 1977. Only the back sides are shown below.</p> <p>Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1977. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.</p> <p>Recto des cartes postales illustrées de 1977. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.</p> <p>Frento de las postales ilustradas de 1977. A continuación solo se muestran los lados posteriores.</p>							
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="111 761 263 896"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 34/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Iasi Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02 T&E</p> <table border="1" data-bbox="111 1400 263 1534"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 76/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD – Biserica catolica</p> <p>Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p>	
*	⊙						
5	5						




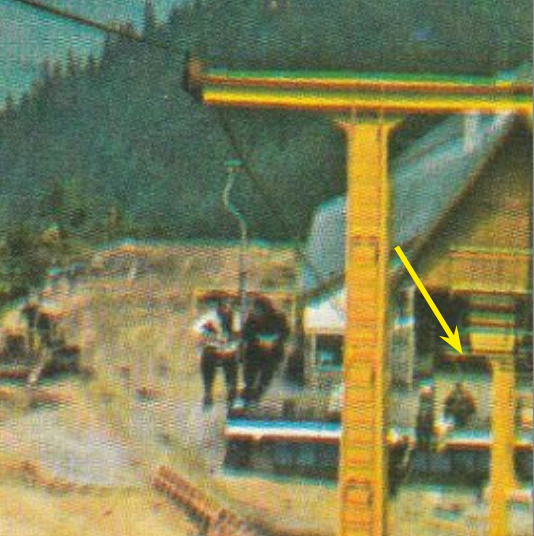




P 024-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 215/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI - Biblioteca Centrală</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>04 RșO</p> <table border="1" data-bbox="159 898 312 1034"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 233/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>OLTENITA</p> <p>Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails Grúas sobre carriles</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>05 RșT</p> <table border="1" data-bbox="159 1420 312 1556"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 241/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P -</p>	<p>PORTILE DI FIER</p> <p>Rails in Iron Gate power plant Schienen im Wasserkraftwerk am Eisernen Tor Rails dans la centrale hydroélectrique des Portes de Fer Rieles en la central hidroeléctrica de las Puertas de Hierro</p> 	
✱	⊙								
5	5								









P 024-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 RşO</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 335/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>ROMANIA –Litoralul Marii Negre Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails, Grúas sobre carriles</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>07 RşS</p> <table border="1" data-bbox="113 1014 264 1153"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 432/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>Rosiorii - Vedere Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>08 CşG</p> <table border="1" data-bbox="113 1543 264 1682"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 539/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD Moneasa cable car valley station Moneasa Seilbahn Talstation Moneasa station inférieure du télé- phérique Moneasa estación del valle del teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 957/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI – Univ. A. I. Cuza</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>10 CşC</p> <table border="1" data-bbox="159 920 312 1057"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 980/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>exists with Cd. 11035, Cd. 11075</p>	<p>PALTINIS - Chairlift Sessellift Télésiège Telesilla</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>11 TSs</p> <table border="1" data-bbox="159 1478 312 1615"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1157/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙						
5	5						



P 024-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>12 RȘO</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1224/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Visitati ORSOVA nouă Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails Grúas sobre carriles</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>13</p> <table border="1" data-bbox="113 909 264 1048"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1232/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>GIURGIU</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>14 TȘE</p> <table border="1" data-bbox="113 1438 264 1576"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1260/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA – Vedere din centru Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								






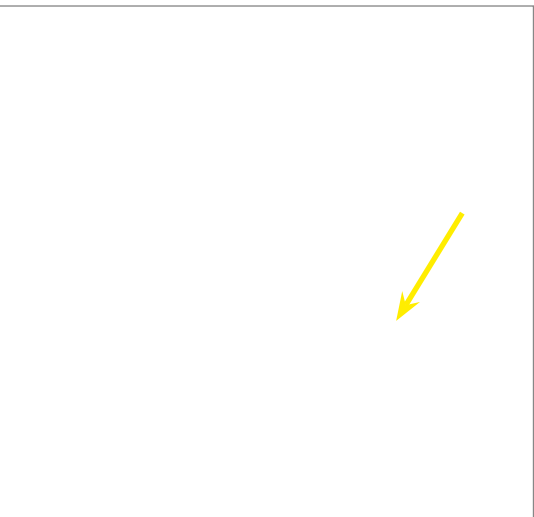


P 024-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail					
15	Cod 1303/77	TIMISOARA						
<table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	Mi P 589 E 5 G P 160/1	
*	⊙							
5	5							
16 RşL	Cod 90/77	Jud. Vilcea; Valea Itului la Cozia Railway line Eisenbahnlinie Ligne de chemin de fer Líne de ferrocarril						
<table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	Mi P 589 E 5 G P -	
*	⊙							
5	5							
17	Cod 1435/77	TIMISOARA						
<table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	Mi P 589 E 5 G P 160/1	
*	⊙							
5	5							









P 024-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>18 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1490/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAȘOV – Cabana Cristia-nul Mare</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>19 RșS</p> <table border="1" data-bbox="113 909 264 1048"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1744/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Gara de Nord</p> <p>North Station, trams Nordbahnhof, Straßenbahnen Gare du Nord, tramways Estación de ferrocarril del Norte, tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>20 RșB</p> <table border="1" data-bbox="113 1447 264 1585"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1784/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARMENIS – Piatra Scrisă</p> <p>Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario</p> 	
✱	⊙								
5	5								


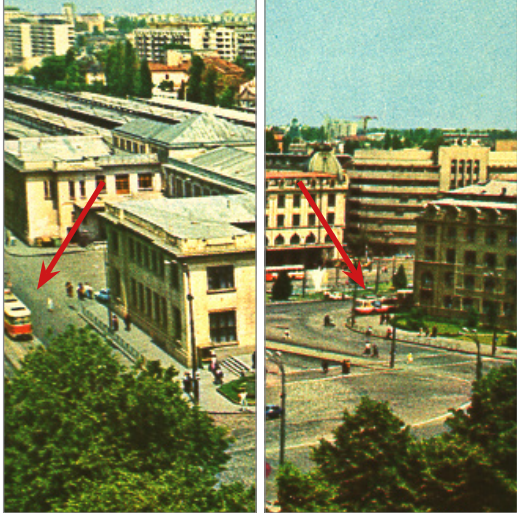
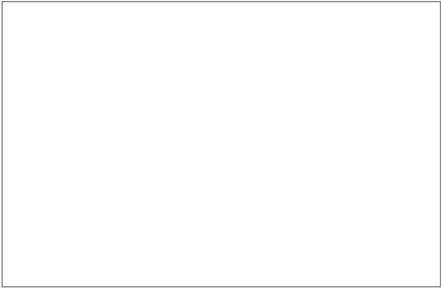
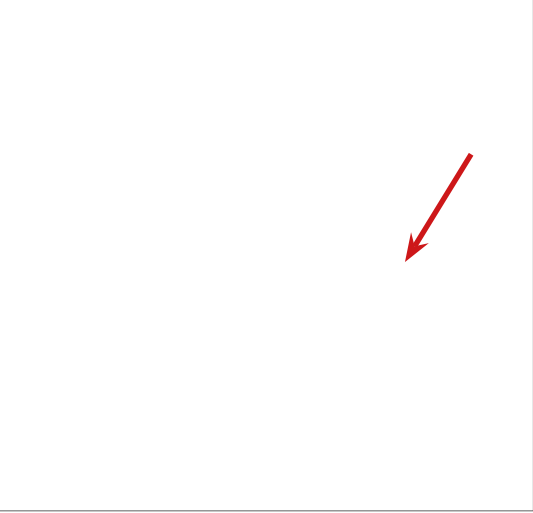




P 024-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>21 TşT</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1906/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA</p> <p>Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>22 TşT</p> <table border="1" data-bbox="159 907 312 1043"><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1978/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Oradea</p> <p>Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>23</p> <table border="1" data-bbox="159 1438 312 1574"><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2035/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TECUCI</p> 	
✱	⊙								
5	5								

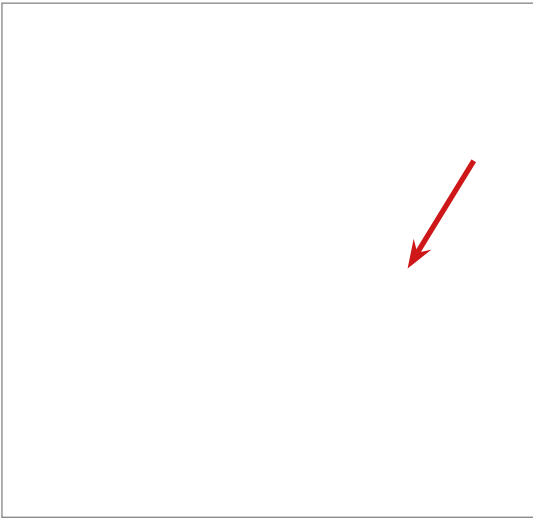






P 024-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>24 CșC</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2065/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PREDEAL - Cabana Calbucet Chairlift valley station Sessellift Talstation Station inférieure de la télésiège Estación del valle del telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>26 RșO</p> <table border="1" data-bbox="113 909 264 1048"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2167/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TECUCI - Statuia C.F.R. Statue with Romanian Railway emblem Statue mit dem Emblem der C.F.R. Statue avec l'emblème du C.F.R. Estatua con el emblema del C.F.R.</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>27 RșB</p> <table border="1" data-bbox="113 1603 264 1742"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2263/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BORSEC - Vedere generală railway bridge Eisenbahnbrücke Pont feroviare Puente ferroviario</p> 	
✱	⊙								
5	5								





P 024-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>28 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2273/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Gara de Nord North Station, trams Nordbahnhof, Straßenbahnen Gare du Nord, tramways Estación de ferrocarril del Norte, tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>29 CşG</p> <table border="1" data-bbox="159 913 312 1048"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2697/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA – Vedere Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>30 CşC</p> <table border="1" data-bbox="159 1451 312 1585"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2702/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA – Vedere Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>31 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 2704/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA – Vedere</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p>	
✱	⊙						
5	5						
<p>32 RșB</p> <table border="1" data-bbox="113 909 264 1048"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 2728/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CERNAVODA – Posul Ing Anghel Saligny</p> <p>Cernavoda railway bridge Eisenbahnbrücke von Cernavoda Pont ferroviare de Cernavoda Puente ferroviario de Cernavoda</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>33 RșB</p> <table border="1" data-bbox="113 1447 264 1585"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 2826/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CERNAVODA – Posul Ing Anghel Saligny</p> <p>Cernavoda railway bridge Eisenbahnbrücke von Cernavoda Pont ferroviare de Cernavoda Puente ferroviario de Cernavoda</p> 	
✱	⊙						
5	5						









P 024-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
34 R&S <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	Cod 2906/77 Mi P 589 E 5 G P 160/1	RESITA Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril 	
*	⊙								
5	5								





P 024-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>Address side of the picture postal cards of 1978. Only the back sides are shown below.</p> <p>Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1978. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.</p> <p>Recto des cartes postales illustrées de 1978. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.</p> <p>Frento de las postales ilustradas de 1978. A continuación solo se muestran los lados posteriores.</p>							
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="116 1279 268 1413"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 22/78</p> <p>Mi P 589</p> <p>E 5</p> <p>G P 160/1</p>	<p>Baile Herculane Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙						
5	5						






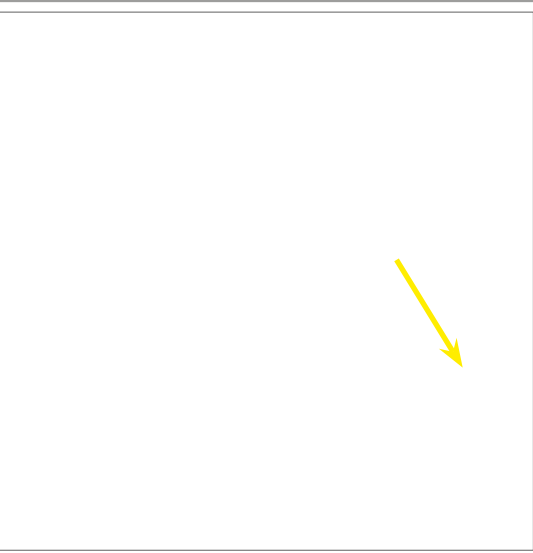


P 024-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>02 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 69/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Braşov Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>03 RşO</p> <table border="1" data-bbox="159 936 312 1070"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 288/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CONSTANŢA – Litoral Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails, Grúas sobre carriles</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>04 CşG</p> <table border="1" data-bbox="159 1541 312 1675"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 405/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA - "Coza 1400" Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico</p> 	
✳	⊙								
5	5								




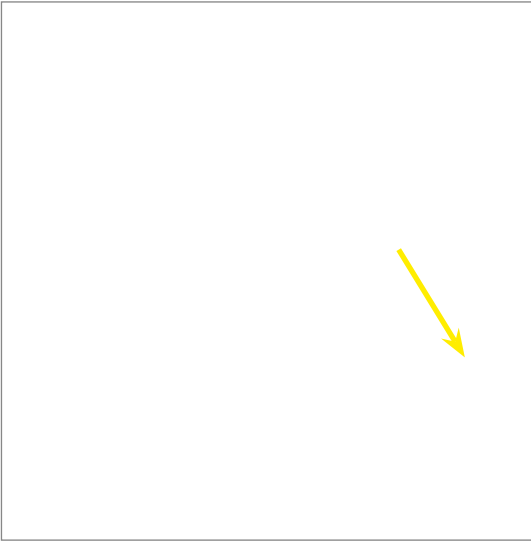




P 024-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>05 Cș</p> <table border="1" data-bbox="118 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 539/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD</p> <p>Moneasa cable car valley station Moneasa Seilbahn Talstation Moneasa station inférieure du téléphérique Moneasa estación del valle del teleférico</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>06 TșT</p> <table border="1" data-bbox="118 981 268 1115"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 958/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI – Biblioteca centrală Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>07 TșE</p> <table border="1" data-bbox="118 1579 268 1713"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1415/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✳	⊙								
5	5								


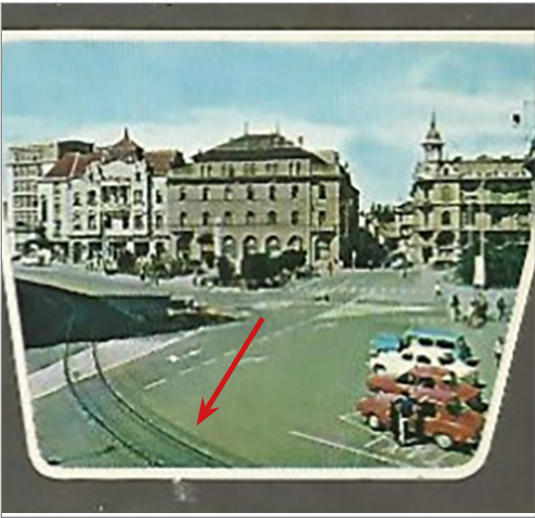






P 024-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>08 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"><tr><td>✳</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1303/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TIMISOARA</p> <p>Tram in August 23 Street Straßenbahn in der Straße des 23. Aug. Tramway dans la Rue du 23 Août Tranvía</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>09 CșS</p> <table border="1" data-bbox="159 1039 312 1173"><tr><td>✳</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1469/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAȘOV – Peisaj de iarna</p> <p>Cable car, Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>10 RșB</p> <table border="1" data-bbox="159 1659 312 1794"><tr><td>✳</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1726/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Giurgiu</p> <p>Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario</p> 	
✳	⊙								
5	5								


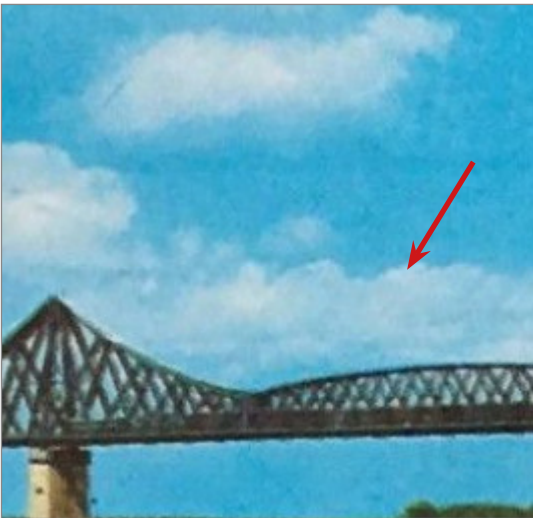


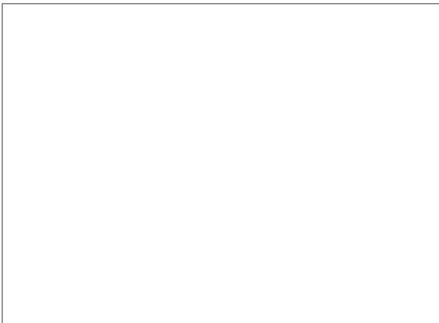
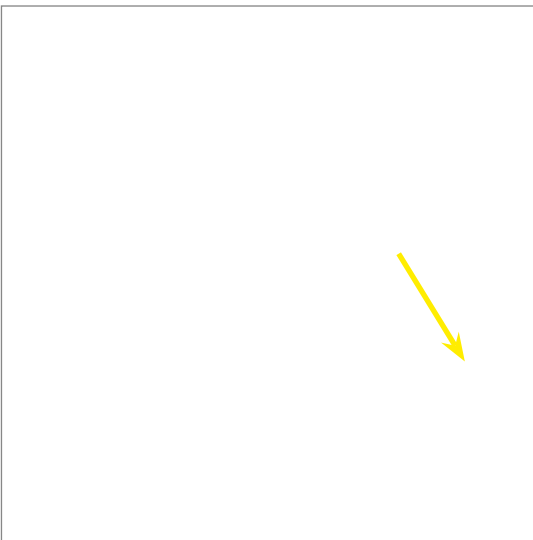


P 024-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>11 RşB</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1744/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Gara de Nord North Station, trams Nordbahnhof, Straßenbahnen Gare du Nord, tramways Estación de ferrocarril del Norte, tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>12</p> <table border="1" data-bbox="116 913 268 1050"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1833/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BIRLAD</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>13 CşG</p> <table border="1" data-bbox="116 1473 268 1610"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1937/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA Braşov Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								




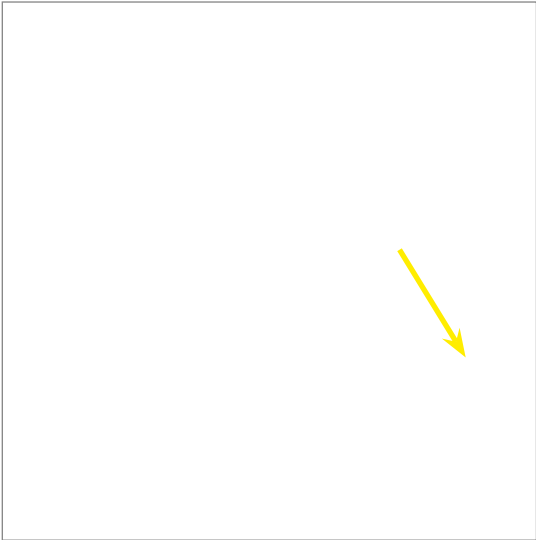




P 024-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>14 TşT</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 1978/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Oradea</p> <p>Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía</p> 	
✳	⊙						
5	5						
<p>15 CşG</p> <table border="1" data-bbox="159 907 312 1041"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 2052/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA Braşov</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✳	⊙						
5	5						
<p>16 CşG</p> <table border="1" data-bbox="159 1438 312 1572"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 2528/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRASOV –</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✳	⊙						
5	5						



P 024-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>17 RşB</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 2728/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CERNAVODA – Posul Ing Anghel Saligny</p> <p>Cernavoda railway bridge Eisenbahnbrücke von Cernavoda Pont ferroviare de Cernavoda Puente ferroviario de Cernavoda</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>18 RşL</p> <table border="1" data-bbox="116 907 268 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 3000/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Sistemu hidroenergetic</p> <p>Railway line Eisenbahnlinie Ligne ferroviaire Línea ferroviario</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>19 RşB</p> <table border="1" data-bbox="116 1438 268 1572"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 3043/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Giurgiu</p> <p>Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario</p> 	
*	⊙								
5	5								

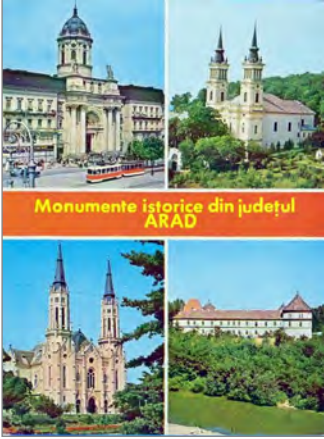
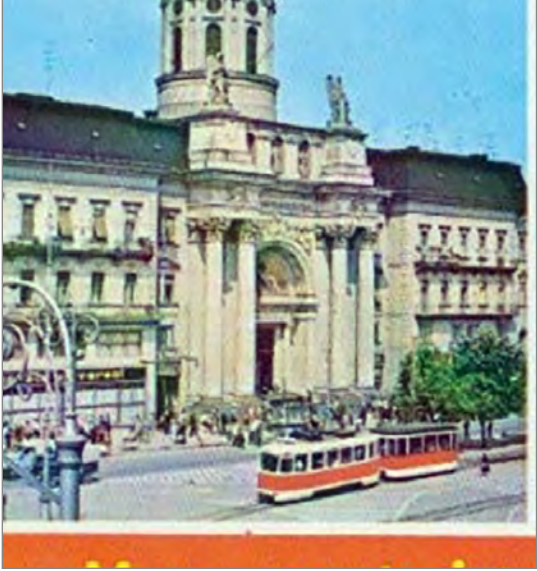




P 024-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>20 RȘO</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 3105/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>GALATI Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails Grúas sobre carriles</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>21 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 936 312 1070"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 3174/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>MUNTII FARAGAS Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>22 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 1496 312 1630"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 3189/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAȘOV: Vedere Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								



P 024-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>23 C\$G</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3199/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BRAȘOV Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>24 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 929 268 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3220/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>25 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1482 268 1617"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3259/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 024-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>26 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 3270/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>27 CșC</p> <table border="1" data-bbox="159 1039 312 1173"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod ##97/78</p> <p>Mi P 589 E 5 G P -</p>	<p>PALTINIS</p> <p>Chairlift Sessellift Télesiège Telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								






P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>Address side of the picture postal cards of 1979. Only the back sides are shown below.</p> <p>Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1979. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.</p> <p>Recto des cartes postales illustrées de 1979. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.</p> <p>Frento de las postales ilustradas de 1979. A continuación solo se muestran los lados posteriores.</p>							
<p>as before, but now 1979</p>							
<p>01 R&S</p> <table border="1" data-bbox="114 1272 268 1413"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 22/79</p> <p>Mi P 589</p> <p>E 5</p> <p>G P 160/1</p>	<p>Baile Herculane Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙						
5	5						



P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>02 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 69/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Braşov Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>03 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 929 312 1066"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 78/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Timisoara - Vedere Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>04 RşO</p> <table border="1" data-bbox="159 1527 312 1664"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 288/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CONSTANŢA – Litoral Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails Grúas sobre carriles</p> 	
✳	⊙								
5	5								



P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>05 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 289/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Timisoara - Vedere Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>06 C&G</p> <table border="1" data-bbox="113 965 268 1099"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 405/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA - "Coza 1400" Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>07 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1626 268 1760"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 514/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✳	⊙								
5	5								




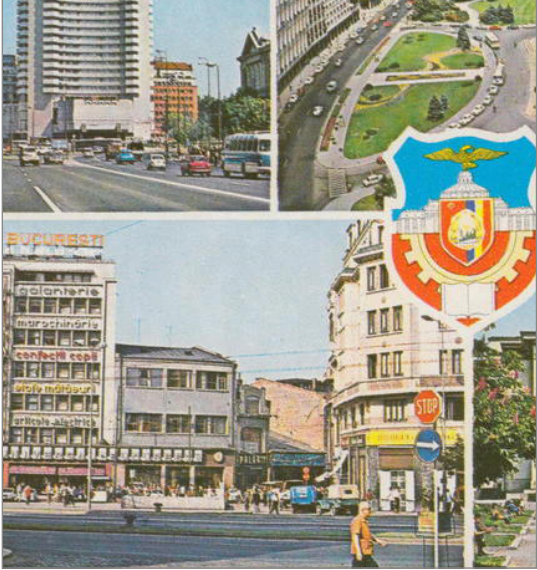




P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 539/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD</p> <p>Moneasa cable car valley station Moneasa Seilbahn Talstation Moneasa station inférieure du téléphérique Moneasa estación del valle del teleférico</p> 	
✳	⊙						
5	5						
<p>09 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 981 312 1120"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 744/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD - Bulevardul Republicii</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✳	⊙						
5	5						
<p>10 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 1529 312 1668"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 1157/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✳	⊙						
5	5						




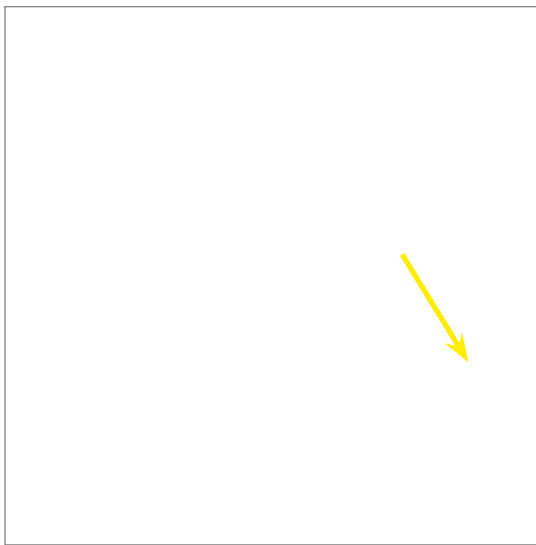




P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>11 CșC</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1188/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SIBIU Chairlift, Sessellift Télesiège Telesilla</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>12 TșE</p> <table border="1" data-bbox="116 996 268 1133"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1224/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA - Tram on bridge Straßenbahn auf der Brücke Tram sur le pont Tranvía en el puente</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>13 TșE</p> <table border="1" data-bbox="116 1529 268 1666"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1244/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA – Vedere din centru Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙								
5	5								

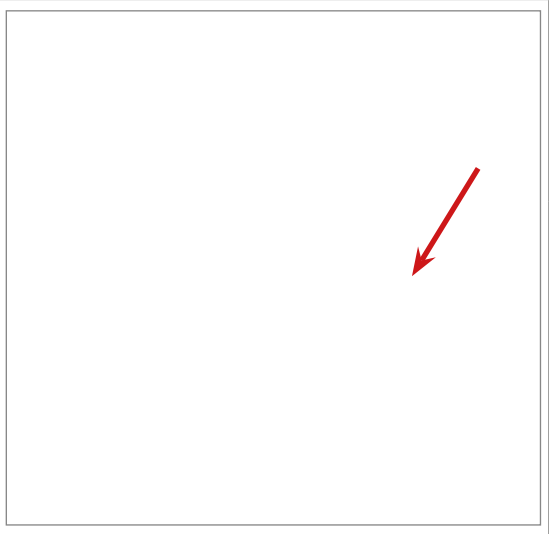






P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>14 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1303/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TIMISOARA Tram in August 23 Street Straßenbahn in der Straße des 23. Aug. Tramway dans la Rue du 23 Août Tranvía</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>15 TșT</p> <table border="1" data-bbox="159 1039 312 1173"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1464/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Gara de Nord Trams tracks Straßenbahnschienen Voiese de tramways Vías de tranvías</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>16 RșS</p> <table border="1" data-bbox="159 1630 312 1765"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1464/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Gara de Nord North Station, trams Nordbahnhof, Straßenbahnen Gare du Nord, tramways Estación de ferrocarril del Norte, tranvías</p> 	
✱	⊙						
5	5						



P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>17 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1485/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BRAȘOV – Vedere generală Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>18 RșS</p> <table border="1" data-bbox="113 1025 268 1160"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1713/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CRAIOVA - Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>19 ESș</p> <table border="1" data-bbox="113 1585 268 1720"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1744/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Gara de Nord North Station, trams Nordbahnhof, Straßenbahnen Gare du Nord, tramways Estación de ferrocarril del Norte, tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>20 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 1923/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CRAIOVA - Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	
✳	⊙						
5	5						
<p>21 RşO</p> <table border="1" data-bbox="159 907 312 1043"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 2035/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TECUCI - Statue with Romanian Railway emblem Statue mit dem Emblem der C.F.R. Statue avec l'emblème du C.F.R. Estatua con el emblema del C.F.R.</p> 	
✳	⊙						
5	5						
<p>22 CşG</p> <table border="1" data-bbox="159 1444 312 1581"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 2052/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Poiana BRAŞOV - Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✳	⊙						
5	5						



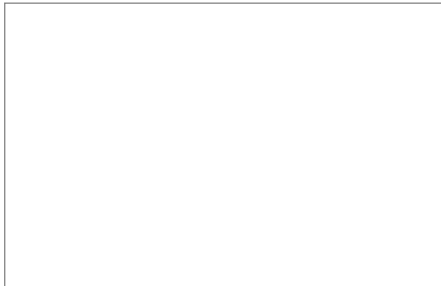
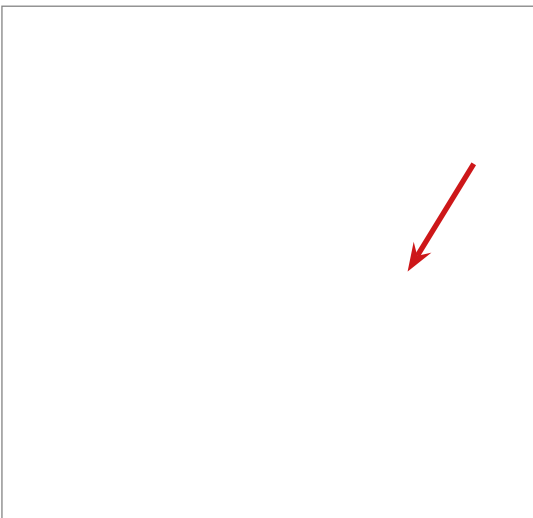
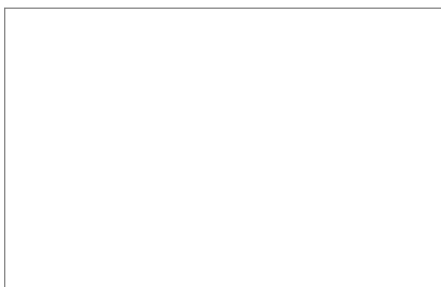
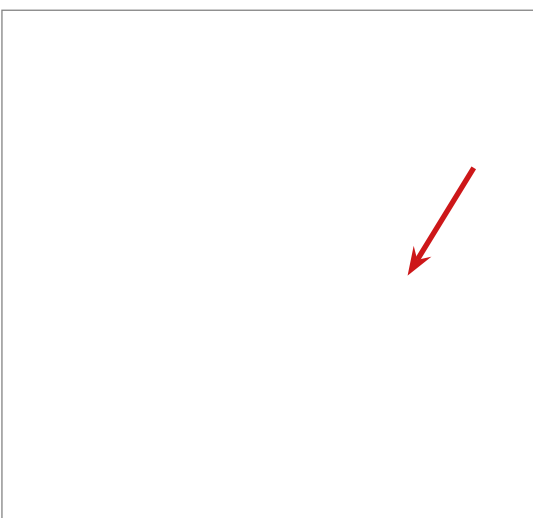


P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>23 RşB</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2263/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BORSEC - Vedere generală railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviare Puente ferroviario</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>24 CşC</p> <table border="1" data-bbox="116 907 268 1041"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2479/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PALTINIS Chairlift, Sessellift Télésiège Telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>25 CşG</p> <table border="1" data-bbox="116 1438 268 1572"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2554/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAŞOV - Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								









P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail			
26	Cod 2528/79	POIANA BRAȘOV - <table border="1"><tr><td>Mi P 589</td></tr><tr><td>E 5</td></tr><tr><td>G P 160/1</td></tr></table>	Mi P 589	E 5	G P 160/1	
Mi P 589						
E 5						
G P 160/1						
27	Cod 2612/79	POIANA BRAȘOV - <table border="1"><tr><td>Mi P 589</td></tr><tr><td>E 5</td></tr><tr><td>G P 160/1</td></tr></table>	Mi P 589	E 5	G P 160/1	
Mi P 589						
E 5						
G P 160/1						
28	Cod 2704/79	SINAIA - <table border="1"><tr><td>Mi P 589</td></tr><tr><td>E 5</td></tr><tr><td>G P 160/1</td></tr></table>	Mi P 589	E 5	G P 160/1	
Mi P 589						
E 5						
G P 160/1						



P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>29 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 2728/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CERNAVODA – Posul Ing Anghel Saligny</p> <p>Cernavoda railway bridge Eisenbahnbrücke von Cernavoda Pont ferroviare de Cernavoda Puente ferroviario de Cernavoda</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>30 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 907 268 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 2933/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI -</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>31 C\$</p> <table border="1" data-bbox="113 1438 268 1572"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 2953/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA-</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								





P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
32 RşB <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙	5	5	Cod 3043/79 Mi P 589 E 5 G P 160/1	CERNAVODA - Cernavoda railway bridge Eisenbahnbrücke von Cernavoda Pont ferroviare de Cernavoda Puente ferroviario de Cernavoda 	
*	⊙						
5	5						
33 TşE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙	5	5	Cod 3305/79 Mi P 589 E 5 G P 160/1	ARAD - Tram Straßenbahn Tramway Tranvía 	
*	⊙						
5	5						
34 TşT <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙	5	5	Cod 3310/79 Mi P 589 E 5 G P 160/1	IASI - Biblioteca centrală "Mihei Eminescu" Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía 	
*	⊙						
5	5						


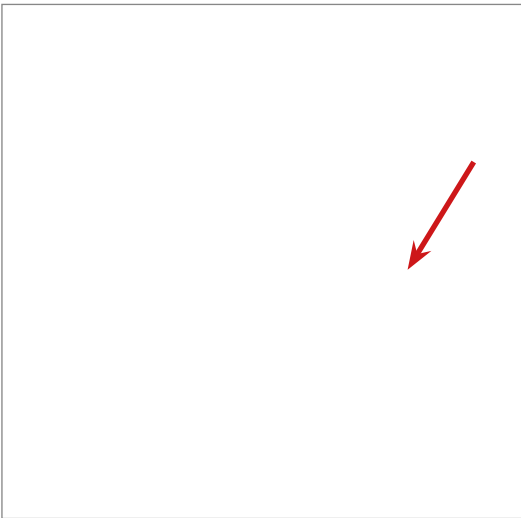


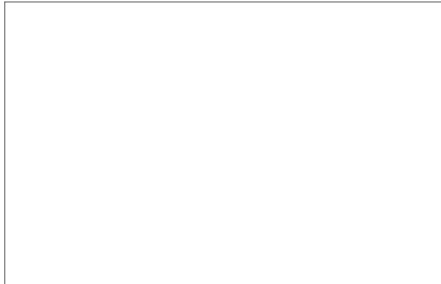
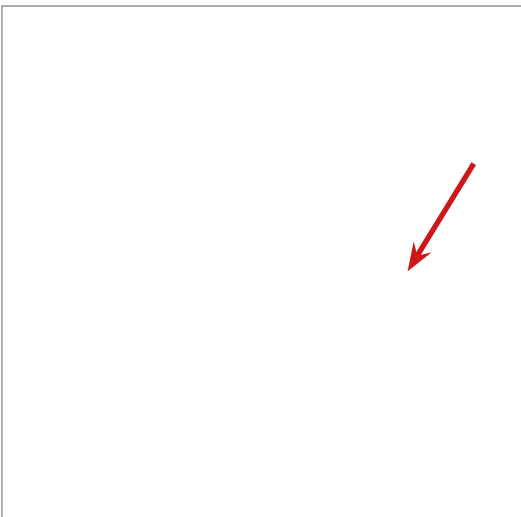


P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>35 T&T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 3316/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD - Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>36 R&S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 3317/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD - Station square</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>37 T&T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 3356/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI - Palatul culturului Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía</p>	
*	⊙								
5	5								



P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>38 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 3374/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI - Palatul culturului</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>39 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 913 312 1048"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 3383/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD, Avenue Aurel Vlaicu</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>40 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1487 312 1621"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 3387/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙						
5	5						



P 024-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>41</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3419/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TIMISOARA</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>42 C\$G</p> <table border="1" data-bbox="113 907 268 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3432/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>MONEASA</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>43</p> <table border="1" data-bbox="113 1438 268 1572"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3455/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAȘOV</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 024-1980-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

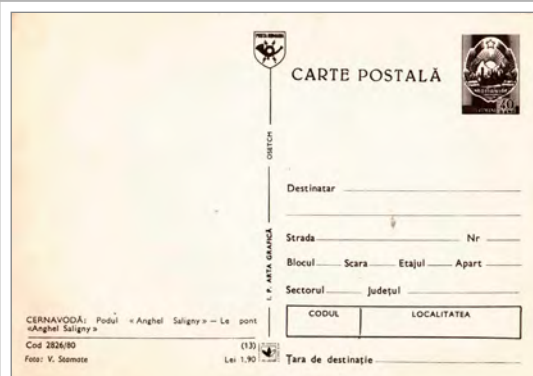
Detail

Address side of the picture postal cards of 1980. Only the back sides are shown below.

Adresseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1980. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1980. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1980. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



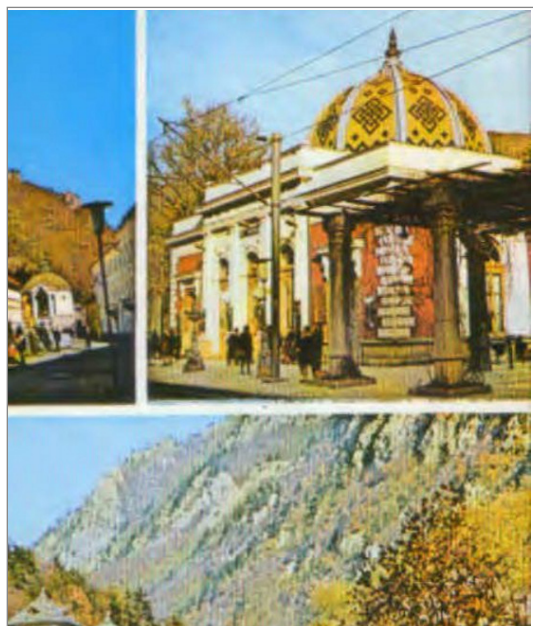
01
RşS

*	⊙
5	5

Cod 22/80

Mi P 589
E 5
G P 160/1

Baile Herculane
Station
Bahnhof
Gare
Estación de ferrocarril



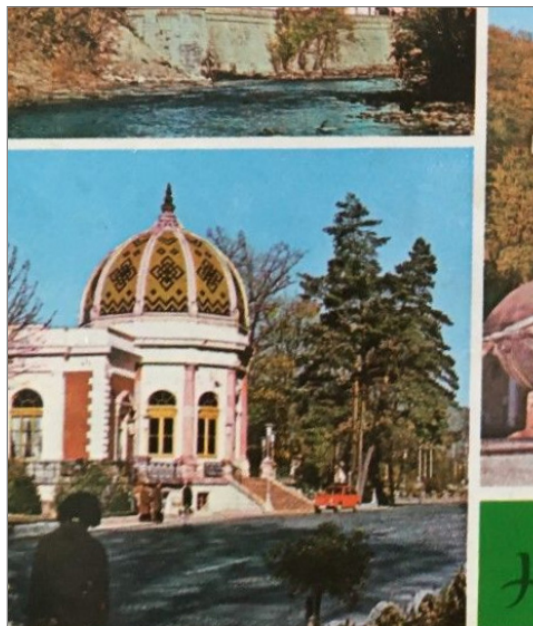
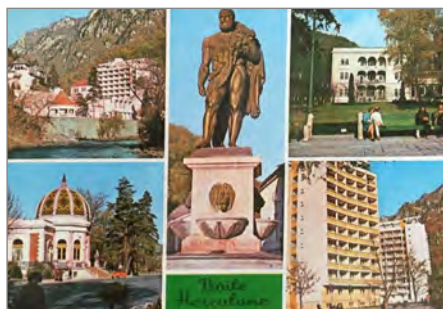
02
RşS

*	⊙
5	5

Cod 23/80

Mi P 589
E 5
G P 160/1




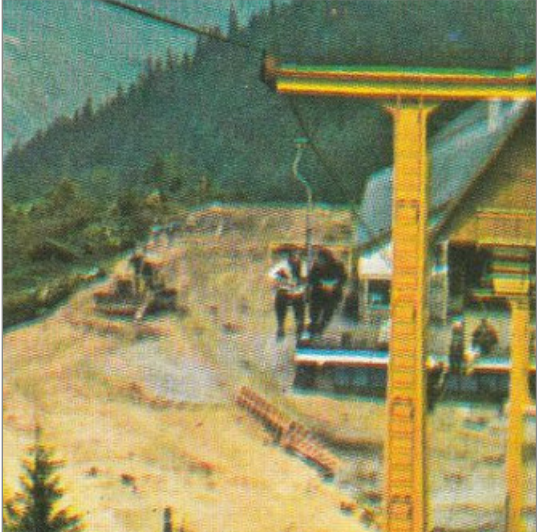
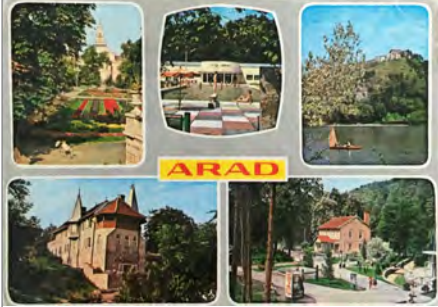
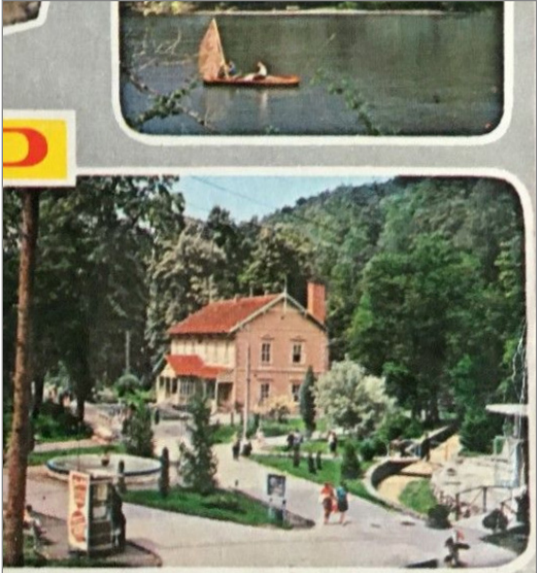
Baile Herculane
Station
Bahnhof
Gare
Estación de ferrocarril






P 024-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 T§T</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 185/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>Exists with Cd 11006, Cd. 11058</p>	<p>ORADEA - Tram tracks on bridge Straßenbahnschienen auf der Brücke Voies de tramways sur le pont Vías de tranvías en el puente</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>04 T§E</p> <table border="1" data-bbox="116 1025 268 1160"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 244/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA – Palatur "Vulturul Negru" Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>05 R§O</p> <table border="1" data-bbox="116 1570 268 1704"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 335/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 004</p>	<p>ROMANIA – Litoralul Marii Negre Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails, Grúas sobre carriles</p> 	
✱	⊙								
5	5								






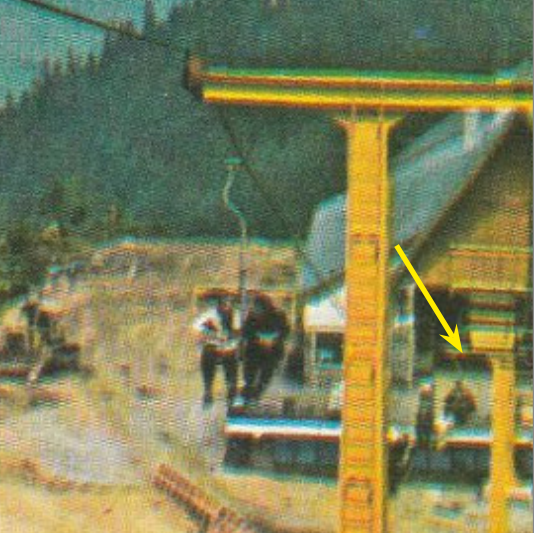


P 024-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 431/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Timisoara Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>07 CşC</p> <table border="1" data-bbox="159 952 312 1086"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 462/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PALTINIS - Chairlift Sessellift Télésiège Telesilla</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>08 CşG</p> <table border="1" data-bbox="159 1500 312 1635"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 539/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD Moneasa cable car valley station Moneasa Seilbahn Talstation Moneasa station inférieure du téléphérique Moneasa estación del valle del teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								


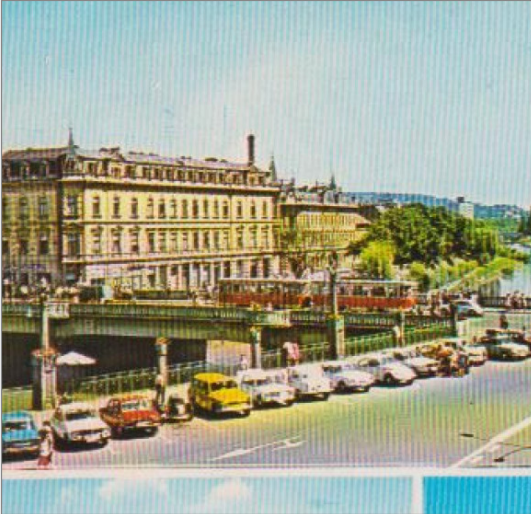


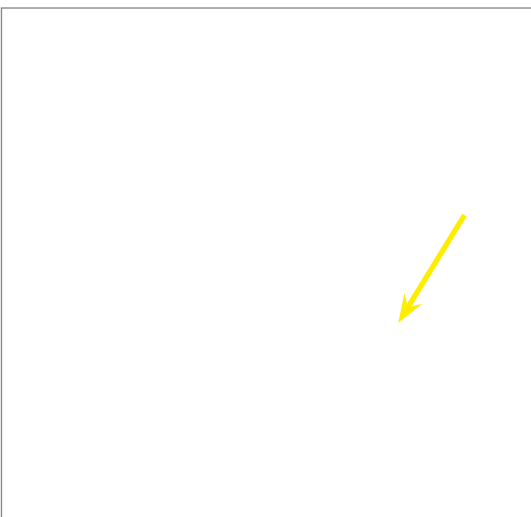


P 024-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 CşG</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 539/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD</p> <p>Moneasa cable car valley station Moneasa Seilbahn Talstation Moneasa station inférieure du télé- phérique Moneasa estación del valle del teleférico</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>10 TşT</p> <table border="1" data-bbox="116 981 268 1115"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 554/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI</p> <p>Tram tracks at the university Straßenbahnschienen a. d. Universität Voies de tramways près de l'université Vías de Tranvías en el universidad</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>11 RşB</p> <table border="1" data-bbox="116 1541 268 1675"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 734/74</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Giurgiu, Podul Prientiel</p> <p>Friendship Railway bridge Freundschafts-Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire d'amitié Punete feroviaria de amidad</p> 	
✳	⊙								
5	5								




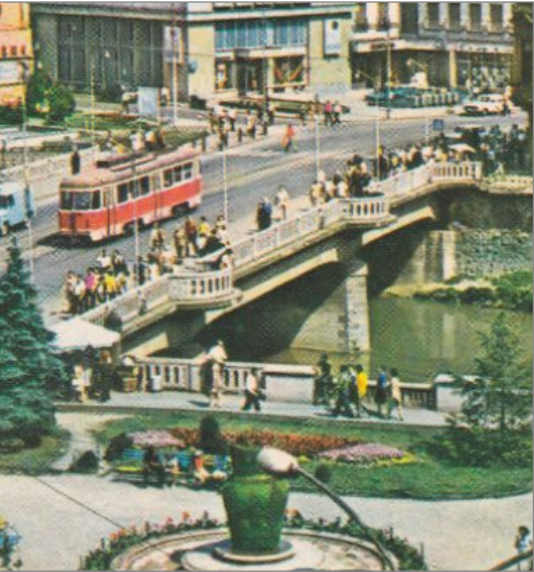
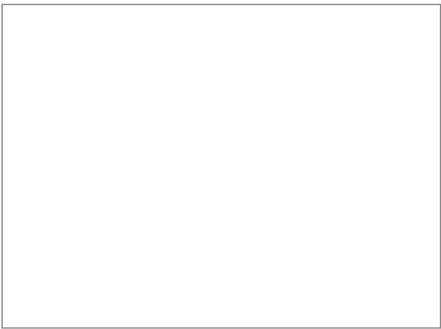
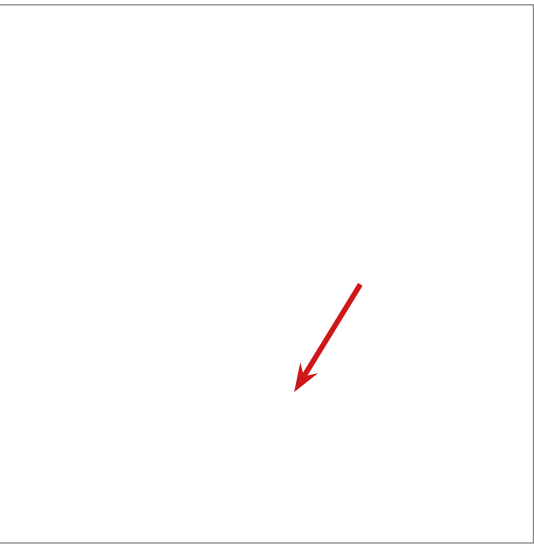


P 024-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>12 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 744/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD - Bulevardul Republicii</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>13 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 920 312 1057"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 957/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI – Univ. A. I. Cuza</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>14 CșC</p> <table border="1" data-bbox="159 1462 312 1599"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 980/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PALTINIS -</p> <p>Chairlift Sessellift Télesiège Telesilla</p> 	
✱	⊙						
5	5						






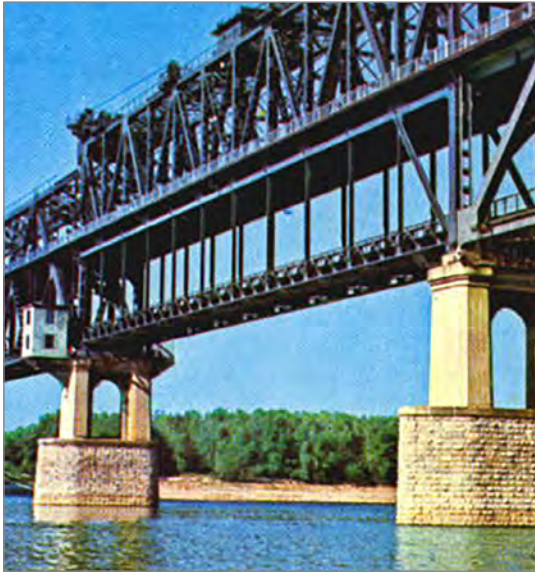


P 024-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>15 TșE</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1224/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA - Tram on bridge Straßenbahn auf der Brücke Tram sur le pont Tranvía en el puente</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>16 RșO</p> <table border="1" data-bbox="116 907 268 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1231/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Visitati ORSOVA nouă Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails Grúas sobre carriles</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>17</p> <table border="1" data-bbox="116 1438 268 1572"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1232/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>GIURGIU</p>	
*	⊙								
5	5								

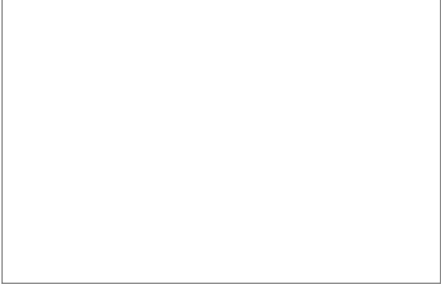
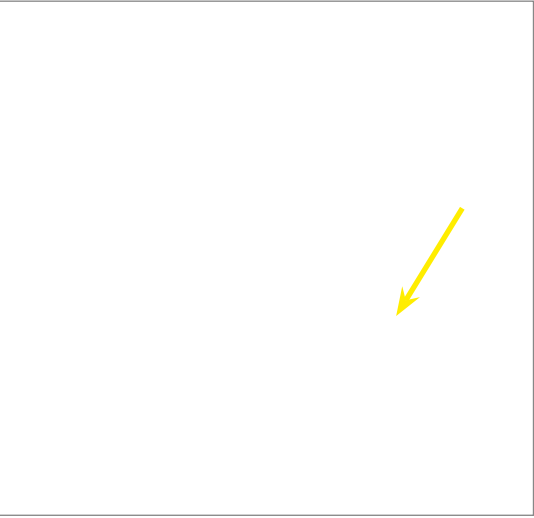


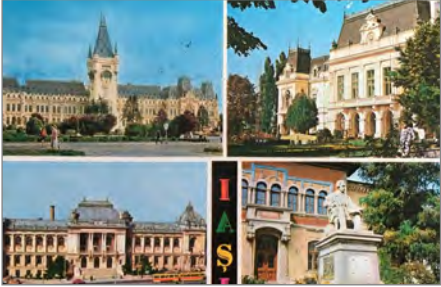




P 024-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>18 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1244/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA – Vedere din centru</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>19 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 929 312 1066"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1260/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA – Vedere din centru</p> <p>Chairlift Sessellift Télesiège Telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>20 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 1590 312 1727"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1324/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA – Vedere din centru</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
21 TȘT <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	Cod 1336/80 Mi P 589 E 5 G P 160/1	ORADEA – Sediul consiliului popular Tram Straßenbahn Tramway Tranvía 	
*	⊙								
5	5								
22 RȘS <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	Cod 1464/80 Mi P 589 E 5 G P 160/1	BUCUREȘTI - Gara de Nord North Station, trams Nordbahnhof, Straßenbahnen Gare du Nord, tramways Estación de ferrocarril del Norte, tranvías 	
*	⊙								
5	5								
23 RȘB <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	Cod 1726/80 Mi P 589 E 5 G P 160/1	Podul PRIETENIEI Friendship bridge Freundschaftsbrücke Pon d'amitié Puente de amistad 	
*	⊙								
5	5								


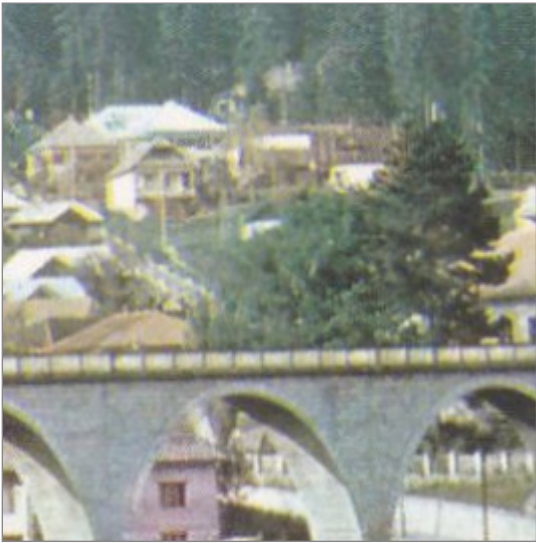
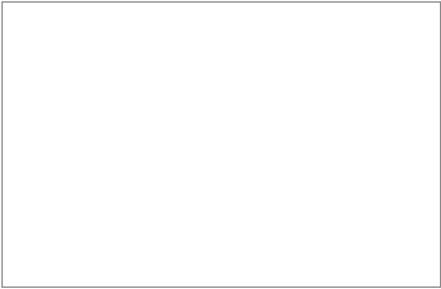





P 024-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>24</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1923/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CRAIOVA</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>25 RşB, RşT</p> <table border="1" data-bbox="159 907 312 1043"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 2826/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CERNAVODA – Posul Ing Anghel Saligny</p> <p>Cernavoda railway bridge Eisenbahnbrücke von Cernavoda Pont ferroviare de Cernavoda Puente ferroviario de Cernavoda</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>26 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1594 312 1731"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 2933/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	 
*	⊙								
5	5								



P 024-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>27 Cș</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 3199/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAȘOV Cable car valley station Seilbahn Talstation Station inférieure du téléphérique Estación del valle del teleférico</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>28 TșE</p> <table border="1" data-bbox="116 913 268 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 3220/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>29 CșC</p> <table border="1" data-bbox="116 1473 268 1608"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 3240/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PALTINIS Cabana si telefericul Chairlift Sessellift Télesiège Telesilla</p> 	
*	⊙								
5	5								



P 024-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
30 RşB * ⊙ 5 5	Cod 3258/80 Mi P 589 E 5 G P 160/1	BORSEC – Vedere generală Railway viaduct Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario 	
31 * ⊙ 5 5	Cod 3316/80 Mi P 589 E 5 G P 160/1	ARAD - 	
32 TşE * ⊙ 5 5	Cod 3374/80 Mi P 589 E 5 G P 160/1	IASI - Palatul culturului Tram Straßenbahn Tramway Tranvía 	



P 024-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>33 TşE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 3387/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD Tram Straßenbahn Tramway Tranvia</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>34 Cş</p> <table border="1" data-bbox="113 909 264 1043"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 3432/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>MONEASA</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>35 MşE</p> <table border="1" data-bbox="113 1442 264 1576"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 3316/80</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD -</p> 	
✱	⊙						
5	5						



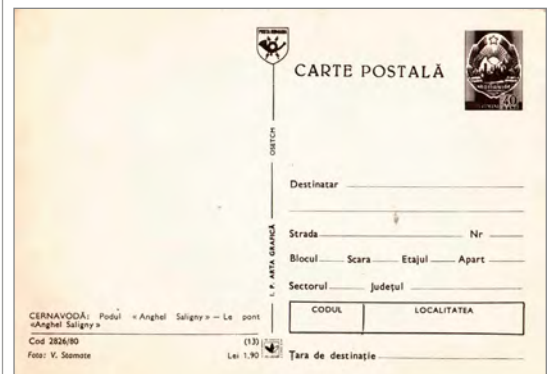
P 024-1981- Type Card – Karte – Carte – Tarjeta Detail

Address side of the picture postal cards of 1981. Only the back sides are shown below.

Adresseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1981. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1981. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1981. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



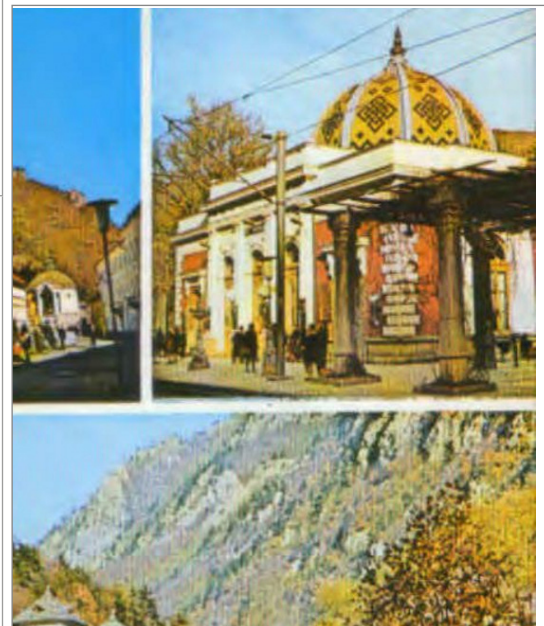
01
R&S

*	⊙
5	5

Cod 22/81

Mi P 589
E 5
G P 160/1

Baile Herculane
Station
Bahnhof
Gare
Estación de ferrocarril



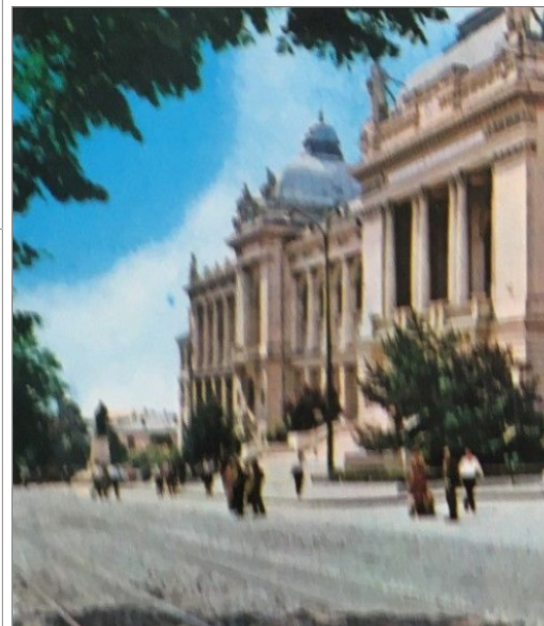
02
T&T

*	⊙
5	5


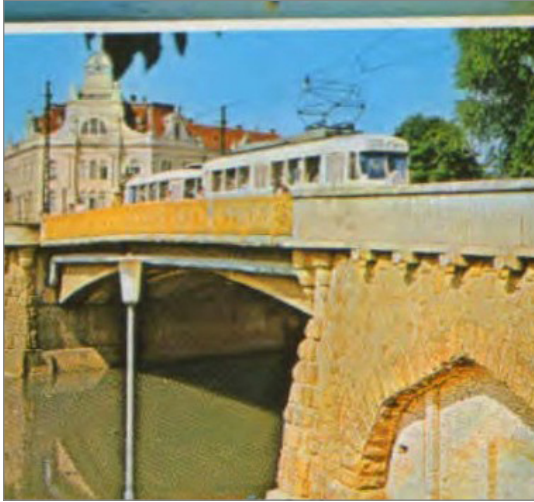
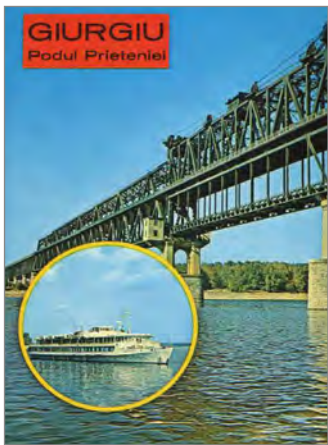



Cod 23/81

Mi P 589
E 5
G P 160/1


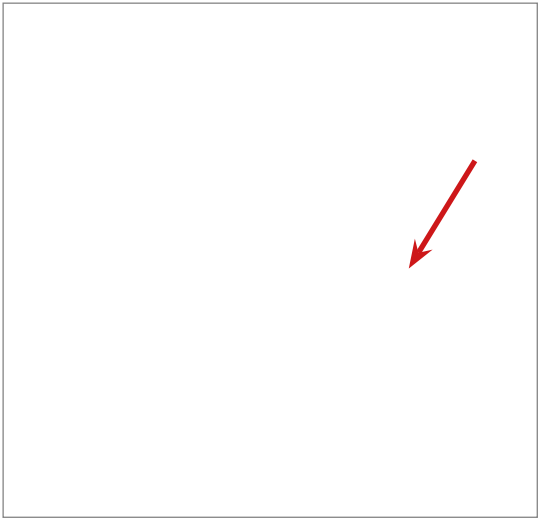

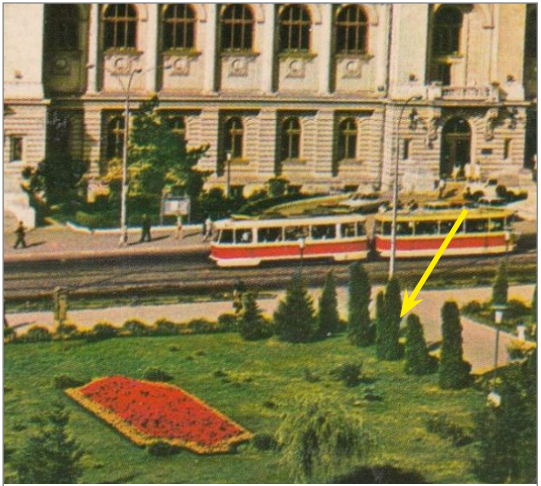

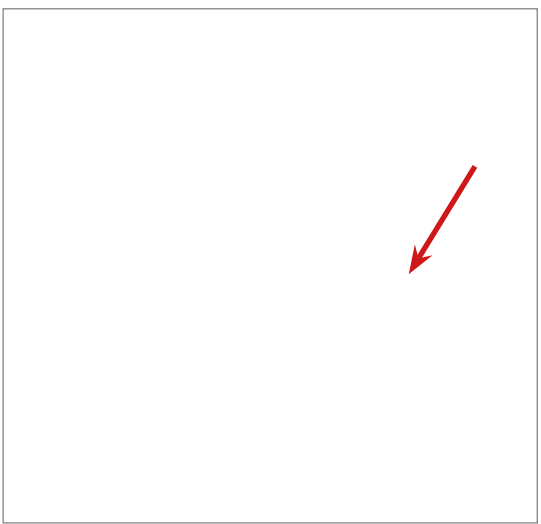
IASI: Universitatea "Al. I. Cuza"
Tram tracks at the university
Straßenbahnschienen an der Universität
Voies de tramways près de l'université
Vías de Tranvías en el universidad








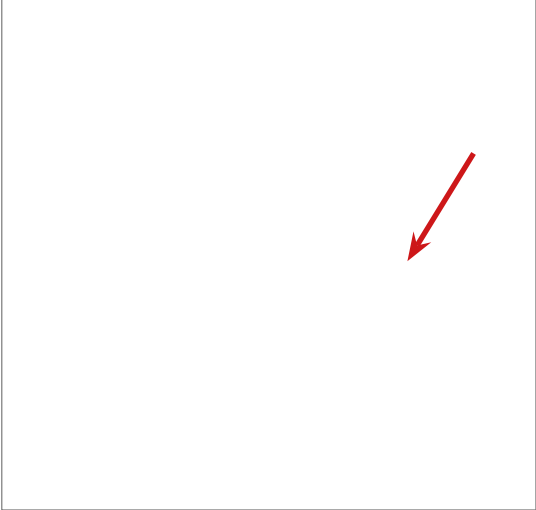


P 024-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 174/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TIMISOARA - Trams Straßenbahnen Tramways Tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>04 RșB</p> <table border="1" data-bbox="113 898 264 1034"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 734/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Giurgiu, Podul Prietiei Friendship Railway bridge Freundschafts-Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire d'amitié Punete feroviaria de amidad</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>05</p> <table border="1" data-bbox="113 1556 264 1693"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 744/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD - Bulevardul Republicii Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								

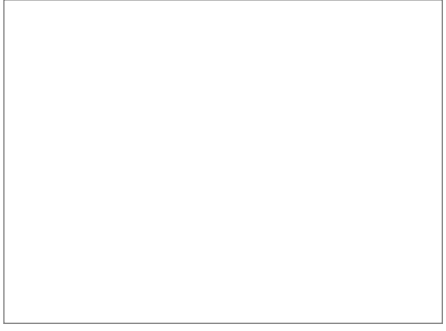
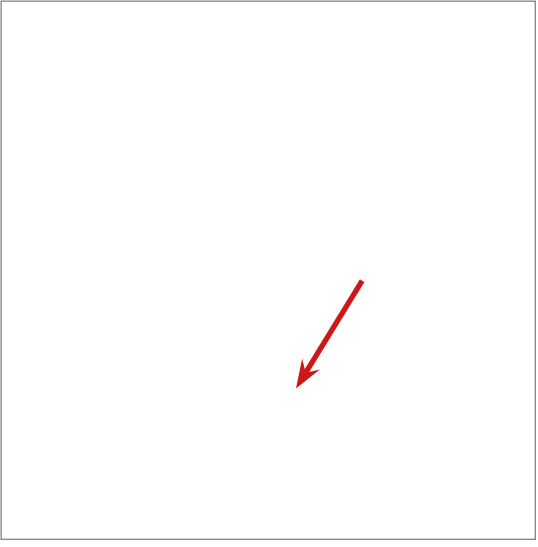

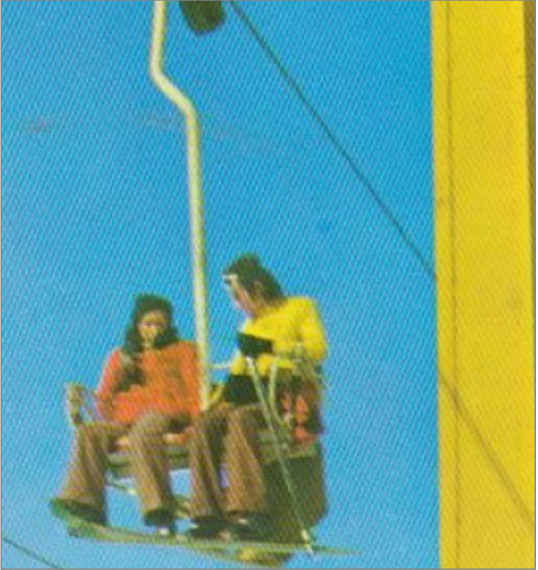

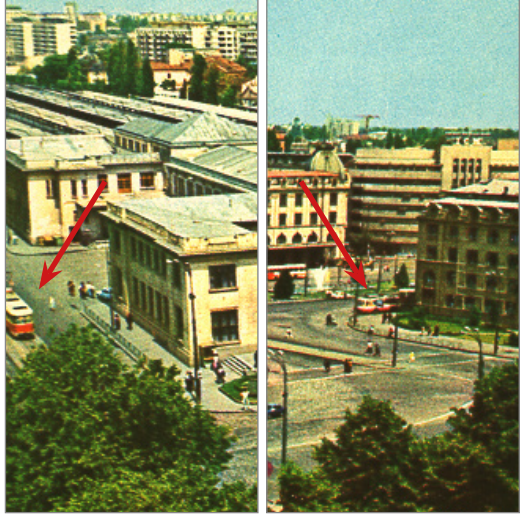


P 024-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06</p> <table border="1" data-bbox="156 376 311 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 841/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BIRLAD -</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>07 T&E</p> <table border="1" data-bbox="156 907 311 1043"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 957/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI – Univ. A. I. Cuza</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>08</p> <table border="1" data-bbox="156 1451 311 1588"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 980/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PREDEAL -</p> 	
✳	⊙								
5	5								


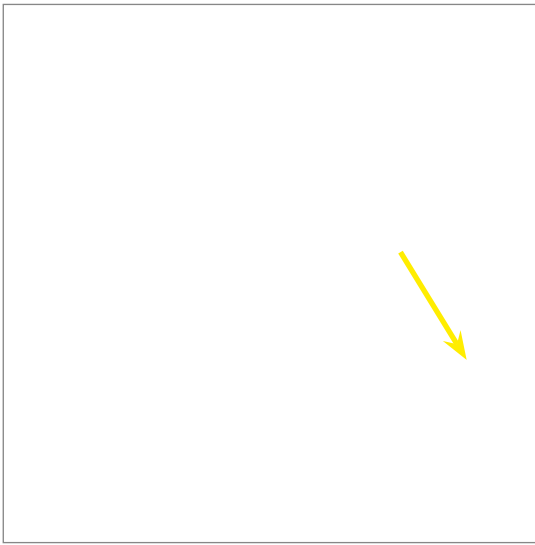
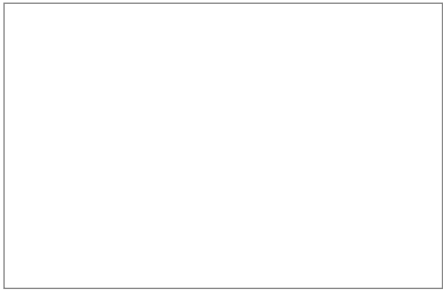
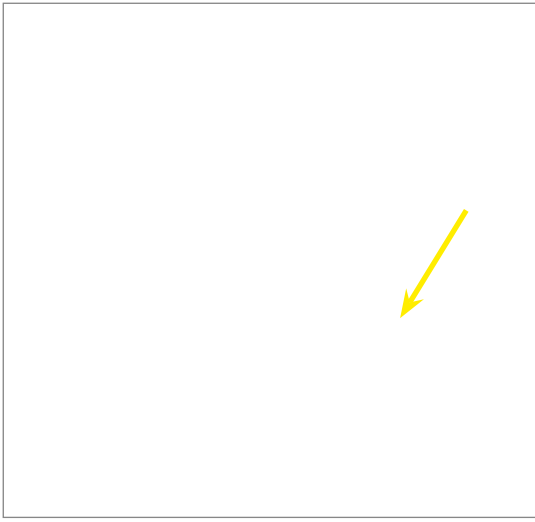
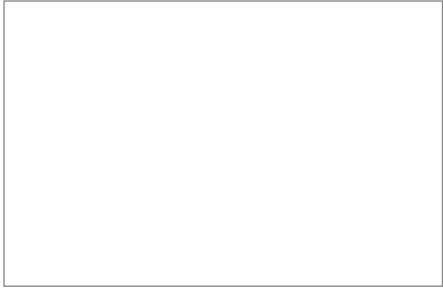
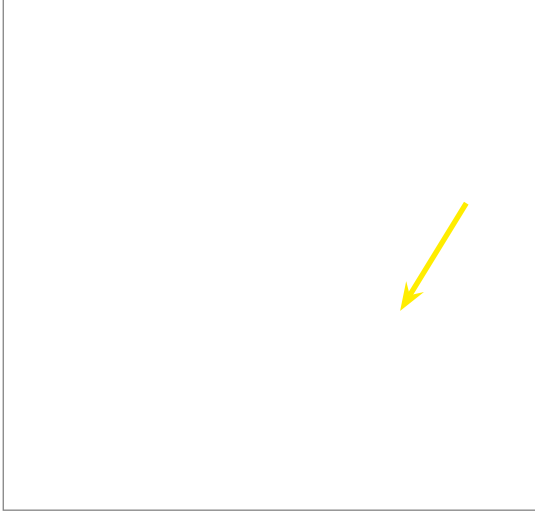


P 024-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1154/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>MONEASA - Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>10 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 918 264 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1157/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>11 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 1478 264 1615"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1187/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙								
5	5								




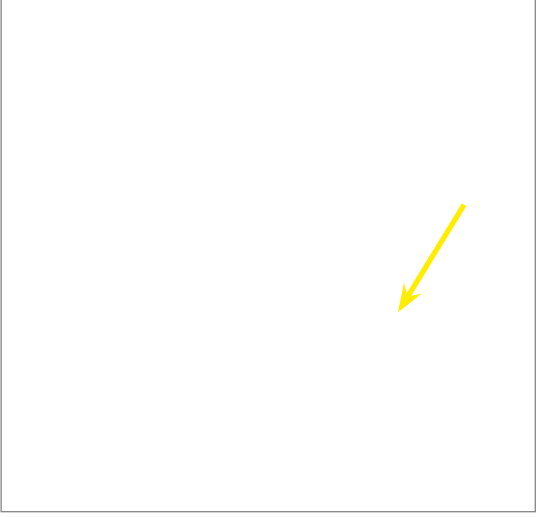




P 024-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>12</p> <table border="1" data-bbox="156 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1324/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA – Vedere din centru</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>13</p> <p>CșC</p> <table border="1" data-bbox="156 936 311 1070"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1472/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PREDEAL – Cabana Clabucet</p> <p>Chairlift, Sessellift, Télésiège Telesilla</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>14</p> <p>RșB</p> <table border="1" data-bbox="156 1525 311 1659"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1744/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Gara de Nord</p> <p>North Station, trams Nordbahnhof, Straßenbahnen Gare du Nord, tramways Estación de ferrocarril del Norte, tranvías</p> 	
*	⊙								
5	5								



P 024-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
15 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	Cod 1833/81 Mi P 589 E 5 G P 160/1	BIRLAD 	
*	⊙								
5	5								
16 T&T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	Cod 1978/81 Mi P 589 E 5 G P 160/1	ORADEA Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramways Vías de Tranvías 	
*	⊙								
5	5								
17 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	Cod 1978/81 Mi P 589 E 5 G P 160/1	CLUJ 	
*	⊙								
5	5								



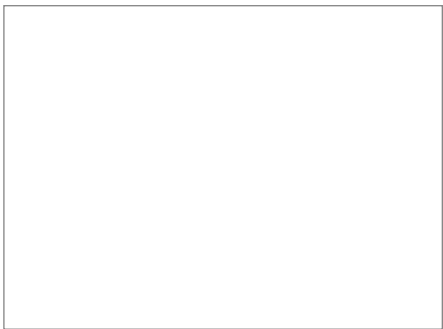

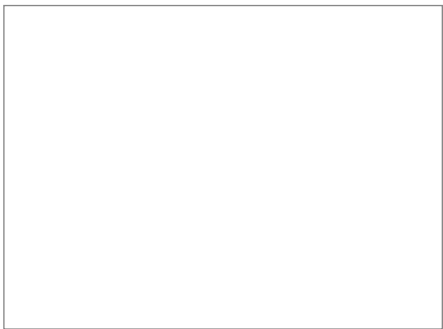



P 024-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>18 RşS</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2273/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>exists with CD. 11019, Cd. 11051</p>	<p>BUCUREȘTI - Gara de Nord North Station, trams Nordbahnhof, Straßenbahnen Gare du Nord, tramways Estación de ferrocarril del Norte, tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>19 CşG</p> <table border="1" data-bbox="156 920 309 1055"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2663/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCEGI Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>20 CşC</p> <table border="1" data-bbox="156 1458 309 1592"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2702/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA – Vedere Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								









P 024-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>21 Cş</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 2703/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>22 TşE</p> <table border="1" data-bbox="113 907 268 1043"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 2973/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>23 CşG</p> <table border="1" data-bbox="113 1438 268 1574"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 3189/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAŞOV: Vedere</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p>	
*	⊙								
5	5								






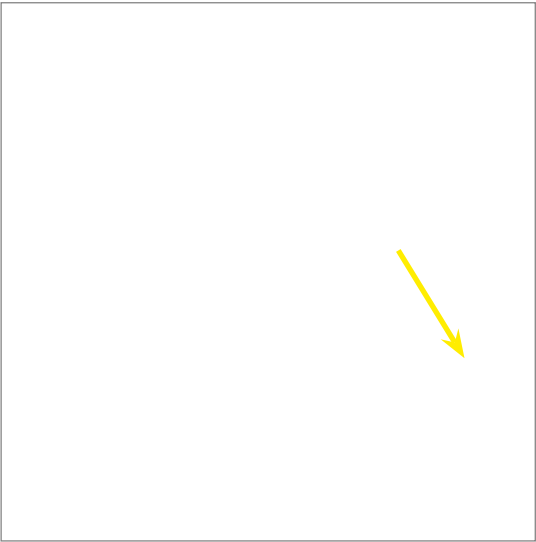


P 024-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>24 RşO</p> <table border="1" data-bbox="156 371 309 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 3213/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Judetul CARA-SEVERIN Rail bound harbour cranes Schienengebundene Hafenkranne Grues du port sur rails Grúas de puerto sobre carriles</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>25 TşE</p> <table border="1" data-bbox="156 931 309 1070"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 3220/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>26 TşE</p> <table border="1" data-bbox="156 1491 309 1630"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 3259/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✳	⊙								
5	5								







P 024-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>27 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3305/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD - Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>28 T&T</p> <table border="1" data-bbox="113 918 268 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3310/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI - Biblioteca centrală "Mihei Eminescu" Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>29 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1460 268 1597"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3374/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>exists with Cd. 11023, Cd. 11050</p>	<p>IASI - Palatul culturului Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 024-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>30 TşE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 311 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 3383/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD, Avenue Aurel Vlaicu</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvia</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>31 TşE</p> <table border="1" data-bbox="156 907 311 1041"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 3387/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvia</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>32 TşE</p> <table border="1" data-bbox="156 1438 311 1572"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 3668/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BRAILA</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvia</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>33 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 3701/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUSTENI</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>34 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 936 268 1070"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 3724/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>exists with Cd. 11029, Cd. 11054</p>	<p>ARAD Avram Iancu</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✳	⊙								
5	5								



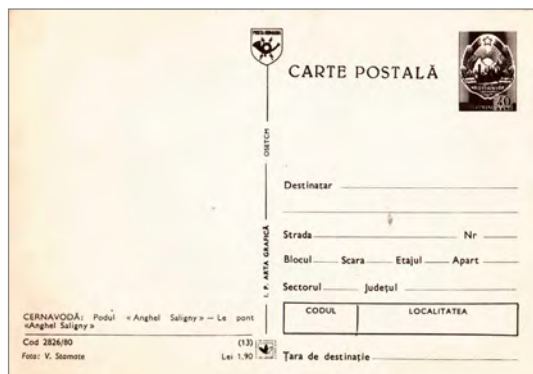
P 024-1982- Type Card – Karte – Carte – Tarjeta Detail

Address side of the picture postal cards of 1982. Only the back sides are shown below.

Adresseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1982. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1982. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1982. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



identical with this 1981 card, however 1982 →

01
T&E

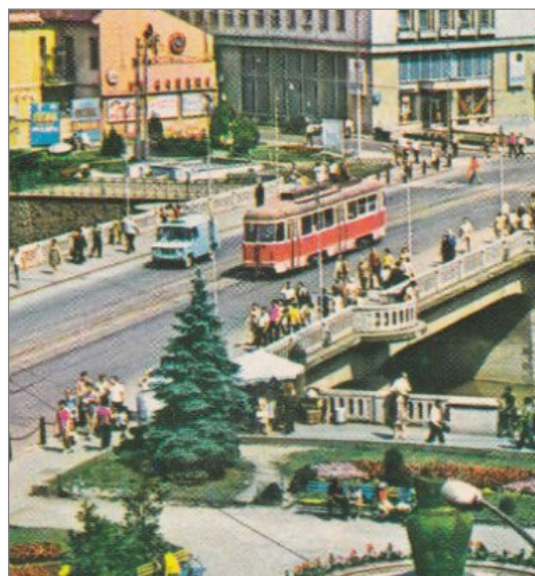
*	⊙
5	5

Cod 1260/82

ORADEA – Vedere din centru

Chairlift
Sessellift
Télésiège
Telesilla

Mi P 589
E 5
G P 160/1



02
R&L

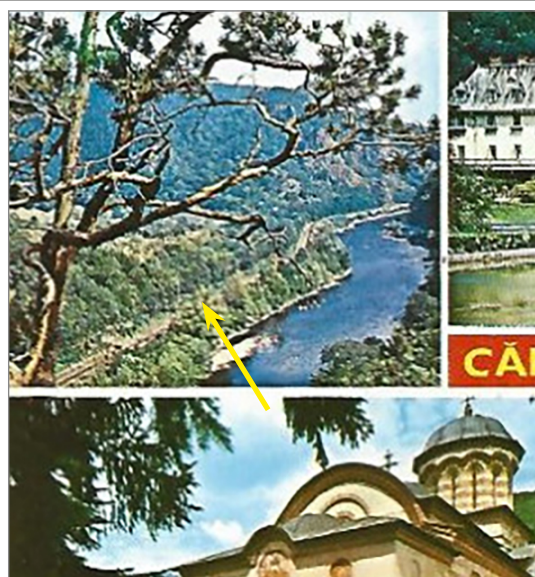
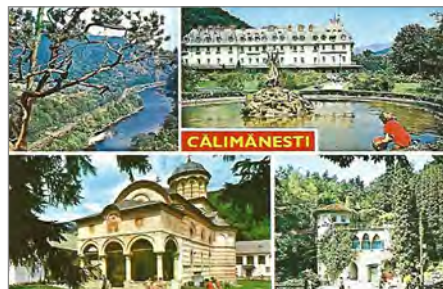
*	⊙
5	5

Cod 1350/82


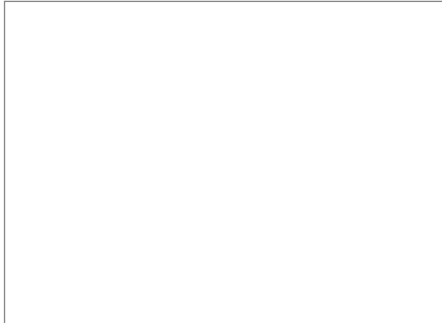
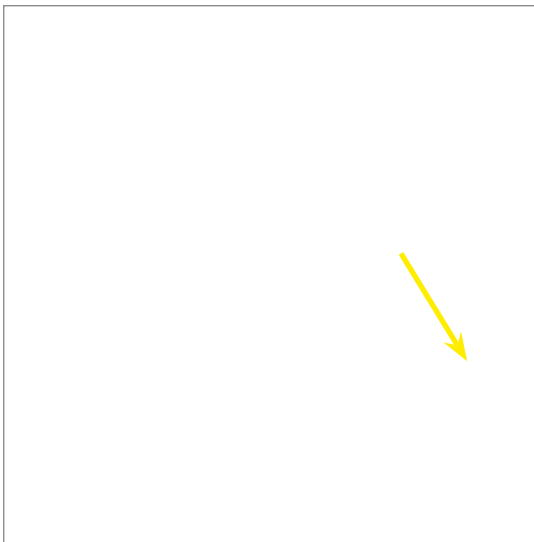
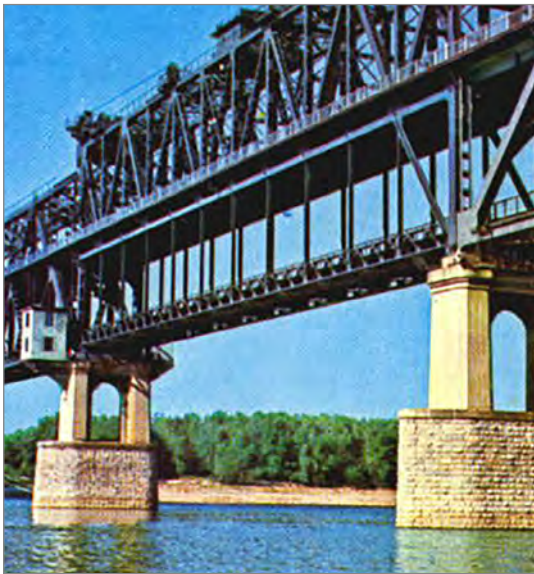
CALIMANESTI - Oitului in Cozia

Railway line
Eisenbahnlinie
Ligne de chemin de fer
Línea de ferrocarril


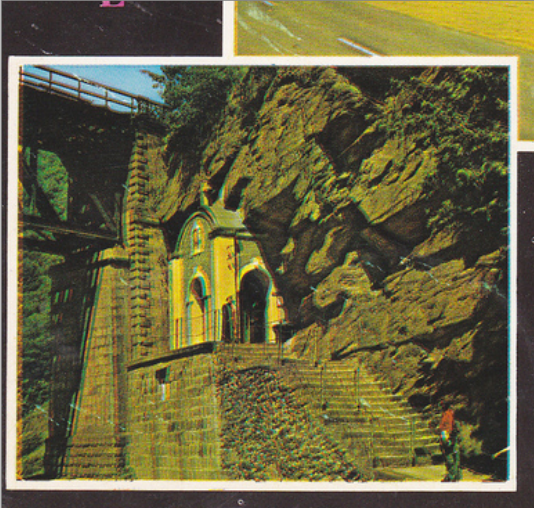
Mi P 589
E 5
G P 160/1





P 024-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 RșS</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1464/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI - Gara de Nord North Station, trams Nordbahnhof, Straßenbahnen Gare du Nord, tramways Estación de ferrocarril del Norte, tranvías</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>04 RșS</p> <table border="1" data-bbox="113 927 264 1061"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1636/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TETESTI Railway station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>05 RșB</p> <table border="1" data-bbox="113 1478 264 1612"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1726/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Podul PRIETENIEI Friendship bridge Freundschaftsbrücke Pon d'amitié Puente de amistad</p> 	
✱	⊙								
5	5								






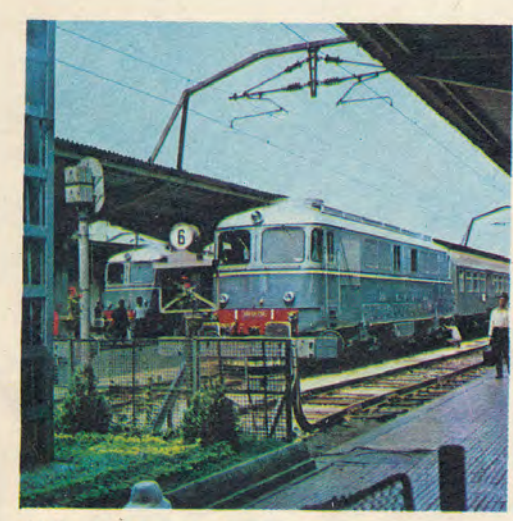
P 024-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="156 376 311 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 2010/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARMENIS – Piatra Scrisă</p> <p>Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario</p> 	
✳	⊙								
5	5								

**All following cards from 1982 are P 027 (2 Lei) Alle folgenden Karten von 1982 sind P 027 (2 Lei)
Toutes les cartes suivantes de 1982 sont P 027 (2 Lei). Todas las siguientes tarjetas de 1982 son P 027 (2 Lei).**









U 025-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>Cod 0130/66</p> <p>Mi U 497 E 5 G U 145a</p>	<p>SACOȘE ȘI GENȚI DE VOIAJ “Bags and travel bags”, train „Taschen und Reisetaschen“, Zug « Sacs et sacs de voyage », train “Bolsas y bolsos de viaje”, tren</p> 	
*	⊙						
10	10						



U 025-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 824/72</p> <p>Mi U 589 E 5 G U 184/1</p>	<p>100 de ani „Gara de Nord“ !00 years Bucharest Nord station 100 Jahre Nordbahnhof Bukarest 100 ans de la gare de Bucarest Nord 100 años de la Estación Norte de Bucarest</p> 	 <p>100 de ani „Gara de Nord“</p>
*	⊙						
8	8						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 969 268 1104"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 825/72</p> <p>Mi U 589 E 5 G U 184/2</p>	<p>100 de ani „Gara de Nord“ !00 years Bucharest Nord station 100 Jahre Nordbahnhof Bukarest 100 ans de la gare de Bucarest Nord 100 años de la Estación Norte de Bucarest</p> 	 <p>100 de ani „Gara de Nord“</p>
*	⊙						
8	8						



U 025-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RşP, RşW</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 1037/73</p> <p>Mi U 596 E 5 G U 193/1</p>	<p>HONORÉ DAUMIER – Compartimentul de clasa a II e In the train compartment Im Eisenbahnabteil Dans le compartiment du train En el compartimiento del tren</p> 	 <p>HONORÉ DAUMIER – „Compartimentul de clasa a II-a”</p>
*	⊙						
8	8						
<p>02 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 965 312 1104"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 1037/73</p> <p>Mi U 598 E 5 G U 193/2</p>	<p>ORSOVA – Stația C.F.R. Orsava station Bahnhof Orsava Gare de Orsava Estación de ferrocarril Orsova</p> 	 <p>ORȘOVA – Stația C.F.R.</p>
*	⊙						
8	8						
<p>03 RşO</p> <table border="1" data-bbox="159 1554 312 1693"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 1041/73</p> <p>Mi U 598 E 5 G U 193/3</p>	<p>ORSOVA – Gara fluvială Orsava Harbour, rail bound cranes Hafen von Orsava, schienengebundene Kräne Port d'Orsava, grues sur rails Puerto de Orsava, grúas sobre raíles</p> 	 <p>ORȘOVA – Gara fluvială</p>
*	⊙						
8	8						



U 025-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RşL</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 1042/73</p> <p>Mi U 596 E 5 G U 193/4</p>	<p>MEHEDINȚI — Noul defileu al Porților de Fier</p> <p>MEHEDINȚI — The new defile of the Iron Gates, railway line</p> <p>MEHEDINȚI – Die neue Engstelle des Eisernen Tores, Eisenbahnlinie</p> <p>MEHEDINȚI — Le nouveau défilé des Portes de Fer, ligne de chemin de fer</p> <p>MEHEDINȚI — El nuevo desfiladero de las Puertas de Hierro, línea de ferrocarril</p> 	 <p>MEHEDINȚI — Noul defileu al Porților de Fier</p>
*	⊙						
8	8						
<p>05 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 1048 268 1189"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 1041/73</p>	<p>Cincinalul înainte de termen</p> <p>-</p> 	
*	⊙						
8	8						
<p>06 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 1664 268 1805"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 1041/73</p>	<p>Cincinalul înainte de termen</p> <p>Electrical rail car Elektrotriebwagen Wagon électrique Vagón eléctrico</p> 	 <p>PAVLIN NAZARIE '73</p>
*	⊙						
8	8						









U 025-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 RşO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 1165/73</p> <p>Mi U 603 E 5 G U 193/4</p>	<p>Mining machine</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>08 CşC</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 1315/73</p> <p>Mi U 598 E 5 G U 193/8</p>	<p>Chairlift Sessellift Télesiège Telesilla</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>09 RşB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 1380/73</p> <p>Mi U 598 E 5 G U 193/8</p>	<p>Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario</p>	
*	⊙						
8	8						



U 025-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td data-bbox="113 376 188 421">*</td> <td data-bbox="188 376 264 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 421 188 465"></td> <td data-bbox="188 421 264 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 465 188 517">8</td> <td data-bbox="188 465 264 517">8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>Cod 1385/73</p>	<p>BUCUREST — Vedere Tram on a bridge Straßenbahn auf einer Brücke Tramway sur un pont Tranvia en un puente</p>  <p>BUCURESTI - Vedere</p> <p>Destinatar <i>Redactia</i> <i>Culturatori</i> Strada <i>Piata Sfantu Noi 4</i> Blocul <i>Scara</i> Etajul <i>Apart</i> Sectorul <i>Ilfov</i> Oficiul postral <i>Bucuresti 33</i></p> <p>Costul <i>7000</i> Localitatea <i>Bucuresti</i></p>	 <p>BUCURESTI - Vedere</p>
*	⊙								
8	8								





U 025-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 TșT</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 067/74</p> <p>Mi U 596 E 5 G U 197/1</p>	<p>Iasi Tram at the library Straßenbahn an der Bibliothek Tramway à la bibliothèque tranvía en la biblioteca</p> 	 <p>IASI – Biblioteca centrală</p>
*	⊙						
8	8						
<p>02 TșT</p> <table border="1" data-bbox="159 884 312 1019"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 1037/74</p> <p>Mi U 598 E 5 G U 197/2</p>	<p>ORSOVA – Stația C.F.R. Tram tracks at the University Straßenbahnschienen an der Universität Voies de tramway à l'université Vías del tranvía en la universidad.</p> 	
*	⊙						
8	8						
<p>03 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 1384 312 1518"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 329/74</p> <p>Mi U 636 E 5 G U 197/3</p>	<p>București MUZEUL TEHNIC „PROF. ING. D-TRIE LEONIDA” Primul tramvai cu cai folosit în București, anul 1872 First Bucharest tram 1872 Erste Bukarester Straßenbahn 1872 Premier tramway de Bucarest en 1872 Primer tranvía de Bucarest en 1872</p> 	<p>BUCUREȘTI MUZEUL TEHNIC „PROF. ING. D-TRIE LEONIDA”</p>  <p>Primul tramvai cu cai folosit în București, anul 1872</p>
*	⊙						
8	8						








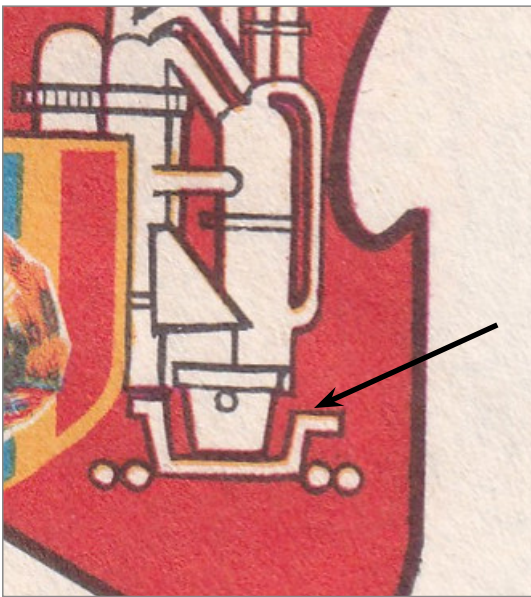
U 025-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RşS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 430/75</p> <p>Mi U 656 E 5 G U 305/2</p>	<p>Arad Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>02 TşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 431/75</p> <p>Mi U 656 E 5 G U 305/3</p>	<p>Arad Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>03 CşG</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod ???/75</p> <p>Mi U 669 E 5 G U 305/4</p>	<p>PREDEAL — Stația teleferic Clăbucet- plecare Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p>	<p>PREDEAL — Stația teleferic Clăbucet- plecare</p>
*	⊙								
5	5								





U 025-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 446/75</p> <p>Mi U 669 E 5 G U 305/4</p>	<p>POIANA BRAȘOV — Stotia leleferlc — sosire</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙						
5	5						



U 025-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 T&T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 014/76</p> <p>Mi U 671 E 5 G U 212/1</p>	<p>Iasi Tram at the library Straßenbahn an der Bibliothek Tramway à la bibliothèque tranvía en la biblioteca</p> 	 <p>IAȘI – Biblioteca centrală</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 891 268 1025"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 029/76</p> <p>Mi U 671 E 5 G U 212/2</p>	<p>TIMISOARA – Opera di stat Tram at the Opera house Straßenbahn an der Oper (Temeschwar) Tramway devant l'opera Tranvía en el opera</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 R&W</p> <table border="1" data-bbox="113 1429 268 1563"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 150/76</p> <p>Mi U 674 E 5 G U 212/3</p>	<p>Huneodora Waggon for transporting liquid iron with the coat of arms of Huneodora Waggon zum Flüssigeisentransport im Wappen von Huneodora Wagon pour le transport du fer liquide avec les armoiries de Huneodora Vagón para transportar hierro líquido con el escudo de Huneodora</p> 	
*	⊙						
5	5						


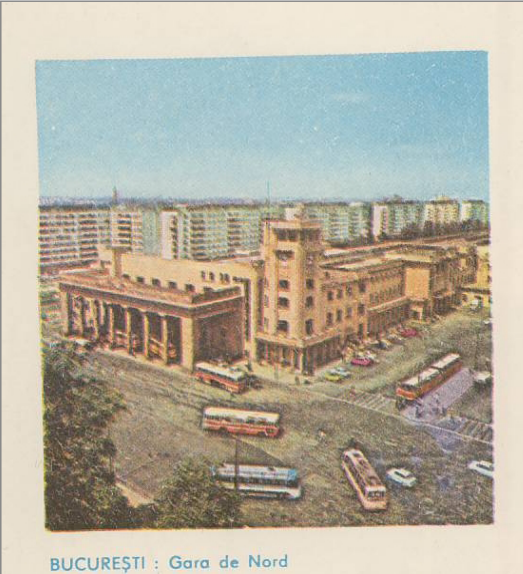


U 025-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 TșE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 014/78</p> <p>Mi U 693 E 5 G U 240/1</p>	<p>BUKAREST - Magazinul „Unirea“ Trams at the department store Straßenbahnen beim Kaufhaus Tramways au grand magasin Tranvías en los grandes almacenes.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RșS</p> <table border="1" data-bbox="159 891 312 1028"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 131/78</p> <p>Mi U 693 E 5 G U 240/2</p>	<p>BAILE HERCULANE: Vedere sre gară The station Der Bahnhof La gare L'estación de ferrocarril</p> 	 <p>BAILE HERCULANE : Vedere spre gară</p>
*	⊙						
5	5						
<p>03 RșB, RșT</p> <table border="1" data-bbox="159 1435 312 1572"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 217/78</p> <p>Mi U 696 E 5 G U 244/1</p>	<p>CERNAVODA – Podul Ing Anghel Salig-ny Cernavoda bridge constructed by Anghel Saligny Die Brücke von Cernavoda, gebaut von Anghel Saligny Le pont Cernavoda, construit par Anghel Saligny El puente Cernavoda, construido por Anghel Saligny</p> 	 <p>CERNAVODA – Podul ing. Anghel Saligny</p>
*	⊙						
5	5						



U 025-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 023/79</p> <p>Mi U 696 E 5 G U 251/2</p>	<p>SINAIA: Stația telecabină – plecare Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 CșC</p> <table border="1" data-bbox="159 940 312 1079"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 040/79</p> <p>Mi U 696 E 5 G U 251/2</p>	<p>PALTINIS – telecabină Chairlift Sessellift Télésiège Telesilla</p> 	 <p>PALTINIS - Telescaun</p>
*	⊙						
5	5						
<p>03 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 1534 312 1673"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 038/79</p> <p>Mi U 696 E 5 G U 251/3</p>	<p>SINAIA – Cota 1500 Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	 <p>SINAIA : Cota 1500</p>
*	⊙						
5	5						



U 025-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 CșG</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 041/79</p> <p>Mi U 696 E 5 G U 251/4</p>	<p>SINAIA: Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>05 RșB</p> <table border="1" data-bbox="113 972 264 1111"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 069/79</p> <p>Mi U 696 E 5 G U 251/6</p>	<p>CERNAVODA – Podul Ing Anghel Salig- ny Cernavoda bridge constructed by Anghel Saligny Die Brücke von Cernavoda, gebaut von Anghel Saligny Le pont Cernavoda, construit par Anghel Saligny El puente Cernavoda, construido por Anghel Saligny</p> 	 <p>BUCUREȘTI : Gara de Nord</p>
*	⊙						
5	5						



U 025-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 C\$C</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 0038/80</p> <p>Mi U 705 E 5 G U 261/1</p>	<p>PREDEAL — cabană „Clobucet” sosire Chairlift Sessellift Télésiège Telesilla</p> 	 <p>PREDEAL : Cabana „Clăbucet” sosire</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 940 312 1077"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 108/80</p> <p>Mi U 705 E 5 G U 261/3</p>	<p>ORSOVA – Stația C.F.R. Orsava station Bahnhof Orsava Gare de Orsava Estación de ferrocarril Orsova</p> 	 <p>ORȘOVA — Stația C.F.R.</p>
*	⊙						
5	5						
<p>03 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1534 312 1671"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod ??/80</p> <p>Mi U 705 E 5 G U -</p>	<p>BUKAREST - Magazinul „Unirea” Trams at the department store Straßenbahnen beim Kaufhaus Tramways au grand magasin Tranvías en los grandes almacenes.</p> 	 <p>BUKUREȘTI : Magazinul „Unirea”</p>
*	⊙						
5	5						



U 025-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 RşO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod ???:80</p> <p>Mi U 705 E 5 G U -</p>	<p>MAHMUDIA – Portul Mahmudia Harbour, rail bound cranes Hafen von Or Mahmudia sava, schienegebundene Kräne Port de Mahmudia, grues sur rails Puerto de Mahmudia, grúas sobre railes</p>	<p>MAHMUDIA : Portul</p>
*	⊙								
5	5								
<p>05 MşS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 150/80</p> <p>Mi U 709 E 5 G U 261/4</p>	<p>Bucureşti STAȚIA DE METROU „PIAȚA UNIRII” Underground station U-bahnstation Gare de Metro Estación de Metro</p>	<p>BUCUREȘTI : STAȚIA DE METROU „PIAȚA UNIRII”</p>
*	⊙								
5	5								
<p>06 MşS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 151/80</p> <p>Mi U 709 E 5 G U 261/5</p>	<p>Bucureşti STAȚIA DE METROU „IZVOR” Underground station U-bahnstation Gare de Metro Estación de Metro</p>	<p>BUCUREȘTI : STAȚIA DE METROU „IZVOR”</p>
*	⊙								
5	5								



U 025-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 MșS, MșE</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 152/80</p> <p>Mi U 709 E 5 G U 261/6</p>	<p>București: Stația de metrou „Eroilor” Underground station Ubahnstation Gare de Metro Estación de Metro</p> 	 <p>BUCUREȘTI : Stația de metrou „Eroilor”</p>
✱	⊙						
5	5						
<p>08 MșS, MșE</p> <table border="1" data-bbox="161 969 312 1106"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 153/80</p> <p>Mi U 709 E 5 G U 261/7</p>	<p>București STAȚIA DE METROU „ORAZA-VESTI” Underground station Ubahnstation Gare de Metro Estación de Metro</p> 	 <p>BUCUREȘTI : STAȚIA DE METROU „GROZĂVEȘTI”</p>
✱	⊙						
5	5						
<p>09 RșB</p> <table border="1" data-bbox="161 1563 312 1700"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 180/80</p> <p>Mi U 710 E 5 G U 261/8</p>	<p>Giurgiu Danube railway bridge Eisenbahnbrücke über die Donau Pont ferroviaire sur le Danube Puente ferroviario sobre el Danubio</p> 	
✱	⊙						
5	5						



U 025-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>10 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 181/80</p> <p>Mi U 710 E 5 G U 261/9</p>	<p>Huneodora Waggon for transporting liquid iron. Waggon zum Flüssigeisentransport. agon pour le transport du fer liquide. Vagón para transportar hierro líquido.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>10 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="113 958 268 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 177/80</p> <p>Mi U 710 E 5 G U 261/9</p>	<p>Galati Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails Grúas sobre carriles</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>10 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="113 1563 268 1697"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod ###/80</p> <p>Mi U 710 E 5 G U 261/9</p>	<p>Clartasi Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails Grúas sobre carriles</p> 	
*	⊙						
5	5						



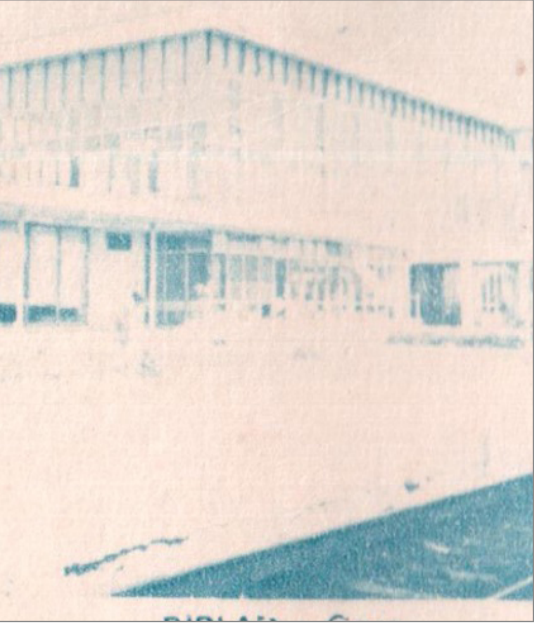


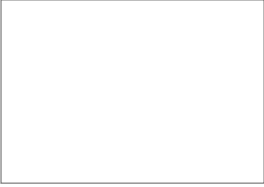


U 025-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 301/81</p> <p>Mi U 714 E 5 G U 269/1</p>	<p>BUCUREȘTI: Gara du Nord Bucharest, North Station Bukarest, Nordbahnhof Bucarest, Gare du Nord Bucarest, Estación del Norte</p> 	 <p>BUCUREȘTI : Gara de Nord</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 940 312 1079"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 320/81</p> <p>Mi U 714 E 5 G U 269/2</p>	<p>PLOEȘTI: Piața Gara de Sud Ploesti South Station forecourt Bahnhofsvorplatz Ploesti Südbahnhof Parvis de la Gare du Sud de Ploesti Patio de la estación de Sud de Ploesti</p> 	 <p>PLOEȘTI : Piața Gara de Sud</p>
*	⊙						
5	5						
<p>03 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 1534 312 1673"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod ###/81</p> <p>Mi U 714 E 5 G U 269/2</p>	<p>MAHMUDIA: Portul Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails Grúas sobre carriles</p> 	 <p>MAHMUDIA : Portul</p>
*	⊙						
5	5						



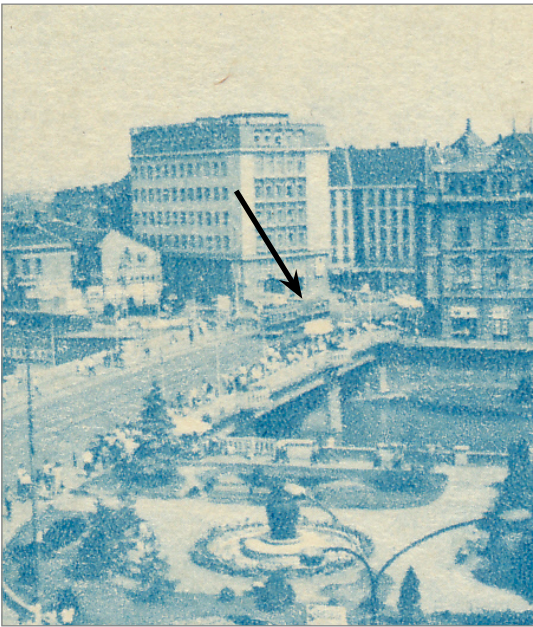




P 026-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 0122/82</p> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H82-1122</p>	<p>ARAD – Piața „Avram Iancu“</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1016 264 1151"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Bo ^H82-2122</p>	<p>idem light blue</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1252 264 1386"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 0130-82</p> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H80-1130</p>	<p>GALAȚI – Hotelul „Galați“</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1890 264 2024"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Bo ^H82-2130</p>	<p>idem light blue</p>	
*	⊙						
5	5						


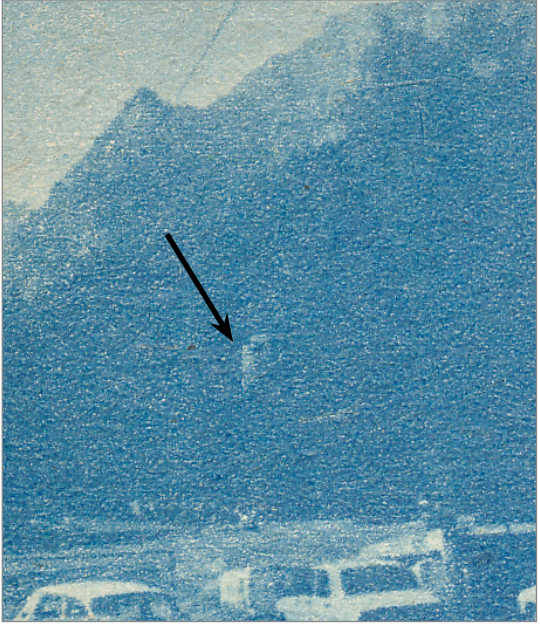


P 026-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R&S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 0063/86</p> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H86-1063</p>	<p>BÎRLAD: Gara</p> <p> paper colour</p> <p>Railway station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1016 312 1155"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Bo ^H82-2122</p>	<p>idem</p> <p> paper colour</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>01-3</p> <table border="1" data-bbox="159 1252 312 1391"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Bo ^H82-3122</p>	<p>as 01-1, but additional Cd. 5022</p>	
*	⊙						
5	5						


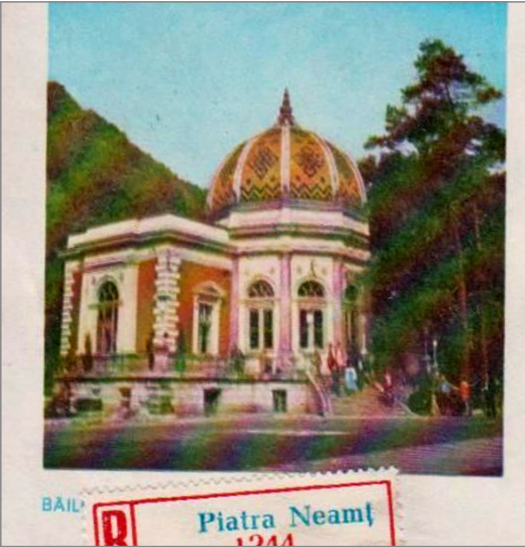

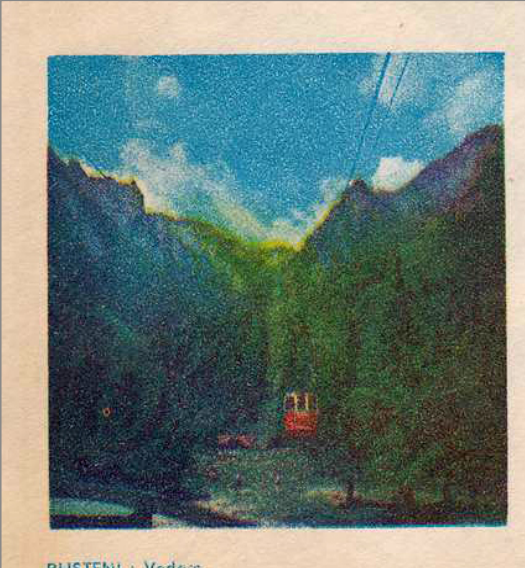


P 026-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 0028/87</p> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H87-1028</p>	<p>ORADEA : Vedere din centru</p> <p> paper colour</p> <p>Tram on Crişul Repede bridge. Straßenbahn auf der Brücke über die Schnelle Kreisch Tramway sur le pont sur le Crişul Repede Tranvái en el punte sobre Crişul Repede</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1072 264 1211"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Bo ^H87-2028</p>	<p>idem</p> <p> paper colour</p>	
*	⊙						
5	5						



P 026-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 0081/88</p> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H88-1081</p>	<p>BUȘTENI : Telecabina spre Valea Jepilor Cable car to Valley of Jepilor Seilbahn ins Jepilor Tal Téléphérique pour la vallée Jepilor Teleférico a valle Jepilor</p> 	
✳	⊙								
5	5								



U 027-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 213/82</p> <p>Mi U 720 E 5 G U 277/1</p>	<p>BAILE HERCULANE: Gara Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 C&G</p> <table border="1" data-bbox="113 943 268 1077"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 224/82</p> <p>Mi U 720 E 5 G U 277/2</p>	<p>BUSTENI: Vedere Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙						
5	5						







U 027-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 213/83</p> <p>Mi U 720 E 5 G U 277/1</p>	<p>BAILE HERCULANE: Gara Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	<p>ORȘOVA : Gara</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 282/83</p> <p>Mi U 720 E 5 G U 277/2</p>	<p>TIMISOARA Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02 C\$G</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 262/83</p> <p>Mi U 720 E 5 G U 277/2</p>	<p>BUSTENI: Vedere Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p>	<p>BUSTENI : Vedere</p>
*	⊙						
5	5						







P 027-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 213/83</p> <p>Mi U 720 E 5 G U 277/1</p>	<p>BAILE HERCULANE: Gara Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	 <p>ORȘOVA : Gara</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 943 268 1077"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 282/83</p> <p>Mi U 720 E 5 G U 277/2</p>	<p>TIMISOARA Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 C&G</p> <table border="1" data-bbox="113 1541 268 1675"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 262/83</p> <p>Mi U 720 E 5 G U 277/2</p>	<p>BUSTENI: Vedere Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	 <p>BUSTENI : Vedere</p>
*	⊙						
5	5						


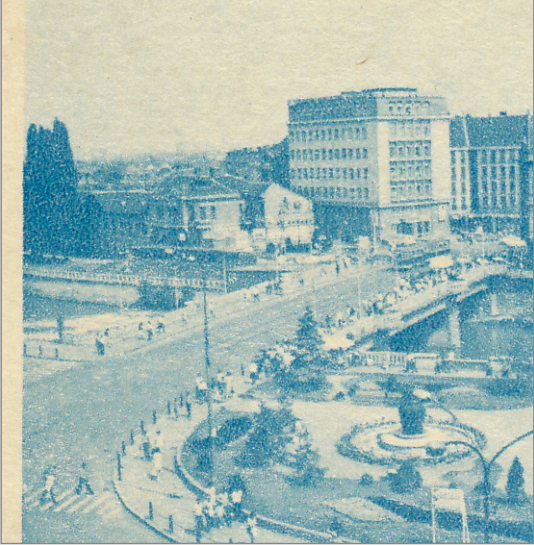



U 027-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RşL</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 053/85</p> <p>Mi U 720 E 5 G U 301/1</p>	<p>Sistemul Hydroenergetic si navigatie „Portile de Fer“</p> <p>Hydroelectric power station and lock at the Iron Gates</p> <p>Wasserkraftwerk und Schleuse am Eisernen Tor</p> <p>Centrale hydroélectrique et écluse des Portes de Fer</p> <p>Central hidroeléctrica y esclusa en las Puertas de Hierro</p> 	 <p>Sistemul Hidroenergetic și de navigație „Portile de Fier“</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1019 312 1155"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 054/85</p> <p>Mi U 720 E 5 G U 301/2</p>	<p>CONSTANȚA Portul</p> <p>Locomotive and rail bound crane</p> <p>Lokomotive und schienengebundener Kran</p> <p>Locomotive et grue sur rail</p> <p>Locomotora y grúa sobre carriles</p> 	 <p>CONSTANȚA Portul</p>
*	⊙						
5	5						

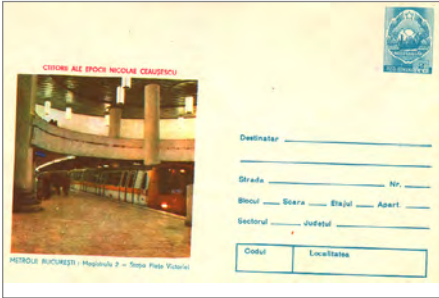


U 027-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 149/87</p> <p>Mi U 740A E 5 G U 322</p>	<p>BUCUREȘTI: Cartierul Ghica-Tel Tram in the Ghica-Tel district in Bucharest Straßenbahn im Ghica-Tel-Viertel in Bukarest Tramway dans le quartier Ghica-Tel à Bucarest Tranvía en el distrito Ghica-Tel de Bucarest</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 981 264 1120"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p>	<p>idem</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 027-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 0028/87</p> <p>Mi P 740A E - G P 326 Bo ^H87-1028</p>	<p>BUCUREȘTI: Cartierul Ghica-Tel Tram in the Ghica-Tel district in Bucharest Straßenbahn im Ghica-Tel-Viertel in Bukarest Tramway dans le quartier Ghica-Tel à Bucarest Tranvía en el distrito Ghica-Tel de Bucarest</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 981 312 1120"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Mi P 740A E - G P - Bo ^H87-2028</p>	<p>idem dark paper</p>	
✱	⊙						
5	5						





U 027-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 009/88</p> <p>Mi U 740A E 5 G U 330/1</p>	<p>BUCUREȘTI: Cartierul Ghica-Tel Tram in the Ghica-Tel district in Bucharest Straßenbahn im Ghica-Tel-Viertel in Bukarest Tramway dans le quartier Ghica-Tel à Bucarest Tranvía en el distrito Ghica-Tel de Bucarest</p> 	 <p>METROUL BUCUREȘTI : Magistrala 2 – Stația Piața Victoriei</p>
*	⊙						
5	5						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 981 268 1115"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 010/88</p> <p>Mi U 740A E 5 G U 330/2</p>	<p>Cluj Napoca</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>01-2 C&G</p> <table border="1" data-bbox="113 1585 268 1720"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 149/88</p> <p>Mi U 740A E 5 G U 330/3</p>	<p>Bușteni</p> 	 <p>BUȘTENI : Stația de telecabină</p>
*	⊙						
5	5						



Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
2 Lei Coat of arms, new design

RO - 301


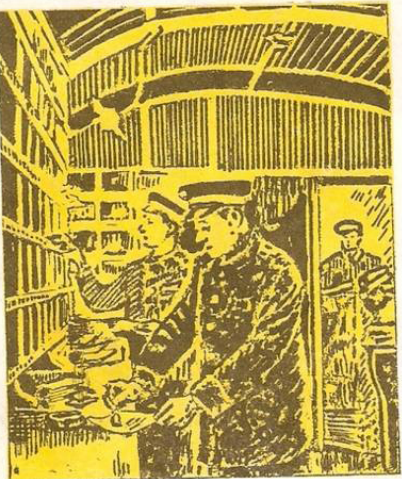


© 2023 M. Bockisch

P 027-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 0081/88</p> <p>Mi P 740A E - G P 338 Bo ^H88-1028</p>	<p>BUSTENII: Telecabina spre Valea Jepilor Gondola lift to Jepilor Valley Gondelbahn zum Jepilor Tal Télécabine jusqu'à la vallée de Jepilor Telecabina al valle de Jepilor</p> 	
✱	⊙						
5	5						


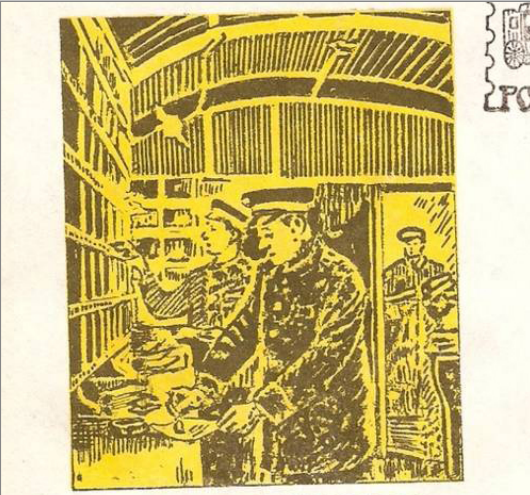




U 032-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td data-bbox="113 376 188 421">*</td> <td data-bbox="188 376 268 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 421 188 465"></td> <td data-bbox="188 421 268 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 465 188 517">5</td> <td data-bbox="188 465 268 517">5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 089/1983</p> <p>Mi U 1172 E 5 G U 290</p>	<p>1983 ANUL MONDIAL AL COMUNICAȚIILOR World communication year Weltkommunikationsjahr Année mondiale de la communication Año Mundial de la Comunicación</p> 	
*	⊙								
5	5								



U 032-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 146/1986</p> <p>Mi U 1172 E 5 G U 312/1</p>	<p>1983 ANUL MONDIAL AL COMUNICAȚIILOR World communication year Weltkommunikationsjahr Année mondiale de la communication Año Mundial de la Comunicación</p> 	 <p>Prelucrarea corespondenței într-un vagon poștal</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02</p> <table border="1" data-bbox="159 927 311 1061"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 156/1986</p> <p>Mi U 1172 E 5 G U 312/2</p>	<p>1983 ANUL MONDIAL AL COMUNICAȚIILOR World communication year Weltkommunikationsjahr Année mondiale de la communication Año Mundial de la Comunicación</p> 	 <p>ZIUA MARCII POSTALE ROMANEȘTI 1986</p>
*	⊙						
5	5						



U 032-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 146/1986</p> <p>Mi U 1172 E 5 G U 312/1</p>	<p>1983 ANUL MONDIAL AL COMUNICAȚIILOR World communication year Weltkommunikationsjahr Année mondiale de la communication Año Mundial de la Comunicación</p> 	 <p>Preluarea corespondenței într-un vagon poștal</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02</p> <table border="1" data-bbox="113 920 264 1059"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 156/1986</p> <p>Mi U 1172 E 5 G U 312/2</p>	<p>1983 ANUL MONDIAL AL COMUNICAȚIILOR World communication year Weltkommunikationsjahr Année mondiale de la communication Año Mundial de la Comunicación</p> 	 <p>ZIUA MARCHII POSTALE ROMANEȘTI 1986</p>
*	⊙						
5	5						



Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
2 Lei Coat of arms, new design

RO - 305

© 2023 M. Bockisch

P 024-1982-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

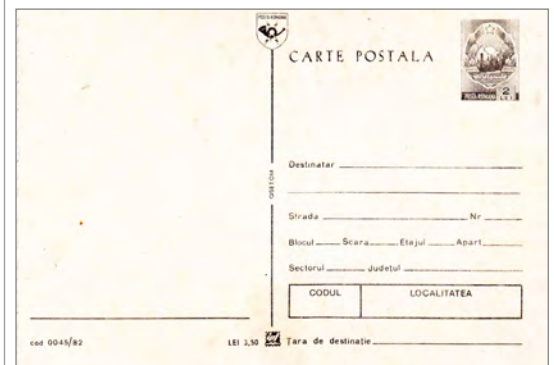
Detail

Address side of the picture postal cards of 1982, 2 Lei. Only the back sides are shown below.

Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1982, 2 Lei. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1982, 2 Lei. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1982, 2 Lei. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



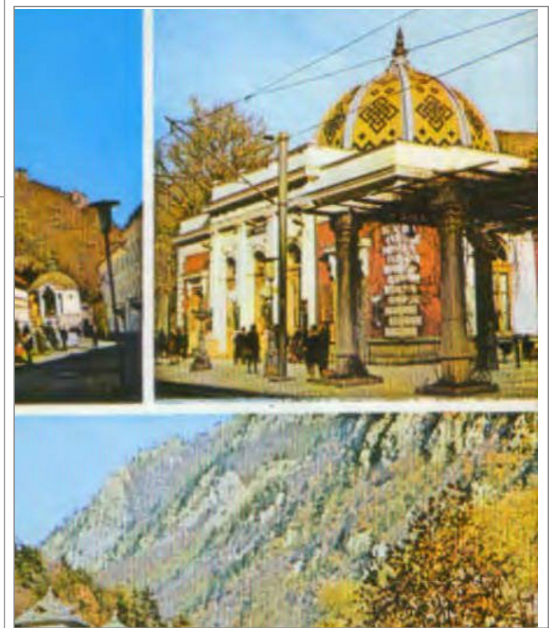
01
R\$S

*	⊙
5	5

Cod 22/82

Mi P 589
E 5
G P 160/1

Baile Herculane
Station
Bahnhof
Gare
Estación de ferrocarril



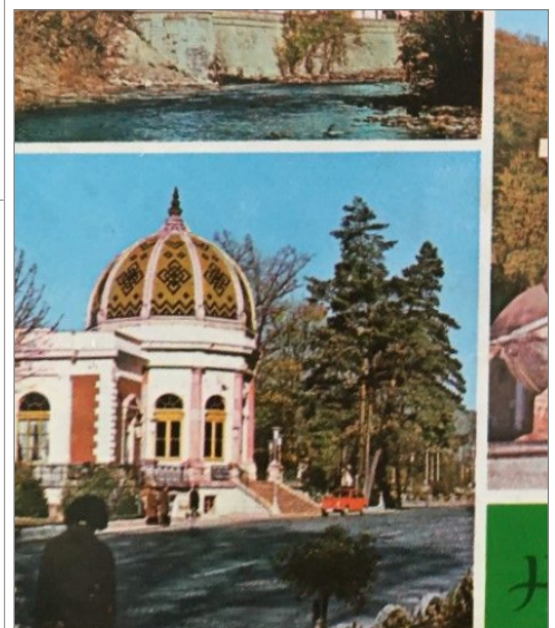
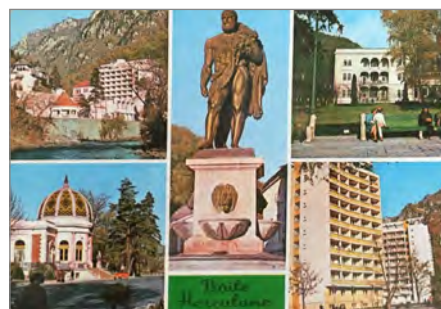
02
R\$S

*	⊙
5	5



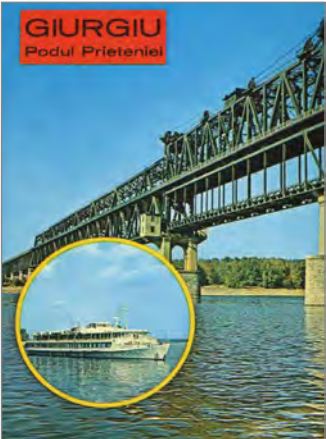



Cod 23/82

Mi P 589
E 5
G P 160/1

Baile Herculane
Station
Bahnhof
Gare
Estación de ferrocarril





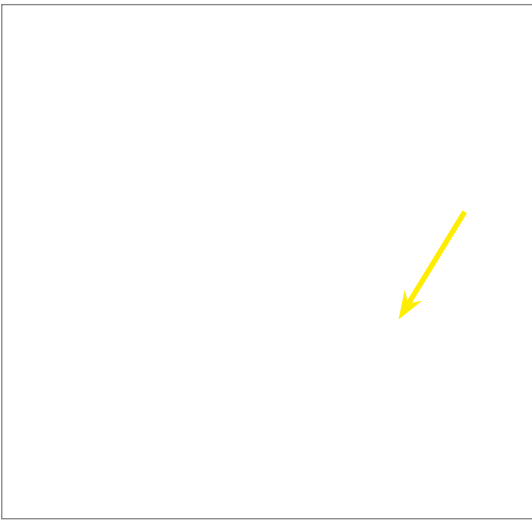

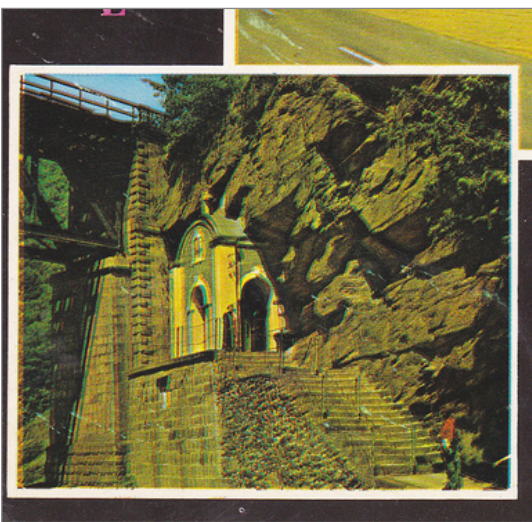


P 024-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 RşB</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 45/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>– Railway bridge, Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire, Puente ferroviario</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>04 RşB</p> <table border="1" data-bbox="113 969 264 1104"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 734/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Giurgiu, Podul Prieteniei Friendship Railway bridge Freundschafts-Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire d'amitié Punete ferroviaria de amitat</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>05 RşB</p> <table border="1" data-bbox="113 1630 264 1765"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 841/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Baile Herculane Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙						
5	5						

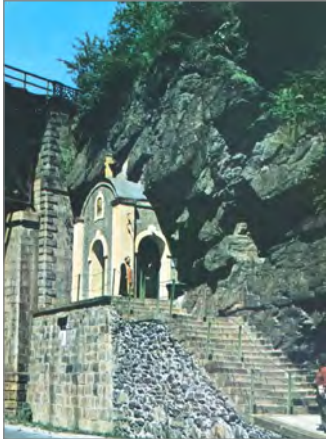
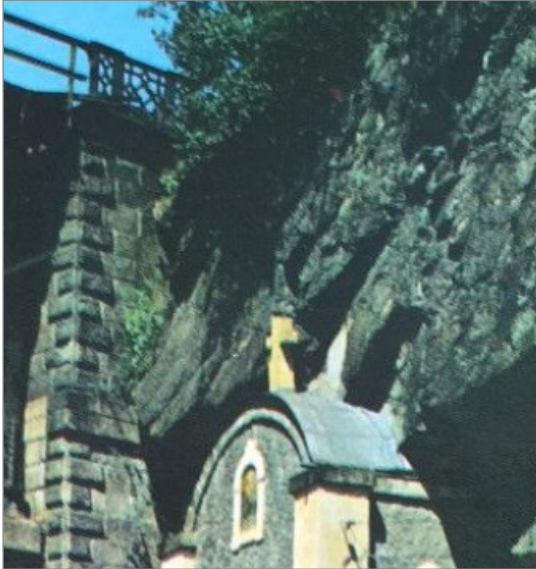






P 024-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 TșE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1012/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA Tram Straßenbahn Tramway Tranvia</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>07 TșE</p> <table border="1" data-bbox="156 925 309 1059"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1157/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA Tram Straßenbahn Tramway Tranvia</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>08 RșB</p> <table border="1" data-bbox="156 1485 309 1619"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 1157/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>GIURGIU Podul Prieteniei Friendship bridge Freundschaftsbrücke Pont d'Amitié Puente de amistad</p> 	
✳	⊙								
5	5								

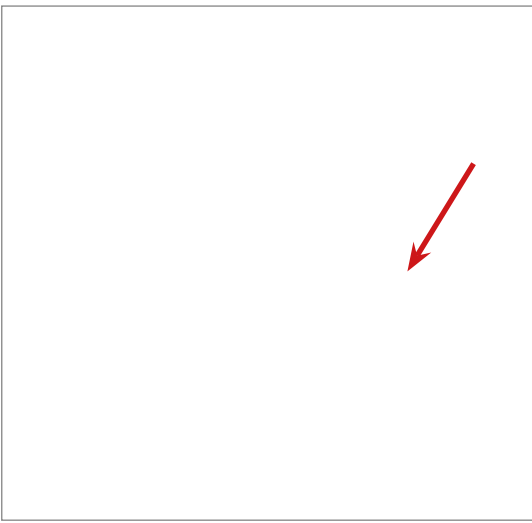
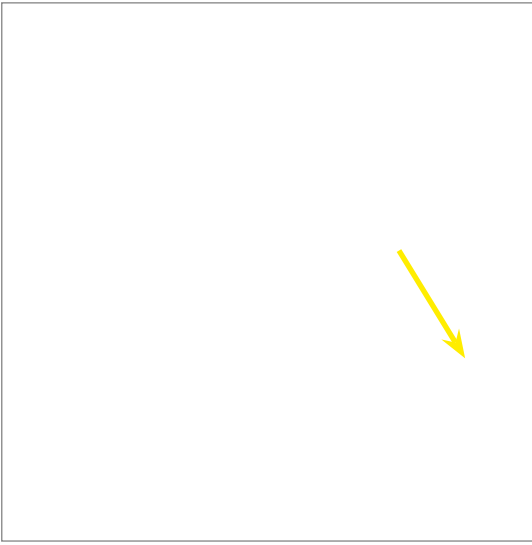
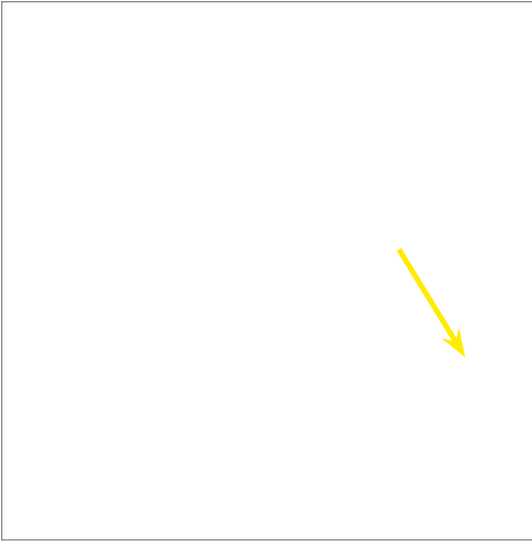


P 024-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1784/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARMENIS – Piatra Scrisă Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>10</p> <table border="1" data-bbox="113 1039 264 1173"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1978/77</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA</p>	
✱	⊙								
5	5								
<p>11 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 1570 264 1704"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2010/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARMENIS – Piatra Scrisă Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario</p> 	
✱	⊙								
5	5								


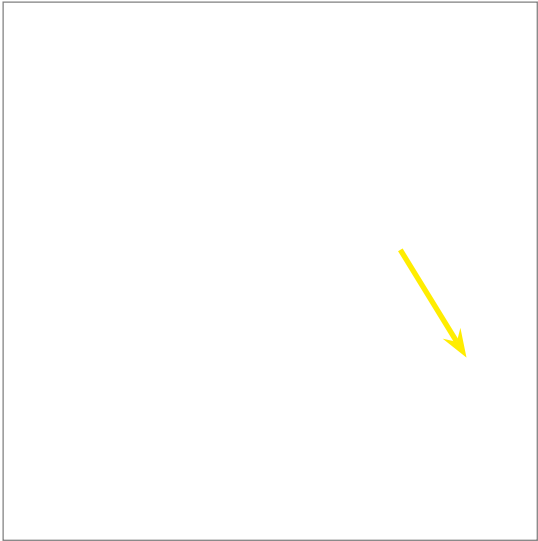


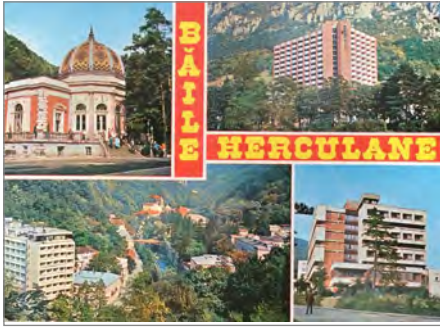
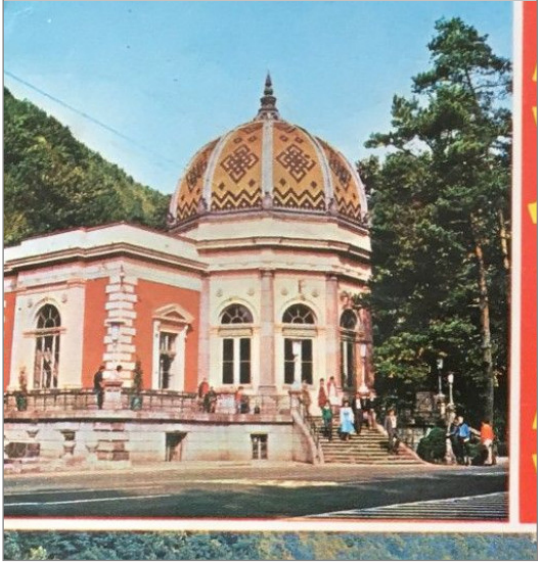


P 024-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>12 RşB</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 2529/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Caras Severin – ARMENIS</p> <p>Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>13 RşS</p> <table border="1" data-bbox="156 1037 309 1173"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 2906/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>RESITA</p> <p>Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>14 TşE</p> <table border="1" data-bbox="156 1579 309 1715"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 2933/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Iasi</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✳	⊙								
5	5								



P 024-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>15 Cș</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 2953/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA- Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>16 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 920 264 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3259/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>17 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 1480 264 1615"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3260/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p>	
*	⊙						
5	5						



P 024-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>18</p> <table border="1" data-bbox="156 376 311 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3654/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>FETESI</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>19 Cș</p> <table border="1" data-bbox="156 936 311 1077"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3701/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUSTENI</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>20 Cș</p> <table border="1" data-bbox="156 1496 311 1637"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3784/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Baile Herculane</p> <p>Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 024-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
21 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	Cod 3803/82 Mi P 589 E 5 G P 160/1	Baile Herculane Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril	
*	⊙								
5	5								
22 C\$ <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	Cod 3803/82 Mi P 589 E 5 G P 160/1	CARANSEBES Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico	
*	⊙								
5	5								
23 T\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	Cod 3809/82 Mi P 589 E 5 G P 160/1	Bukarest Tram Straßenbahn Tramway Tranvía	
*	⊙								
5	5								



Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
 2 Lei Coat of arms, new design

RO - 313
 © 2023 M. Bockisch

P 024-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
24 R\$B <table border="1" data-bbox="156 376 311 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	Cod 3823/82 Mi P 589 E 5 G P 160/1	Giurgiu Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario <div data-bbox="507 517 949 846" style="border: 1px solid black; height: 147px; width: 277px;"></div>	<div data-bbox="965 304 1503 846" style="border: 1px solid black; height: 242px; width: 337px;"></div> 
*	⊙								
5	5								



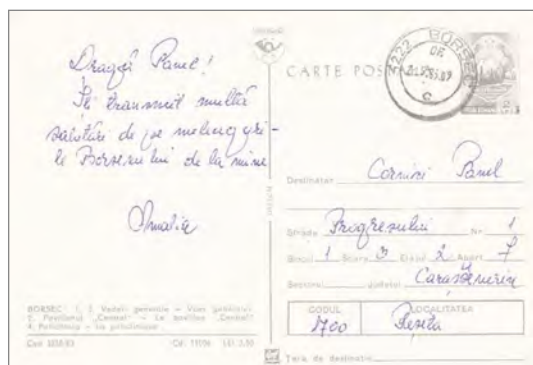
P 024-1984- Type Card – Karte – Carte – Tarjeta Detail

Address side of the picture postal cards of 1984, 2 Lei. Only the back sides are shown below.

Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1984, 2 Lei. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1984, 2 Lei. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

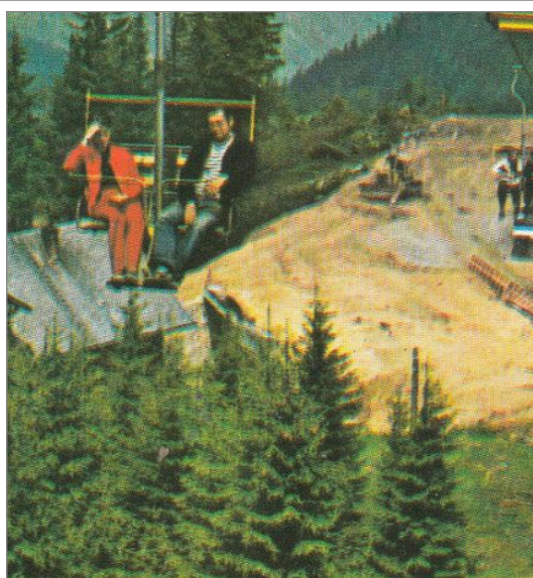
Frento de las postales ilustradas de 1984, 2 Lei. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



01	
Cş	
*	⊙
5	5

Cod 462/84

PALTINIS – Cabana si telefericul
Chairlift valley station
Sessellift Talstation
Station inférieure de la télésiège
Estación del valle del telesilla




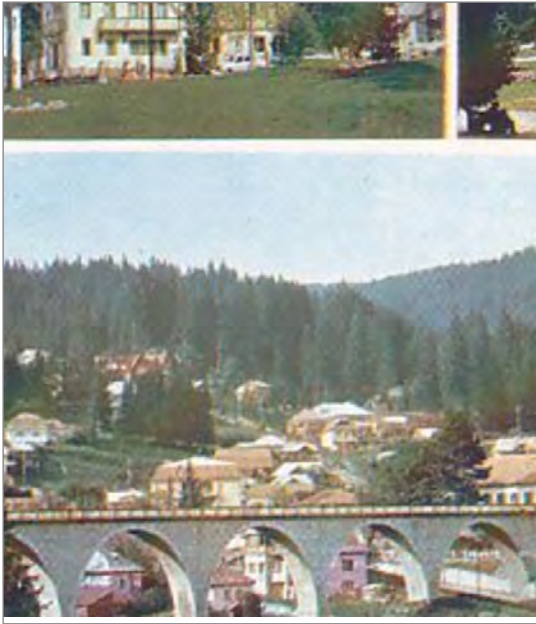


02	
RşS	
*	⊙
5	5

Cod 1923/84

CRAIOVA –
Station
Bahnhof
Gare
Estación de ferrocarril





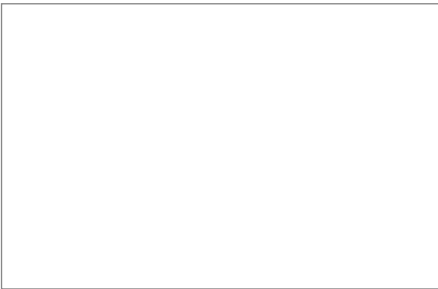
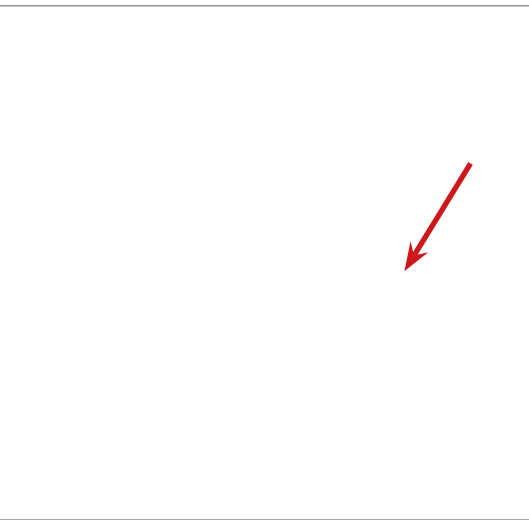
P 024-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 RȘB</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 3258/84</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BORSEC – Vedere generală Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>04 RȘO</p> <table border="1" data-bbox="156 1019 309 1160"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 2641/84</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TECUCI - Statuia C.F.R Statue with Romanian Railway emblem Statue mit dem Emblem der C.F.R. Statue avec l'emblème du C.F.R. Estatua con el emblema del C.F.R.</p> 	
✱	⊙						
5	5						

RO - 316

© 2023 M. Bockisch

Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
2 Lei Coat of arms, new design



P 024-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>05</p> <table border="1" data-bbox="110 371 264 510"><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2704/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA -</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1985- Type Card – Karte – Carte – Tarjeta Detail

Address side of the picture postal cards of 1985, 2 Lei. Only the back sides are shown below.

Adresseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1985, 2 Lei. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1985, 2 Lei. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1985, 2 Lei. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



01

Cș

*	⊙
5	5

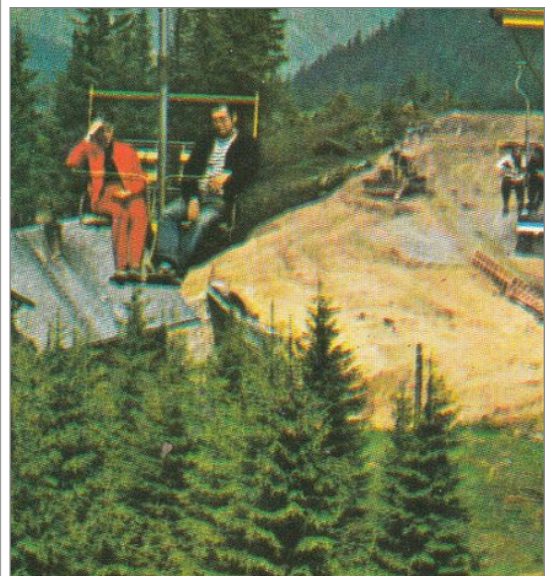
Cod 462/85

PALTINIS – Cabana si telefericul
Chairlift valley station
Sessellift Talstation
Station inférieure de la télésiège
Estación del valle del telesilla

Mi P 589

E 5

G P 160/1



02

TșE

*	⊙
5	5

Cod 1411/85

TIMISOARA
Tram
Straßenbahn
Tramway
Tranvía


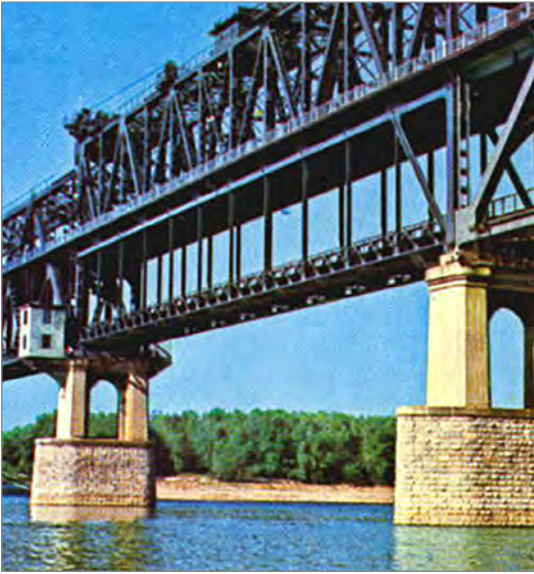


Mi P 589

E 5

G P 160/1





P 024-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02 RşB</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1726/85</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Podul PRIETENEI</p> <p>Friendship bridge Freundschaftsbrücke Pon d'amitié Puente de amistad</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>04 Cş</p> <table border="1" data-bbox="113 965 264 1104"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 2497/85</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PALTINIS</p> <p>Chairlift valley station Sessellift Talstation Station inférieure de la télésiège Estación del valle del telesilla</p> 	
✱	⊙						
5	5						




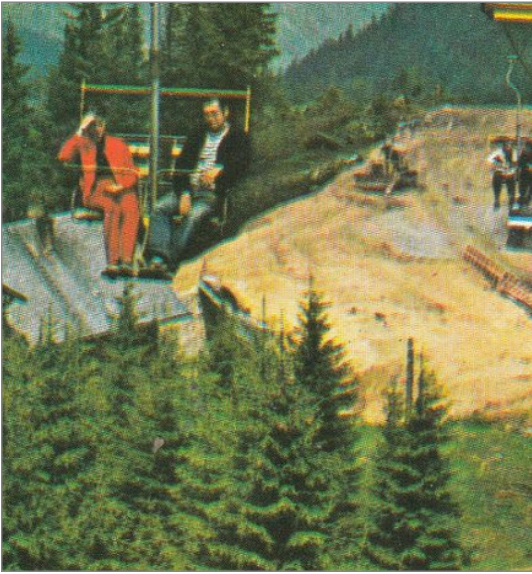
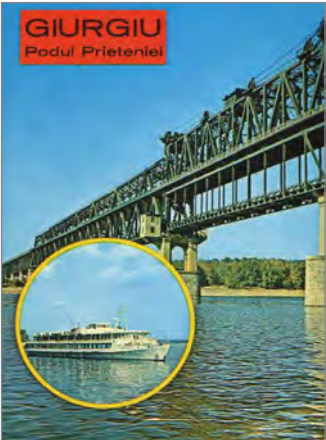


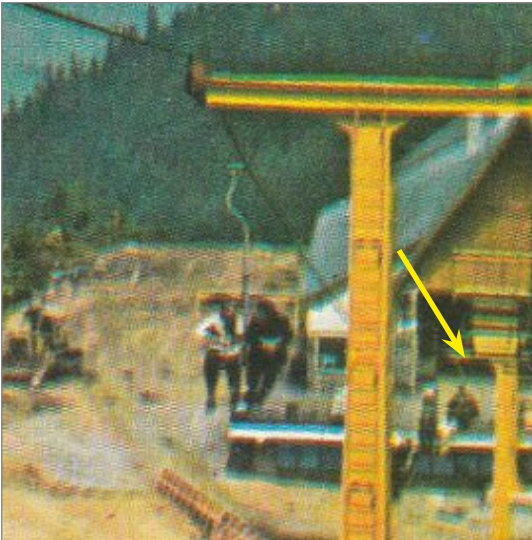
Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
2 Lei Coat of arms, new design

RO - 319



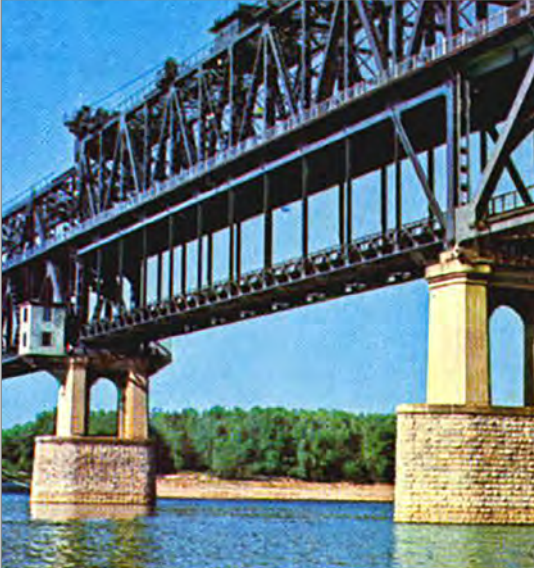


© 2023 M. Bockisch

P 024-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>Address side of the picture postal cards of 1986, 2 Lei. Only the back sides are shown below.</p> <p>Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1986, 2 Lei. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.</p> <p>Recto des cartes postales illustrées de 1986, 2 Lei. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.</p> <p>Frento de las postales ilustradas de 1986, 2 Lei. A continuación solo se muestran los lados posteriores.</p>							
<p>01 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 757 311 898"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 34/86</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>Cd. 5037</p>	<p>IASI Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1400 311 1541"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 34/86</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>Cd. 5029</p>	<p>IASI Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p>	
*	⊙						
5	5						









P 024-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 Cș</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 462/86</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PALTINIS – Cabana si telefericul Chairlift valley station Sessellift Talstation Station inférieure de la télésiège Estación del valle del telesilla</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>04 RșB</p> <table border="1" data-bbox="113 965 264 1106"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 734/86</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Giurgiu, Podul Prietel Friendship Railway bridge Freundschafts-Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire d'amitié Punete feroviaria de amitat</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>05 Cș</p> <table border="1" data-bbox="113 1626 264 1767"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 980/86</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>PALTINIS - Chairlift Sessellift Télésiège Telesilla</p> 	
✳	⊙								
5	5								









P 024-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 RȘO</p> <table border="1" data-bbox="156 376 311 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1231/86</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Visitati ORSOVA nouă Rail bound cranes Schienengebundene Kräne Grues sur rails Grúas sobre carriles</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>07 RȘB</p> <table border="1" data-bbox="156 862 311 1001"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 1726/86</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Podul PRIETENIEI Friendship bridge Freundschaftsbrücke Pon d'amitié Puente de amistad</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>08 CȘ</p> <table border="1" data-bbox="156 1456 311 1594"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2418/86</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>exists with Cd. 5040, Cd. 5043</p>	<p>PALTINIS – Cabana si telefericul Chairlift valley station Sessellift Talstation Station inférieure de la télésiège Estación del valle del telesilla</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2448/86</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>CLUS-NAPOCA – Ghoerge Doja St.</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>10 Cș</p> <table border="1" data-bbox="113 963 264 1099"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 2702/86</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA – Vedere</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>11 TșE</p> <table border="1" data-bbox="113 1619 264 1756"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 3310/86</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI - Biblioteca centrală "Mihei Eminescu"</p> <p>Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>12 Cș</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 3432/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>MONEASA</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>13 Cș</p> <table border="1" data-bbox="159 907 311 1041"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 3701/86</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUSTENI Vedere generală Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>14 Cș</p> <table border="1" data-bbox="159 1467 311 1601"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 3779/86</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUSTENI Vedere generală Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙						
5	5						



P 024-1987-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

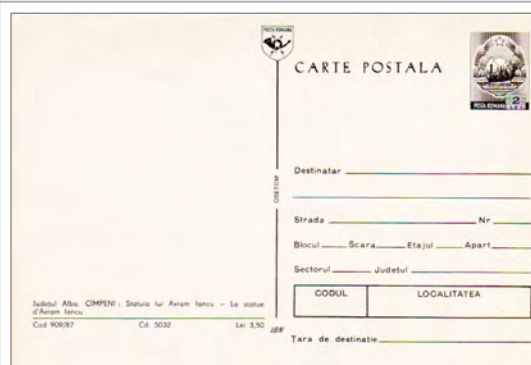
Detail

Address side of the picture postal cards of 1987, 2 Lei. Only the back sides are shown below.

Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1987, 2 Lei. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1987, 2 Lei. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1987, 2 Lei. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



01

C\$

*	⊙
5	5

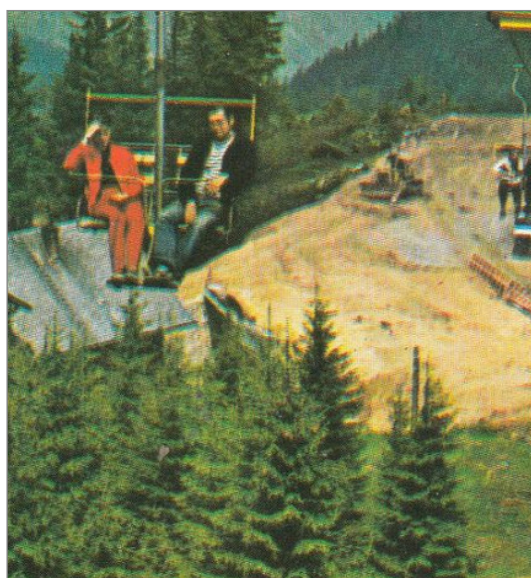
Cod 462/87

Mi P 589

E 5

G P 160/1

PALTINIS – Cabana si telefericul
Chairlift valley station
Sessellift Talstation
Station inférieure de la télésiège
Estación del valle del telesilla



02

T\$T

*	⊙
5	5

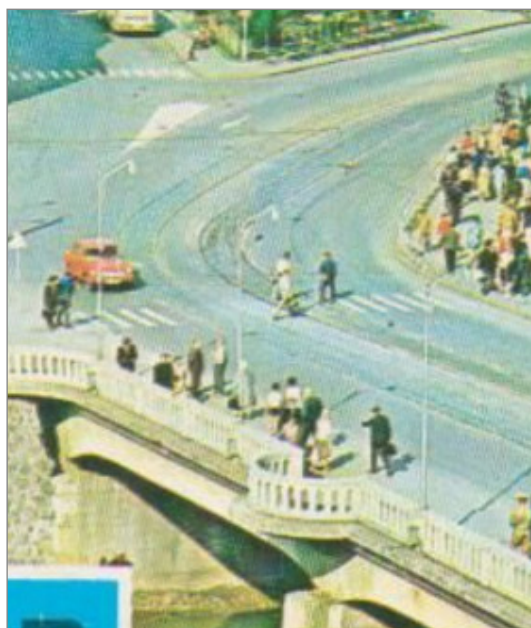
Cod 613/87

Mi P 589






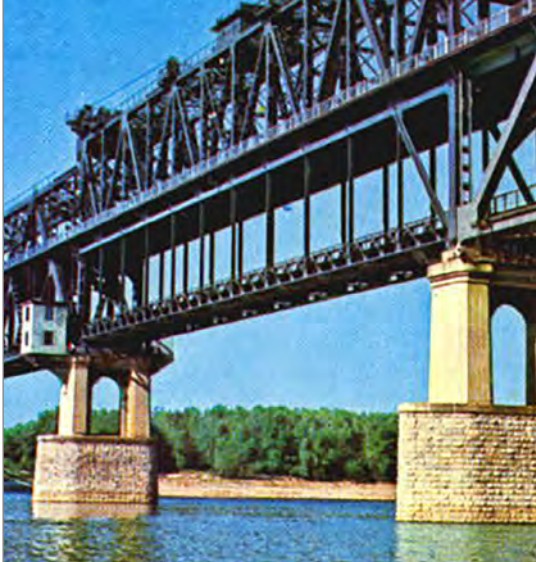
E 5

G P 160/1

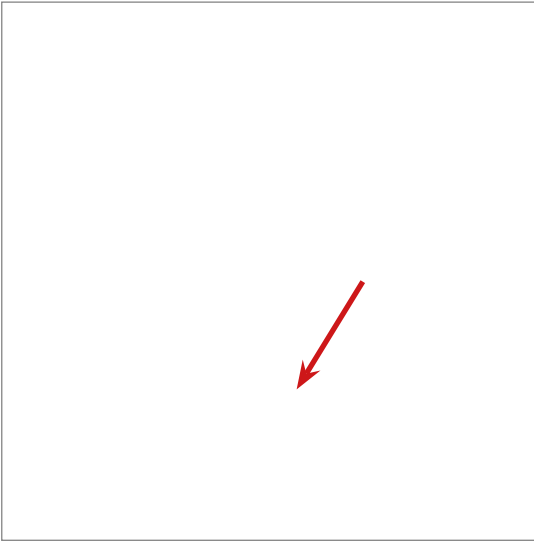
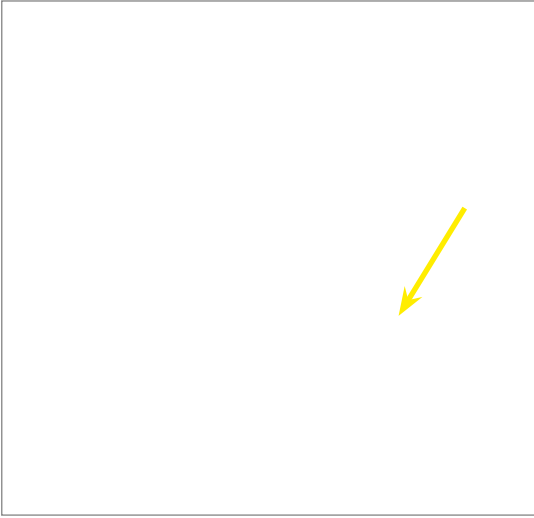
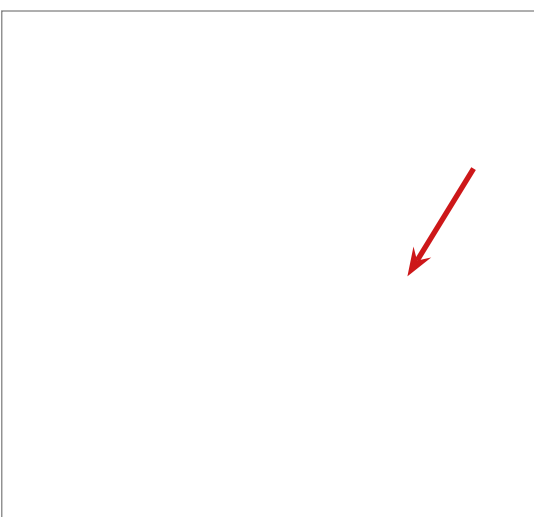
ORADEA -
Tram tracks on bridge
Straßenbahnschienen auf der Brücke
Voies de tramways sur le pont
Vías de tranvías en el puente











P 024-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 TșE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1157/87</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvia</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>04 TșE</p> <table border="1" data-bbox="156 936 309 1070"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1303/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>TIMISOARA</p> <p>Tram in August 23 Street Straßenbahn in der Straße des 23. Aug. Tramway dans la Rue du 23 Août Tranvia</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>05 RșB</p> <table border="1" data-bbox="156 1599 309 1733"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1726/87</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Podul PRIETENIEI</p> <p>Friendship bridge Freundschaftsbrücke Pon d'amitié Puente de amistad</p> 	
✱	⊙						
5	5						



P 024-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 TşE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1972/87</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>09</p> <table border="1" data-bbox="113 936 264 1077"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1978/87</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>10 Cş</p> <table border="1" data-bbox="113 1467 264 1608"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 2953/87</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>SINAIA-</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p>	
*	⊙						
5	5						



P 024-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>11 TșE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 311 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 3374/87</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI - Palatul culturului</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvia</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>12 TșE</p> <table border="1" data-bbox="156 925 311 1059"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 3387/87</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ARAD</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvia</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>13 Cș</p> <table border="1" data-bbox="156 1458 311 1592"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 3701/86</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUSTENI Vedere generală</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙								
5	5								



P 024-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>14 TşE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 3724/81</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>exists with Cd. 11029, Cd. 11054</p>	<p>ARAD Avram Iancu Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>15 Cş</p> <table border="1" data-bbox="113 936 264 1077"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 4004/87</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>POIANA BRAŞOV - Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>16</p> <table border="1" data-bbox="113 1473 264 1615"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 4015/87</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>		
✱	⊙						
5	5						



Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
2 Lei Coat of arms, new design

RO - 329

© 2023 M. Bockisch

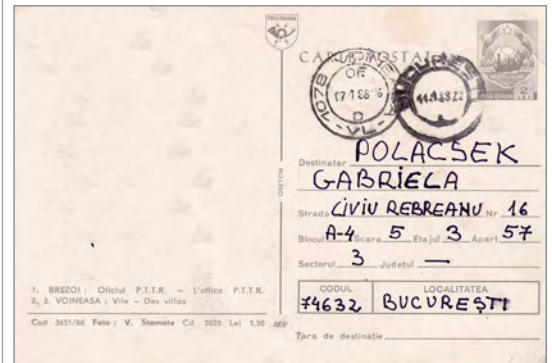
P 024-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

Address side of the picture postal cards of 1988, 2 Lei. Only the back sides are shown below.

Adresseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1988, 2 Lei. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1988, 2 Lei. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

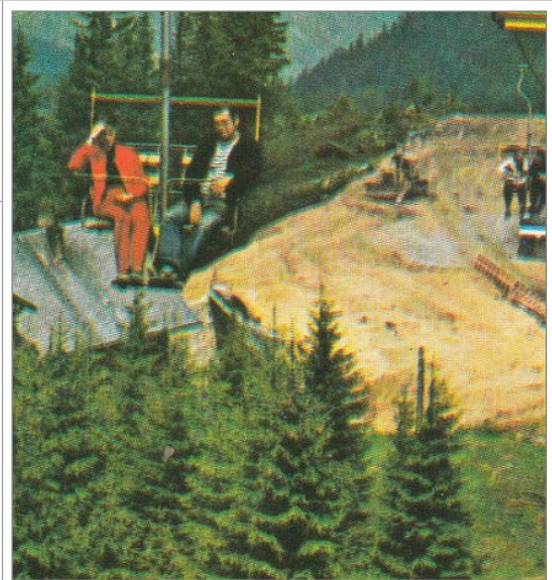
Frento de las postales ilustradas de 1988, 2 Lei. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



01	
Cş	
*	⊙
5	5

Cod 462/88
Mi P 589
E 5
G P 160/1

PALTINIS – Cabana si telefericul
Chairlift valley station
Sessellift Talstation
Station inférieure de la télésiège
Estación del valle del telesilla



02	
TşE	
*	⊙
5	5

Cod 1411/88
Mi P 589
E 5
G P 160/1



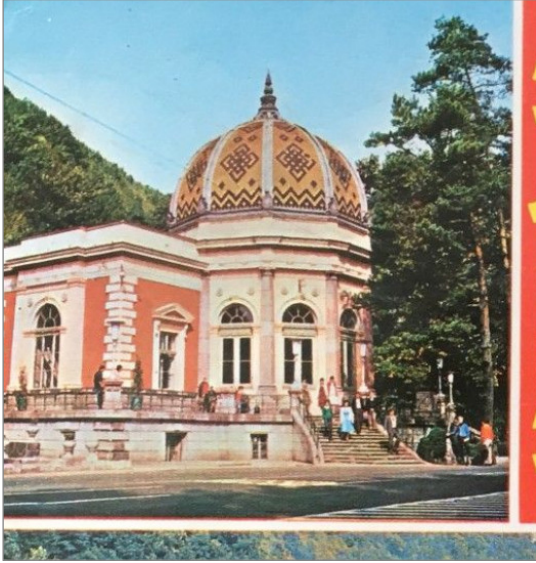
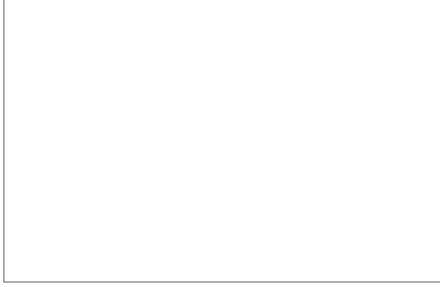
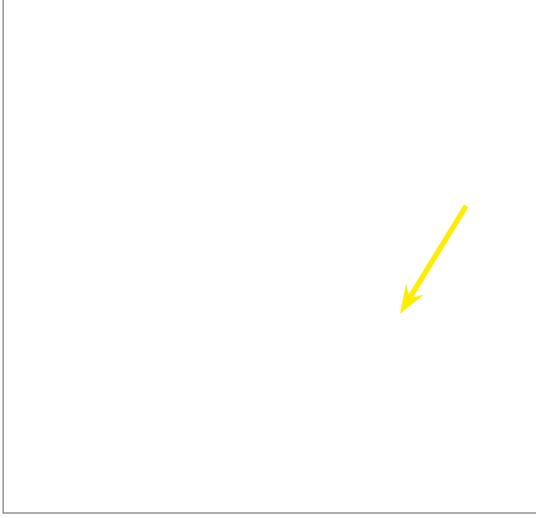
TIMISOARA
Tram
Straßenbahn
Tramway
Tranvía





P 024-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 C\$</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 2497/88</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>exists with Cd. 5012, Cd. 5044</p>	<p>PALTINIS</p> <p>Chairlift valley station Sessellift Talstation Station inférieure de la télésiège Estación del valle del telesilla</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>04 C\$</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 2663/88</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCEGI</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>05</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 2704/79</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p> <p>exists with Cd. 5002, Cd. 50478</p>	<p>SINAIA -</p>	
*	⊙						
5	5						



P 024-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 Cș</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 1260/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA – Vedere din centru Chairlift Sessellift Télésiège Telesilla</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>07 RșS</p> <table border="1" data-bbox="156 1039 309 1173"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 3784/82</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Baile Herculane Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>08 RșS</p> <table border="1" data-bbox="156 1621 309 1756"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 3988/88</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>RIMNICU SARAT Railway station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙						
5	5						



Romania – Rumänien – La Roumanie – Rumania
2 Lei Coat of arms, new design

RO - 333



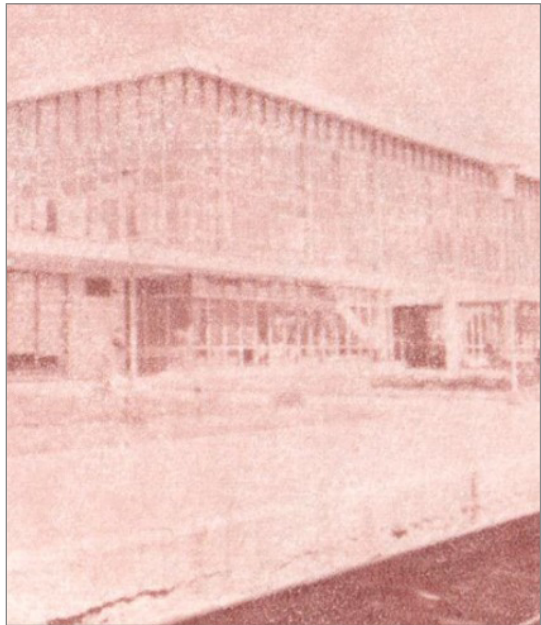
© 2023 M. Bockisch

P 024-1989-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>Address side of the picture postal cards of 1989, 2 Lei. Only the back sides are shown below.</p> <p>Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1989, 2 Lei. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.</p> <p>Recto des cartes postales illustrées de 1989, 2 Lei. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.</p> <p>Frento de las postales ilustradas de 1989, 2 Lei. A continuación solo se muestran los lados posteriores.</p>									
<p>01 TşE</p> <table border="1" data-bbox="156 752 311 891"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 34/89</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>Iasi</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>02 TşE</p> <table border="1" data-bbox="156 1397 311 1536"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 1978/89</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>ORADEA</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p>	
*	⊙								
5	5								



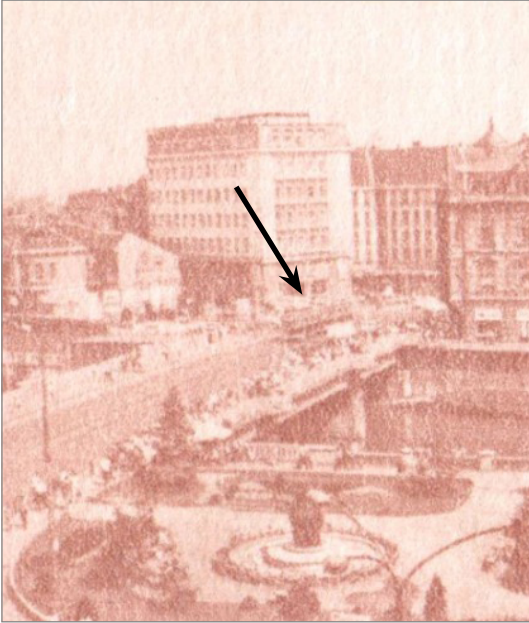




P 024-1989-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 4200/89</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUCUREȘTI</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> <div data-bbox="461 533 904 822"> </div>	
✱	⊙								
5	5								


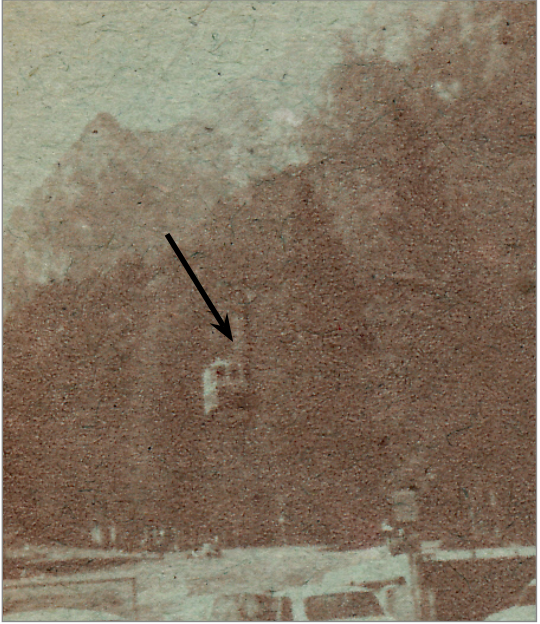


P 031-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 R&S <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙	5	5	Cod 0063/86 H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H 86-1063	BÎRLAD: Gara  paper colour Railway station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril 	
*	⊙						
5	5						



P 031-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 0028/87</p> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 003264 Bo ^H87-6028</p>	<p>ORADEA : Vedere din centru</p> <p> paper colour</p> <p>Tram on Crişul Repede bridge. Straßenbahn auf der Brücke über die Schnelle Kreisch Tramway sur le pont sur le Crişul Repede Tranvái en el punte sobre Crişul Repede</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1077 268 1211"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Bo ^H87-5028</p>	<p>idem</p> <p> paper colour</p>	
*	⊙						
5	5						



P 031-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 CșG</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 0081/88</p> <p>H&G 105 Mi P 113 E 5 G P 004 Bo ^H88-5081</p>	<p>BUȘTENI : Telecabina spre Valea Jepilor Cable car to Valley of Jepilor Seilbahn ins Jepilor Tal Téléphérique pour la vallée Jepilor Teleférico a valle Jepilor</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 041-1990-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

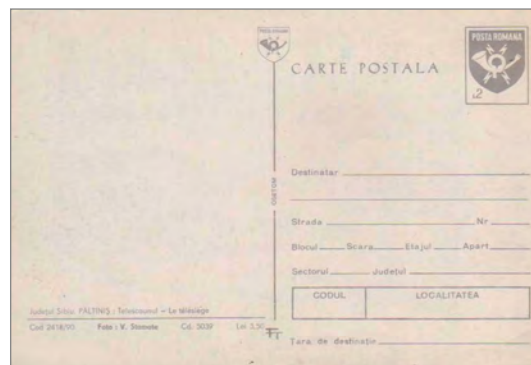
Detail

Address side of the picture postal cards of 1990, 2 Lei. Only the back sides are shown below.

Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1990, 2 Lei. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1990, 2 Lei. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1990, 2 Lei. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



01

C\$

*	⊙
5	5

Cod 1485/90

BRAȘOV – Vedere generală

Cable car

Seilbahn

Téléphérique

Teleférico

Mi P 589

E 5

G P 160/1



02

C\$

*	⊙
5	5

Cod 2418/90

JUDETUL –SIBIU PALTINIS – Tele-scaunul

Chairlift valley station

Sessellift Talstation

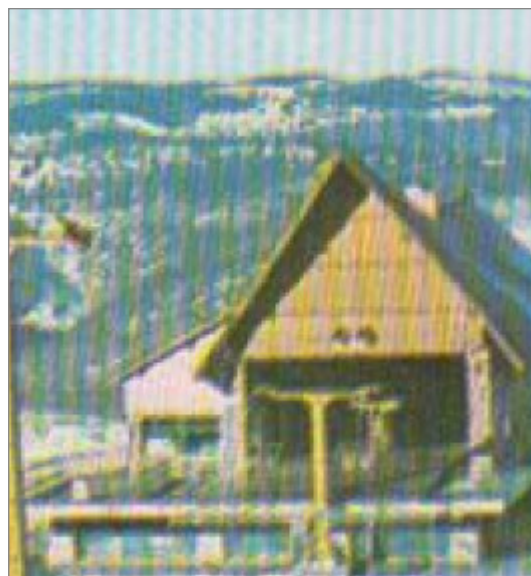
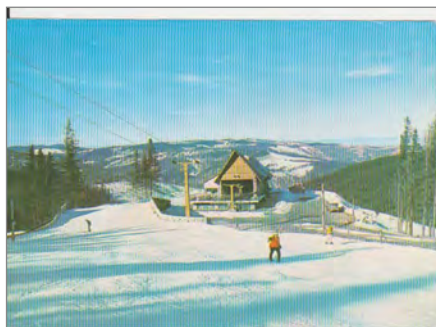
Station inférieure de la télésiège

Estación del valle del telesilla





Mi P 589

E 5

G P 160/1





P 041-1990-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 TșE</p> <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3374/90</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>IASI - Palatul culturului</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>04 Cș</p> <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 3779/90</p> <p>Mi P 589 E 5 G P 160/1</p>	<p>BUSTENI</p> <p>Vedere din telecabina</p> <p>Cable car Seilbahn Téléphérique Teleférico</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 042-1991-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

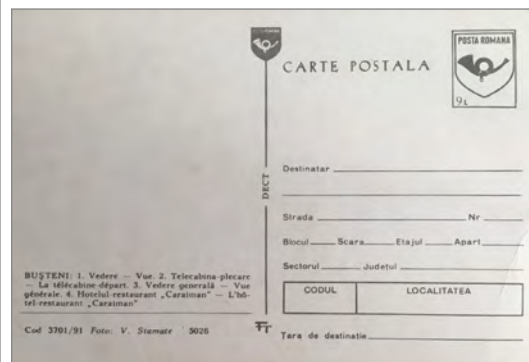
Detail

Address side of the picture postal cards of 1991, 9 Lei. Only the back sides are shown below.

Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1991, 9 Lei. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1991, 9 Lei. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1991, 9 Lei. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



01

Cș

*	⊙
5	5

Cod 3701/91

BUSTENI Vedere generală

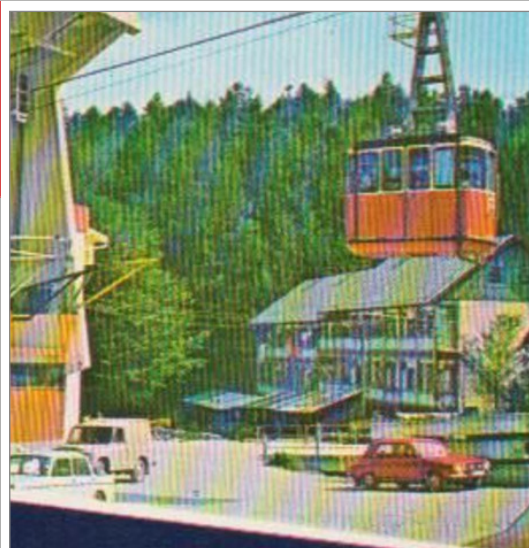
Cable car

Seilbahn

Téléphérique

Teleférico

Mi P 589
E 5
G P 160/1





P 043-1992-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

Address side of the picture postal cards of 1992, 15 Lei. Only the back sides are shown below.

Adresseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1992, 15 Lei. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1992, 15 Lei. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1992, 15 Lei. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



01
R&S

*	⊙
5	5

Cod 22/92

Baile Herculane

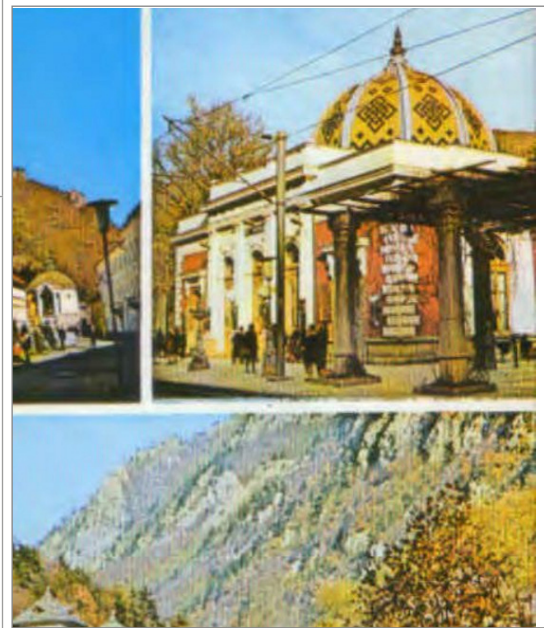
Station

Bahnhof

Gare

Estación de ferrocarril

Mi P 589
E 5
G P 160/1





P 044-1992- Type Card – Karte – Carte – Tarjeta Detail

Address side of the picture postal cards of 1992, 23 Lei. Only the back sides are shown below.

Adressseite der illustrierten Postkarten des Jahres 1992, 23 Lei. Im folgenden sind nur die Rückseiten abgebildet.

Recto des cartes postales illustrées de 1992, 23 Lei. Seuls les côtés arrière sont présentés ci-dessous.

Frento de las postales ilustradas de 1992, 23 Lei. A continuación solo se muestran los lados posteriores.



01	
TşE	
*	⊙
5	5

Cod 4200/92
Mi P 589
E 5
G P 160/1

BUCUREȘTI
Tram
Straßenbahn
Tramway
Tranvía



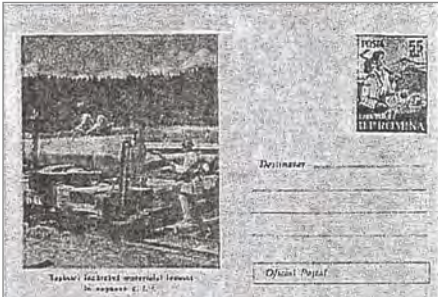



RO II








Special (commemorative) Indicia

Sonderwertstempel


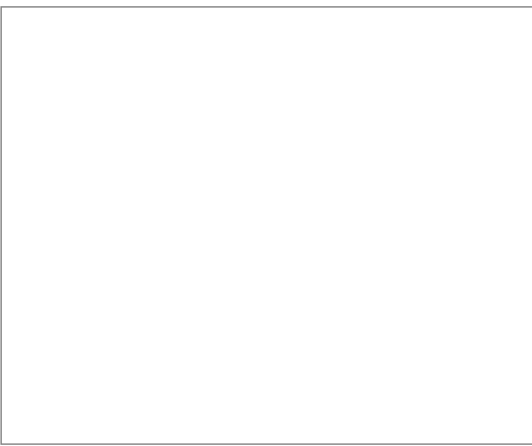




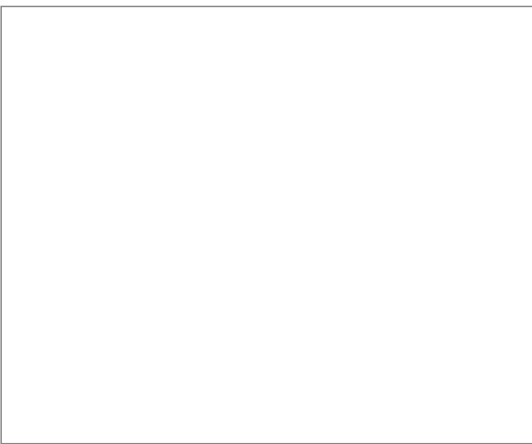
Timbres spéciales (commémoratives)

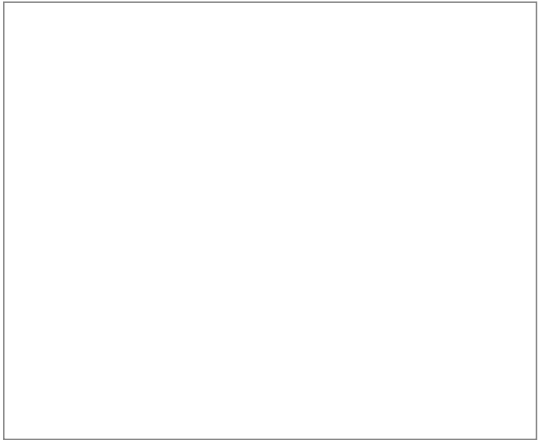

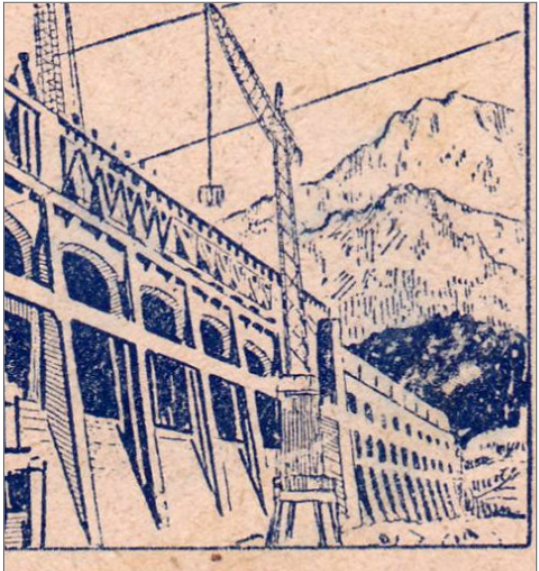

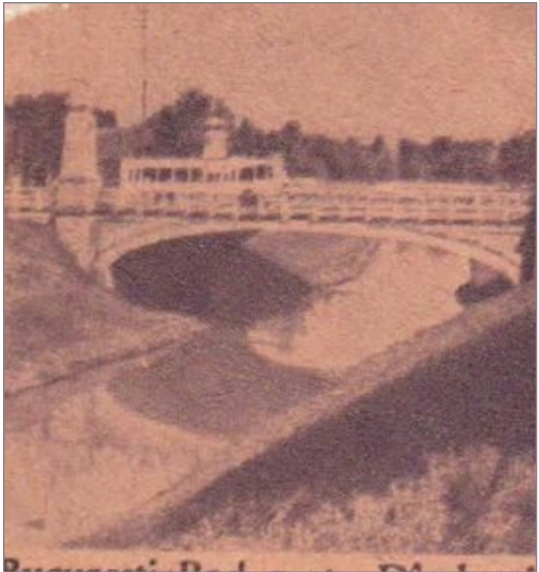
Sellos especiales (conmemorativos)




U 000-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	35	20	<p>Cad. 333- B.T. IV-1960</p> <p>Mi U 243 E 5 G U 047u</p> <p>blue</p>	<p>Forest railway for log transportation Forsteisenbahn zum Holztransport Chemin de fer forestier pour le transport du bois Ferrocarril forestal para el transporte de madera.</p> 	
*	⊙						
35	20						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 857 268 996"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	35	20	<p>Mi U 244 E 5 G U 047u</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
35	20						
<p>02-1 CşO</p> <table border="1" data-bbox="113 1106 268 1245"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	35	20	<p>Mi U 445 E 5 G U 047u</p> <p>blue</p>	<p>Cable car for tree trunks Seilbahn für Baumstämme Téléphérique pour troncs d'arbres Teleférico para troncos de árboles</p> 	
*	⊙						
35	20						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1534 268 1673"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	35	20	<p>Mi U 446 E 5 G U 047u</p>	<p>idem brown</p>	
*	⊙						
35	20						

U 000-1957-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
		Indicium: Amman Museum					
<p>01-1 T§E</p> <table border="1" data-bbox="161 689 312 831"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	35	20	<p>Cad. 333- B.T. IV-1960</p> <p>Mi U 249 E 5 G U 047u</p> <p>blue</p>	<p>Tram on Marghera Boulevard Straßenbahn auf dem Marghera Boulevard Tramway sur le boulevard Marghera Tranvía en el bulevar Marghera</p> 	
*	⊙						
35	20						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="161 1149 312 1290"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	35	20	<p>Cad. 333- B.T. IV-1960</p> <p>Mi U 250 E 5 G U 047u</p> <p>violet</p>	<p>Tram on Marghera Boulevard Straßenbahn auf dem Marghera Boulevard Tramway sur le boulevard Marghera Tranvía en el bulevar Marghera</p> 	
*	⊙						
35	20						
<p>01-3</p> <table border="1" data-bbox="161 1641 312 1783"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	35	20	<p>Cad. 333- B.T. IV-1960</p> <p>Mi U 251 E 5 G U 047u</p> <p>lilac</p>	<p>Tram on Marghera Boulevard Straßenbahn auf dem Marghera Boulevard Tramway sur le boulevard Marghera Tranvía en el bulevar Marghera</p> 	
*	⊙						
35	20						



U 000-1957-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>01-4</p> <table border="1" data-bbox="113 333 264 472"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	35	20	<p>Cad. 333-B.T. IV-1960</p> <p>Mi U 251 E 5 G U 047u</p> <p>lilac/red-orange</p>	<p>Tram on Marghera Boulevard Straßenbahn auf dem Marghera Boulevard Tramway sur le boulevard Marghera Tranvía en el bulevar Marghera</p> 	
*	⊙						
35	20						
		<p>Indicium: Simu Museum</p>					
<p>02-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1184 264 1323"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	35	20	<p>Cad. 333-B.T. IV-1960</p> <p>Mi U 249 E 5 G U 047u</p> <p>blue</p>	<p>Tram on Marghera Boulevard Straßenbahn auf dem Marghera Boulevard Tramway sur le boulevard Marghera Tranvía en el bulevar Marghera</p>	
*	⊙						
35	20						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1641 264 1780"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	35	20	<p>Cad. 333-B.T. IV-1960</p> <p>Mi U 250 E 5 G U 047u</p> <p>violet</p>	<p>Tram on Marghera Boulevard Straßenbahn auf dem Marghera Boulevard Tramway sur le boulevard Marghera Tranvía en el bulevar Marghera</p> 	
*	⊙						
35	20						





U 000-1957-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>02-3</p> <table border="1" data-bbox="159 331 312 472"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			35	20	<p>Cad. 333- B.T. IV-1960</p> <p>Mi U 251 E 5 G U 047u</p> <p>lilac</p>	<p>Tram on Marghera Boulevard Straßenbahn auf dem Marghera Boulevard Tramway sur le boulevard Marghera Tranvía en el bulevar Marghera</p> 	
*	⊙								
35	20								
	<p>Indicium: National Museum</p>								
<p>03-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1182 312 1323"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			35	20	<p>Cad. 333- B.T. IV-1960</p> <p>Mi U 249 E 5 G U 047u</p> <p>blue</p>	<p>Tram on Marghera Boulevard Straßenbahn auf dem Marghera Boulevard Tramway sur le boulevard Marghera Tranvía en el bulevar Marghera</p> 	
*	⊙								
35	20								
<p>03-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1637 312 1778"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			35	20	<p>Cad. 333- B.T. IV-1960</p> <p>Mi U 250 E 5 G U 047u</p> <p>violet</p>	<p>Tram on Marghera Boulevard Straßenbahn auf dem Marghera Boulevard Tramway sur le boulevard Marghera Tranvía en el bulevar Marghera</p> 	
*	⊙								
35	20								

U 000-1957-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>03-3</p> <table border="1" data-bbox="113 338 264 477"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">35</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </table>	*	⊙	35	20	<p>Cad. 333-B.T. IV-1960</p> <p>Mi U 251 E 5 G U 047u</p> <p>lilac</p>	<p>Tram on Marghera Boulevard Straßenbahn auf dem Marghera Boulevard Tramway sur le boulevard Marghera Tranvía en el bulevar Marghera</p>	
*	⊙						
35	20						
<p>This cover, listed in other catalogs, does not show a rail vehicle Dieser in anderen Katalogen aufgeführte Umschlag zeigt kein Schienenfahrzeug Cette enveloppe, répertoriée dans d'autres catalogues, ne représente pas de véhicule ferroviaire Esta sobre, recogida en otros catálogos, no muestra un vehículo ferroviario.</p>	<p>This crane is not rail-bound Dieser Kran ist nicht schienengebunden Cette grue n'est pas reliée aux rails Esta grúa no está sujeta a rieles.</p>						
<p>This cover, listed in other catalogs, does not show a rail vehicle Dieser in anderen Katalogen aufgeführte Umschlag zeigt kein Schienenfahrzeug Cette enveloppe, répertoriée dans d'autres catalogues, ne représente pas de véhicule ferroviaire Esta sobre, recogida en otros catálogos, no muestra un vehículo ferroviario.</p>	<p>This is not a tram but a bus Dies ist keine Straßenbahn sondern ein Bus Ce n'est pas un tramway mais un bus Esto no es un tranvía sino un autobús.</p>						

P 000-1957-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
		1958 issue, address field	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> ① ② ③ ④ ⑤ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <i>Destinatar</i> _____ _____ _____ _____ _____ _____ </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; width: fit-content;"> <i>Oficiul Poștal</i> </div>				
<p style="text-align: center;">01-1 CȘO</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">✱</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">25</td> </tr> </table>	✱	⊙	25	25	<p>Mi P 113 E - G P 035/1</p>	<p>Pe terenuri inaccesibile, transportul lemnului se face cu funicularul On inaccessible lands, the wood is transported with the funicular Auf unzugänglichem Gelände wird das Holz mit der Seilbahn transportiert Sur les terrains inaccessibles, le bois est transporté avec le funiculaire En terrenos inaccesibles, la madera se transporta en funicular.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="font-size: small;"> Pe terenuri inaccesibile, transportul lemnului se face cu funicularul Expeditor _____ </div> <div style="text-align: center;"> CARTE POȘTALĂ  Destinatar _____ _____ _____ Oficiul Poștal </div> </div> </div>	 <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Pe terenuri inaccesibile, transportul lemnului se face cu funicularul</p> <p><i>Expeditor</i></p>
✱	⊙						
25	25						
<p style="text-align: center;">01-2</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">✱</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">25</td> </tr> </table>	✱	⊙	25	25	<p>Mi P 113 E - G P 035/2</p>	<p>idem violett blue</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; margin-top: 10px;"></div>	
✱	⊙						
25	25						

U 000-1958-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01-1 RşO <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	- Mi U 298b E 5 G P 004 brown paper	Rail bound crane Schienengebundener Kran Grue sur rail Grúa sobre carriles 	
*	⊙						
20	15						
01-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	Mi U 298a E 5 G P 004	idem on light blue paper	
*	⊙						
20	15						
01-3 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	Mi U 299b E 5 G P 004	idem violet on brown paper	
*	⊙						
20	15						
01-4 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	Mi U 299a E 5 G P 004	idem violet on light blue paper	
*	⊙						
20	15						
01-5 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	Mi U 300b E 5 G P 004	idem violet-brown on brown paper	
*	⊙						
20	15						
01-6 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	Mi U 300a E 5 G P 004	idem violet-brown on light blue paper	
*	⊙						
20	15						

U 000-1958-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>02 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	✱	⊙			15	15	<p>-</p> <p>Mi U 311 E 5 G U 66</p>	<p>Tram on Marghera Boulevard Straßenbahn auf dem Marghera Boulevard Tramway sur le boulevard Marghera Tranvía en el bulevar Marghera</p> 	
✱	⊙								
15	15								
<p>03 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 965 312 1104"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>50</td> </tr> </table>	✱	⊙			50	50	<p>Mi U 312 E 5 G U 67</p>	<p>idem with 1,20 Lei indicium, post rider</p>	
✱	⊙								
50	50								

U 000-1960-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	50	50	<p>Cad. 333- B.T. IV-1960</p> <p>Mi U 356 E 5 G P 004</p>	<p>Tram on Marghera Boulevard Staßenbahn auf dem Marghera Boulevard Tramway sur le boulevard Marghera Tranvía en el bulevar Marghera</p> 	
*	⊙						
50	50						
<p>03 R&O, R&T</p> <table border="1" data-bbox="113 864 264 1003"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	<p>Cad. 333- B.T. IV-1960</p> <p>Mi U 365 E 5 G P 004</p>	<p>Rail bound crane Schienengebundener Kran Grue sur rail Grúa sobre carriles</p> 	
*	⊙						
20	15						

U 000-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01-1 RȘO, RȘT <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			20	15	Cad. 333- B.T. IV-1960 Mi U 365 E 5 G P 004	Rail bound crane Schienengebundener Kran Grue sur rail Grúa sobre carriles 	
*	⊙								
20	15								
01-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			20	15		idem green indicium	
*	⊙								
20	15								
01-3 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			20	15		idem violet indicium	
*	⊙								
20	15								
02-1 RȘO, RȘT <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			10	10	Cad. 333- B.T. IV-1960 Mi U 778 E 5 G P 004	Rail bound crane Schienengebundener Kran Grue sur rail Grúa sobre carriles 	
*	⊙								
10	10								
02-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			20	15		idem green indicium	
*	⊙								
20	15								
02-3 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			20	15		idem violet indicium	
*	⊙								
20	15								

U 000-1963-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$W, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	10	<p>Cod 272- B.T.</p> <p>Mi U 446 E 5 G P 004</p>	<p>COMBINATUL SIDERURGIC HUNEDOARA</p> <p>Coal transportation in Hunedoara steel works Kohlentransport im Stahlwerk Huned. Transport minière à Hunedoara Transport minero en Hunedoara</p> 	 <p>COMBINATUL SIDER</p>
✳	⊙						
10	10						

U 000-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------






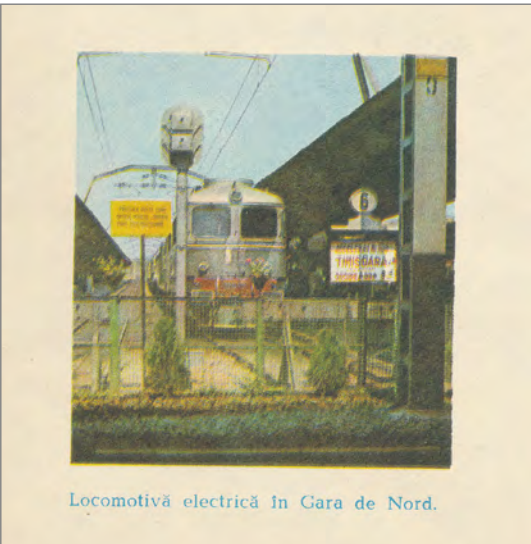
1868-1968 CENTENARUL EXPLOATĂRII INDUSTRIALE, A CĂRBUNELUI-VĂLEA JIULUI


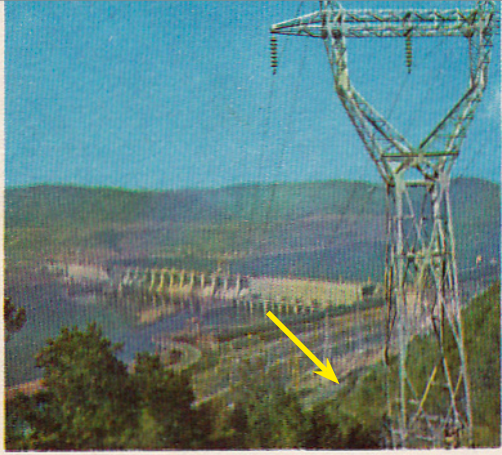


The centenary of industrial exploitation, of coal-Vălea Jiului
 Der 100. Jahrestag der industriellen Ausbeutung, der Kohle-Vălea Jiului
 Le centenaire de l'exploitation industrielle du charbon-Vălea Jiului
 El centenario de la explotación industrial del carbón-Vălea Jiului

<p>01 CșO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙	40	30	<p>Cod 537/1968</p> <p>Mi U 778 E 5 G P 004</p>	<p>Coal transportation Kohlentransport Transport minière Transport minero</p> 	
*	⊙						
40	30						
<p>02 RșE, RșW</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙	40	30	<p>Cod 538/1968</p> <p>Mi U 778 E 5 G P 004</p>	<p>Mine railway Minenbahn Chemin de fer minier Ferrocarri minero</p> 	
*	⊙						
40	30						

U 000-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RşO</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>Cod 1158/1969</p> <p>Mi U 778 E 5 G P 004</p>	<p>Pastrati Distanta Corespunzatoare. “Maintain appropriate distance,” car between buffers. „Halten Sie angemessenen Abstand ein“, Auto zwischen Puffern. « Maintenir une distance appropriée », voiture entre les tampons. “Mantenga la distancia adecuada”, coche entre topes.</p> 	
*	⊙						
10	10						

U 000-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>1869, BUCUREȘTI-GIURGIU 1969 100 yeras Bucharest-Giurgiu, 100 Jahre Bukarest-Giurgiu, 100 ans Bucarest-Giurgiu, 100 anos Bucarest-Giurgiu</p>							
<p>02 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 465 312 604"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>Cod 1158/1969</p> <p>Mi U 783 E 5 G P 004</p>	<p>Tip de vagon care a circulat pe linia București-Giurgiu acum 100 ani. Passenger car on that line Personenwagen auf dieser Strecke Véhicules de transport de personnes sur cette route Turismos en esta ruta</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>03 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 1025 312 1164"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>Cod 1159/1969</p> <p>Mi U 783 E 5 G P 004</p>	<p>Tip de vagon care a circulat pe linia București-Giurgiu acum 100 ani. Passenger car on that line Personenwagen auf dieser Strecke Véhicules de transport de personnes sur cette route Turismos en esta ruta</p>  <p>exists also without address print</p>	
*	⊙						
10	10						
<p>04 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 1628 312 1767"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>Cod 1160/1969</p> <p>Mi U 783 E 5 G P 004</p>	<p>Tip de vagon care a circulat pe linia București-Giurgiu acum 100 ani. Passenger car on that line Personenwagen auf dieser Strecke Véhicules de transport de personnes sur cette route Turismos en esta ruta</p> 	
*	⊙						
10	10						

U 000-1969-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>05 RşP</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>Cod 1160/1969</p> <p>Mi U 783 E 5 G P 004</p>	<p>Tehnica modernă în asigurarea circulației trenurilor. Modern technique in ensuring the movement of trains. Moderne Technik zur Sicherstellung des Zugverkehrs. Technique moderne pour assurer la circulation des trains. Técnica moderna para asegurar el movimiento de trenes.</p> 	 <p>Tehnica modernă în asigurarea circulației trenurilor.</p>
*	⊙						
10	10						
<p>05 RşS</p> <table border="1" data-bbox="113 1014 264 1153"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>Cod 1160/1969</p> <p>Mi U 783 E 5 G P 004</p>	<p>Clădirea nouă a stației de cale ferată Bîrlad. The new building of the Bîrlad railway station. Das neue Gebäude des Bahnhofs Bîrlad. Le nouveau bâtiment de la gare de Bîrlad. El nuevo edificio de la estación de tren de Bîrlad.</p> 	 <p>Clădirea nouă a stației de cale ferată Bîrlad.</p>
*	⊙						
10	10						
<p>06 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 1635 264 1774"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>Cod 1160/1969</p> <p>Mi U 783 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotivă electrică în Gara de Nord Electric locomotive in the North Station Elektrolokomotive im Nordbahnhof Locomotive électrique à la Gare du Nord Locomotora eléctrica en la Estación del Norte</p> 	 <p>Locomotivă electrică în Gara de Nord.</p>
*	⊙						
10	10						







U 000-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RşL</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 651/1972</p> <p>Mi U 815 E 5 G P 004</p>	<p>Sistemul Hydroenergetic si de navigatie „Portile de Fer“</p> <p>Hydroelectric power station and lock at the Iron Gates, railway line</p> <p>Wasserkraftwerk und Schleuse am Eisernen Tor, Eisenbahnlinie</p> <p>Centrale hydroélectrique et écluse des Portes de Fer, ligne de chemin de fer</p> <p>Central hidroeléctrica y esclusa en las Puertas de Hierro, línea ferrocarril</p> 	 <p>Sistemul hidroenergetic și de navigație „Porțile de fier“</p>
✱	⊙						
5	5						
<p>02 RşW</p> <table border="1" data-bbox="159 1025 312 1164"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 822/1972</p> <p>Mi U 817 E 5 G P 004</p>	<p>Front de lucru in subteran</p> <p>Underground work front mining car</p> <p>Hunt am Kohleflöz</p> <p>Waggon minier sur la veine de charbon</p> <p>Vagón minero en veta de carbón</p> 	 <p>Front de lucru in subteran</p>
✱	⊙						
5	5						


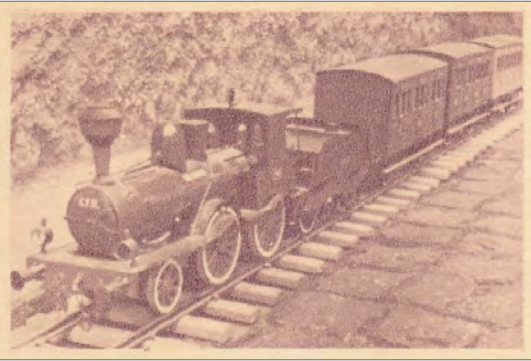
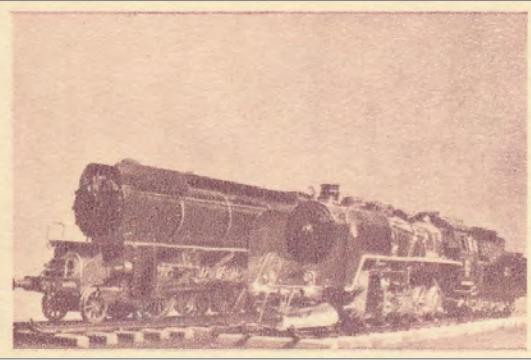
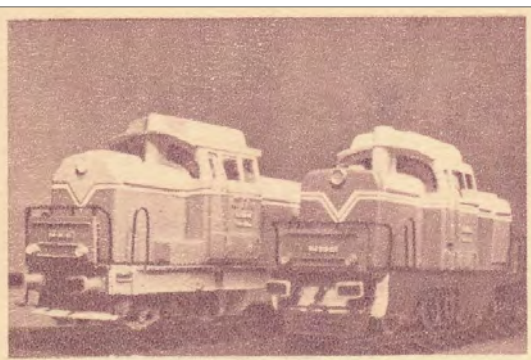
U 000-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------



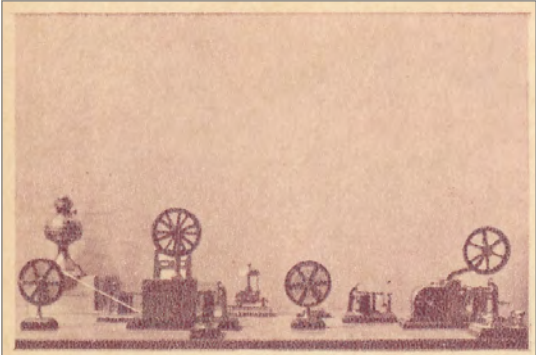
40 ANI DE LA LUPITELE MUNCITORILOR CERFERISTI SI PETROLISTI

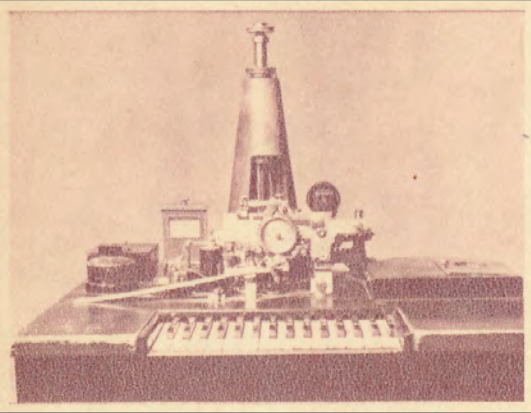
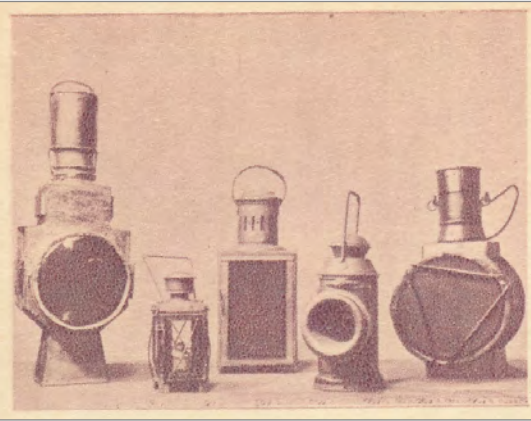
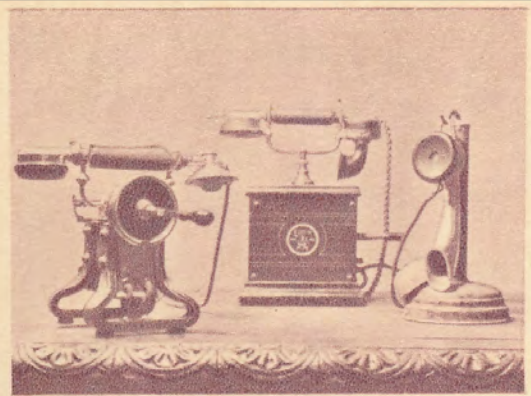
40 years of strike by railway workers and oil workers,
 40 ans de grève des cheminots et des pétroliers,

40 Jahre Streik der Eisenbahner und Erdölarbeiter
 40 años de huelga de ferroviarios y petroleros

<p>01 RşO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1157/1973</p> <p>Mi U 862 E 5 G P 004</p> <p>01 and 02 carry identical code numbers</p>	<p>Oravita in1933</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RşO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1158/1973</p> <p>Mi U 863 E 5 G P 004</p>	<p>---</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RşO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 1160/1973</p> <p>Mi U --- E 5 G P 004</p>	<p>Sirena 1933</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 000-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>All of the following nine cards have the same indicium and only differ in the code and images. Alle folgenden neun Karten haben denselben Wertstempel und unterscheiden sich nur im Code und in den Bildern. Les neuf cartes suivantes ont toutes le même timbre et ne diffèrent que par le code et les images. Las nueve cartas siguientes tienen el mismo sello y sólo se diferencian en el código y las imágenes.</p>							
<p>București - MUZEUL CAI-LOR FERATE</p> <p>Railway Museum Eisenbahnmuseum Musée de chemin den fer Museo ferrocarril</p>							
<p>01 RșW, RșE</p> <table border="1" data-bbox="161 880 312 1016"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 0246/75</p> <p>Mi P 779 E 5 G P 004</p>	<p>Macheta primului tren care a circulat începînd cu anul 1869 pe linia București—Filaret—Oiurglu.</p> <p>Model of the first train that ran since 1869 on the Bucharest-Filaret-Oiurglu line.</p> <p>Modell des ersten Zuges, der seit 1869 auf der Strecke Bukarest-Filaret-Oiurglu verkehrte.</p> <p>Maquette du premier train circulant depuis 1869 sur la ligne Bucarest-Filaret-Oiurglu.</p> <p>Modelo del primer tren que circuló desde 1869 en la línea Bucarest-Filaret-Oiurglu.</p>	
*	⊙						
3	3						
<p>02 RșE</p> <table border="1" data-bbox="161 1355 312 1491"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 0247/75</p> <p>Mi P 779 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva cu abur, de construcție românească seria 150și142.</p> <p>Romanian-built steam locomotive series 150 and 142.</p> <p>In Rumänien gebaute Dampflokomotive Baureihe 150 und 142.</p> <p>Locomotive à vapeur de construction roumaine séries 150 et 142.</p> <p>Locomotoras de vapor de fabricación rumana series 150 y 142.</p>	
*	⊙						
3	3						
<p>03 RșE</p> <table border="1" data-bbox="161 1736 312 1872"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 0248/75</p> <p>Mi P 779 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotive diesel—hidraulice de construcție românească seria 040 — DHB și 040 — DHC.</p> <p>Diesel-hydraulic locomotives of Romanian construction series 040 — DHB and 040 — DHC.</p> <p>Dieselhydraulische Lokomotiven der rumänischen Baureihen 040 – DHB und 040 – DHC.</p> <p>Locomotives diesel-hydrauliques des séries de construction roumaines 040 — DHB et 040 — DHC.</p> <p>Locomotoras diésel-hidráulicas de construcción rumana de las series 040 — DHB y 040 — DHC.</p>	
*	⊙						
3	3						

P 000-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 0249/75</p> <p>Mi P 779 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotive de construcție românească, diesel electrică, seria 060—DA și electrică seria 060-EA.</p> <p>Locomotives built in Romania, diesel-electric series 060-DA and electric series 060-EA.</p> <p>In Rumänien gebaute Lokomotiven, dieselelektrisch Serie 060-DA und elektrisch Serie 060-EA.</p> <p>Locomotives construites en Roumanie, série diesel-électrique 060-DA et série électrique 060-EA.</p> <p>Locomotoras construidas en Rumanía, serie diésel-eléctrica 060-DA y serie eléctrica 060-EA.</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>05 RşO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 0250/75</p> <p>Mi P 779 E 5 G P 004</p>	<p>Masa de lucru a Inginerului Anghel Saligny (1854-1925) creatorul unor prestigioase construcții din țara noastră, printre care Podul de la Cernavodă.</p> <p>The work table of Engineer Anghel Saligny (1854-1925), the creator of some prestigious constructions in our country, including the Cernavodă Bridge.</p> <p>Der Arbeitstisch des Ingenieurs Anghel Saligny (1854-1925), dem Schöpfer einiger prestigeträchtiger Bauwerke in unserem Land, darunter der Cernavodă-Brücke.</p> <p>La table de travail de l'ingénieur Anghel Saligny (1854-1925), créateur de quelques constructions prestigieuses dans notre pays, dont le pont de Cernavodă.</p> <p>La mesa de trabajo del ingeniero Anghel Saligny (1854-1925), autor de algunas construcciones prestigiosas en nuestro país, entre ellas el Puente Cernavodă.</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>06 RşO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 0251/75</p> <p>Mi P 779 E 5 G P 004</p>	<p>Instalația de telegraf din biroul unui impiegat de mișcare, așa cum a funcționat la „C.F.R. pînă acum două decenii.</p> <p>The telegraph system in the office of a motion recorder, as it was operated at “C.F.R.” until two decades ago.</p> <p>Die Telegraphenanlage im Büro eines Bewegungsschreibers, wie sie bei „C.F.R.“ bis vor zwei Jahrzehnten betrieben wurde.</p> <p>Le système télégraphique dans le bureau d'un enregistreur de mouvements, tel qu'il était exploité au « C.F.R. » jusqu'il y a vingt ans.</p> <p>El sistema telegráfico en la oficina de un registrador de movimiento, tal como se utilizaba en el „C.F.R.“ hasta hace dos décadas.</p>	
*	⊙								
3	3								

P 000-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 RşO</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 0252/75</p> <p>Mi P 779 E 5 G P 004</p>	<p>Aparat de telecomunicații de tip Hugues, folosit în trecut la căile ferate.</p> <p>Hugues-type telecommunications device, used in the past on the railways.</p> <p>Telekommunikationsgerät vom Hugues-Typ, das früher bei der Eisenbahn eingesetzt wurde.</p> <p>Appareil de télécommunication de type Hugues, utilisé autrefois sur les chemins de fer.</p> <p>Dispositivo de telecomunicaciones tipo Hugues, utilizado antiguamente en los ferrocarriles.</p>	
*	⊙						
3	3						
<p>08 RşO</p> <table border="1" data-bbox="159 808 312 947"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 0253/75</p> <p>Mi P 779 E 5 G P 004</p>	<p>Diferite tipuri de felinare folosite în trecut la caile ferate române.</p> <p>Different types of lanterns used in the past on Romanian railways.</p> <p>Verschiedene Arten von Laternen wurden früher auf rumänischen Eisenbahnen verwendet.</p> <p>Différents types de lanternes utilisées autrefois sur les chemins de fer roumains.</p> <p>Diferentes tipos de faroles utilizados antiguamente en los ferrocarriles rumanos.</p>	
*	⊙						
3	3						
<p>09 RşO</p> <table border="1" data-bbox="159 1249 312 1388"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 0254/75</p> <p>Mi P 779 E 5 G P 004</p>	<p>Din colecția de aparate telefonice.</p> <p>From the collection of telephones.</p> <p>Aus der Telefonsammlung.</p> <p>De la collection de téléphones.</p> <p>De la colección de teléfonos.</p>	
*	⊙						
3	3						

U 000-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
--------------------	------	--------------------------------	--------

1895-1975 - EXPOZIȚIA FILATELICĂ „80 DE ANI DE LA CONSTRUIREA PODULUI A. SALIGNY” BUCUREȘTI - MUZEUL CAILOR FERATE.
 1895 - 1975, stamp exhibition, 80 years of construction of the A. Saligny bridge, Bucharest - Railway Museum
 1895 - 1975, Briefmarkenausstellung, 80 Jahre Konstruktion der Brücke A. Saligny, Bukarest - Eisenbahnmuseum
 1895 - 1975, exposition de timbres, 80 ans de construction du pont A. Saligny, Bucarest - Musée ferroviaire
 1895 - 1975, exposición de sellos, 80 años de construcción del puente A. Saligny, Bucarest - Museo del Ferrocarril

<p>01 RșB</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 285/1975</p> <p>Mi U 862 E 5 G P 004</p> <p>01 and 02 carry identical code numbers</p>	<p>Stampă de epocă reprezentind podul A. Saligny.</p> <p>Contemporary engraving of the A. Saligny Bridge. Zeitgenössischer Stich der A. Saligny-Brücke. Gravure contemporaine du pont A. Saligny. Grabado contemporáneo del puente A. Saligny.</p>  <p>Stampă de epocă reprezentind podul A. Saligny.</p>
*	⊙					
5	5					

<p>02 RșO</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 285/1975</p> <p>Mi U 863 E 5 G P 004</p>	<p>Dorobanțul — detaliu ornamental la inttarea Vestica a podului A. Saligny.</p> <p>Dorobanțul — ornamental detail on the Western end of the A. Saligny bridge. Dorobanțul – Zierdetail am westlichen Ende der A. Saligny-Brücke. Dorobanțul — détail ornemental de l'extrémité ouest du pont A. Saligny. Dorobanțul: detalle ornamental en el extremo occidental del puente A. Saligny.</p>  <p>Dorobanțul — detaliu ornamental la inttarea Vestică a podului A. Saligny.</p>
*	⊙					
5	5					

<p>03 RșE</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 286/1975</p> <p>Mi U --- E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva „Puffing Billy” construită în Anglia în anul 1813 England made Puffing Billy „Puffing Billy“, made in England</p>  <p>Medalia emisă în septembrie 1895, cu ocazia inaugurării podului A. Saligny.</p>
*	⊙					
5	5					

U 000-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
04 RşB <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	Cod 287/1975 Mi U 864 E 5 G P 004	Podul de la Cernavoda. Cernavoda railway bridge Eisenbahnbrücke von Cernavoda Pont ferroviare de Cernavoda Puente ferroviario de Cernavoda 	 <p>1895-1975 – EXPOZIȚIA FILATELICĂ „80 DE ANI DE LA CONSTRUIREA PODULUI A. SALIGNY. BUCUREȘTI – MUZEUL CAILOR FERATE.</p> <p>Podul de la Cernavodă.</p>
*	⊙						
5	5						



MARI ANIVERSARI 1750 PELENDAVA - CRAIOVA 500

05 RşS <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	Cod 290/1975 Mi U 854 E 5 G P 004	CRAIOVA - Piata gării Craiova station square Craiova, Bahnhofsvorplatz Craiova, parvis de la gare Craiova, patio de la estación 	 <p>CRAIOVA – Piața gării</p>
*	⊙						
5	5						

1875-1975, CENTENARUL POȘTEI AMBULANTE FERROVIARE DIN ROMÂNIA

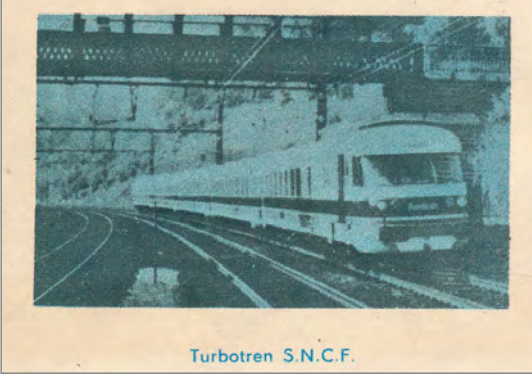
100 years travelling rail post offices
 100 Jahre Eisenbahnpostämter
 100 ans de bureaux de poste ferroviaires ambulantes
 100 años de oficinas de correos ferroviarias ambulantes


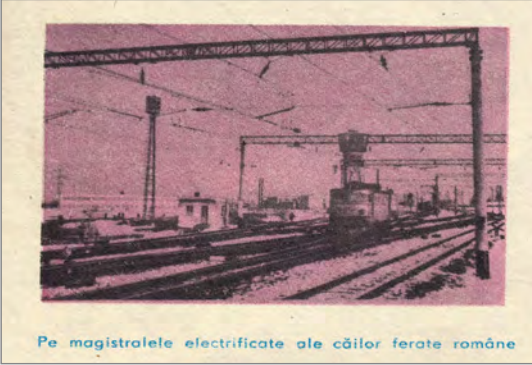
06 RşW <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	Cod 392/1975 Mi U 855 E 5 G P 004	Vagon poștal modern pe patru osii Modern postal waggon Moderner Postwaggon Wagon postal moderne Vagón postal moderno 	 <p>Feroviare din România</p> <p>Vagon poștal modern pe patru osii</p>
*	⊙						
5	5						

U 000-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 393/1975</p> <p>Mi U 855 E 5 G P 004</p>	<p>Garnitura cu primul vagon de postă ambulantă care a circulat pe linia București-Ițcani</p> <p>The train with the first ambulatory mail wagon that traveled on the Bucharest-Ițcani line</p> <p>Der Zug mit dem ersten mobilen Postwagen, der auf der Strecke Bukarest-Ițcani fuhr</p> <p>L'ensemble avec le premier wagon postal ambulatoire qui circulait sur la ligne Bucarest-Ițcani</p> <p>El set del primer vagón correo ambulante que viajó por la línea Bucarest-Ițcani</p> <div data-bbox="464 775 906 1070">  <p>1975-1975 Centenarul Poștei Ambulante Feroviare din România</p> <p>55 lei</p> <p>POȘTA ROMÂNIA</p> <p>Destinatul _____ Strada _____ Nr. _____ Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____ Secțiunea _____ Județul _____ Oficiul poștal _____</p> <p>Orasul _____ Localitatea _____</p> </div>	<div data-bbox="920 300 1453 757">  <p>Centenarul Poștei Ambulante Feroviare din România</p> <p>Garnitura cu primul vagon de postă ambulantă care a circulat pe linia București-Ițcani</p> </div>
*	⊙						
5	5						

U 000-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

5 - 21 MARTIE 1976 EXPOZIȚIA ITINERANTĂ, CAILE FERATE PE DRUMUL VIITORULUI BUCUREȘTI - MUZEUL CĂILOR FERATE
 March 5 - 21, 1976 Traveling exhibition, RAILWAYS ON THE WAY OF THE FUTURE Bucharest - Railway Museum
 5 - 21. März 1976 Wanderausstellung, EISENBAHN AUF DEM WEG IN DIE ZUKUNFT Bukarest - Eisenbahnmuseum
 5 - 21 mars 1976 Exposition itinérante, LES CHEMINS DE FER SUR LA VOIE DU FUTUR Bucarest - Musée ferroviaire
 5 al 21 de marzo de 1976 Exposición itinerante, FERROCARRILES EN EL CAMINO DEL FUTURO Bucarest - Museo del Ferrocarril

<p>01 RșE</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 043/1976</p> <p>Mi U 862 E 5 G P 004</p>	<p>TURBOTREN S.N.C.F French National Railways, turbotrain Turbozug der französischen Staatsbahn Turbotrain de S.N.C.F Turbotren S.N.C.F.</p> 	 <p style="text-align: center;">Turbotren S.N.C.F.</p>
*	⊙						
5	5						

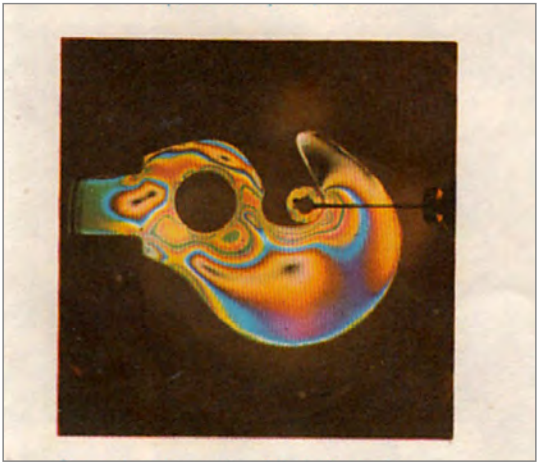
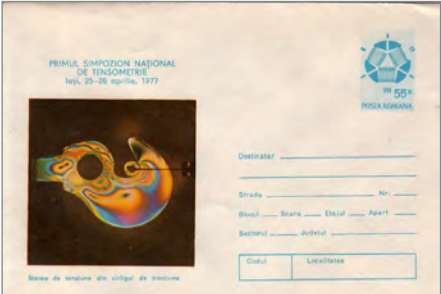
<p>02 RșE</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 044/1976</p> <p>Mi U 863 E 5 G P 004</p>	<p>Pe magistralele electrificate ale căilor ferate române On the electrified lines of the Romanian railways Auf den elektrifizierten Strecken der rumänischen Eisenbahnen Sur les lignes électrifiées des chemins de fer roumains En las líneas electrificadas de los ferrocarriles rumanos</p> 	 <p style="text-align: center;">Pe magistralele electrificate ale căilor ferate române</p>
*	⊙						
5	5						

<p>03 RșE</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 045/1976</p> <p>Mi U 864 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva „Puffing Billy” construită în Anglia în anul 1813 England made Puffing Billy „Puffing Billy“, made in England</p> 	 <p style="text-align: center;">Locomotiva „Puffing Billy” construită în Anglia în anul 1813</p>
*	⊙						
5	5						

U 000-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="114 376 268 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 046/1976</p> <p>Mi U 865 E 5 G P 004</p>	<p>CAILE FERATE PE PRIMUL VIITORULUI Railways no 1 for the future</p> 	
*	⊙						
5	5						

U 000-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

PRIMUL SIMPOZION NATIONAL DE TENSOMETRIE IAISI, 25-28 APRILIE 1977 (Symposium on tensometry)

<p>01 RşO</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 101/1977</p> <p>Mi U 948 E 5 G P 004</p>	<p>Starea de tensiune din Cirligul de tracţiune Stresses in the wagon coupling, determined by photoelasticity. Spannungen in der Waggonkupplung, bestimmt durch Photoelastizität. Contraintes dans l'accouplement du wagon, déterminées par photoélasticité. Tensiones en el acoplamiento del vagón, determinadas por la fotoelasticidad.</p>	
*	⊙						
5	5						
							




<p>02 RşT</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 150/1977</p> <p>Mi U 948 E 5 G P 004</p>	<p>Starea do tensiune din şino de cale ferată Stresses on a rail. Spannungen in einer Schiene. Contraintes dans une voie de chemin de fer. Tensiones en el vía de ferrocarril.</p>	
*	⊙						
5	5						
							

1947-1977 ANIVERSAREA PROCLAMĂRII REPUBLICII

1947-1977, 30th anniversary of the proclamation of the Republic,
 1947-1977, 30ème anniversaire de la proclamation de la République,

1947-1977, 30. Jahrestag der Proklamation der Republik
 1947-1977, 30 aniversario de la proclamación de la República

<p>03 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 152/1977</p> <p>Mi U 933 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotivă electrică fabricată în România Electrical locomotive, made in Romania Elektrolokomotive aus Rumänien Locomotive électrique de la Roumanie Locomotora electrica de Rumania</p>	
*	⊙						
5	5						
							

U 000-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod ??*/1977</p> <p>Mi U 912 E 5 G P 004</p>	<p>Vulturesti - Arges Deceniul Culorilor (1967-1977) Children's drawing, train Kinderzeichnung, Zug Dessin d'enfants, train Dibujo infantil, tren.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>ZIUA MĂRCII POȘTALE ROMANEȘTI 15 NOIEMBRIE 1977 Romanian Stamp Day. Tag der rumänischen Briefmarke. Journée du timbre roumain. Día del Sello Rumano.</p>							
<p>05 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 1025 268 1167"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 277/77</p> <p>Mi U 740A E 5 G U 330/1</p>	<p>Incărcarea vagoanelor postale in tranzițuî poștal București. Reloading packages into a postal wagon Umladen von Paketen in einen Postwaggon Rechargement de colis dans un wagon postal Recarga de paquetes en un vagón postal</p>	 <p>Incărcarea vagoanelor postale in tranzițuî poștal București.</p>
*	⊙						
5	5						

U 000-1978-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

EXPOZIȚIA REPUBLICANĂ DE MAXIMAFILIE „BANATMAX '78”, TIMIȘOARA. 2-9 APRILIE 1978

Republican Exhibition of Maximum Philately, BANATMAX '78, Timisoara
 Republikanische Ausstellung der Maximumphilatelie, BANATMAX '78, Temeschwar
 Exposition Républicaine de Philatélie Maximum, BANATMAX '78, Timisoara
 Exposición Republicana de Máxima Filatelia, BANATMAX '78, Timisoara

01
TȘE

*	⊙
5	5

Cod
101/1978

Mi U 948
E 5
G P 004

TIMIȘOARA: Opera de Stat
 Tram in front of the Opera House
 Straßenbahn vor dem Opernhaus
 Tram devant l'opéra
 Tranvía frente a la ópera



950 DE ANI DE LA PRIMA MENȚIUNE DOCUMENTARĂ A ARADULUI

950 years of the first documented mention of Arad,
 950 ans de la première mention documentée d'Arad,

950 Jahre der ersten dokumentierten Erwähnung von Arad
 950 años de la primera mención documentada de Arad

02
TȘT

*	⊙
5	5

Cod
150/1978

Mi U 948
E 5
G P 004

ARAD: Bulevardul "Calea romanilor"
 Tram tracks in Calea romanilor
 Straßenbahnschienen in Calea romanilor
 Voies de tramway dans la Calea romanilor
 Vias de tranvía en el calea romanilor



03
RȘW

*	⊙
5	5

Cod
152/1978

Mi U 973
E 5
G P 004

ARAD : întreprinderea de vagoane,
 secția finisaj
 Wagon company, finishing section
 Waggonunternehmen, Endfertigung
 Entreprise de wagons, section finition
 Empresa de vagones, sección de acabado



U 000-1978-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

13 SEPTEMBRIE 1848-1978 ZIUA POMPIERILOR

Firefighters' day, Tag der Feuerwehrleute,
journée des pompiers, día de los bomberos03
RE\$

*	⊙
5	5

Cod
209/1978Mi U 959
E 5
G P 004ARAD : întreprinderea de vagoane,
secția finisajTrain made from match boxes
Zug aus Streichholzschachteln
Train fait de boîtes d'allumettes
Tren hecho con cajas de cerillas.

FILIALA A.F.R. - BUCUREȘTI, EXPOZIȚIA FILATELICA RETROSPECTIVĂ, 20 ANI IN A.F.R. 1958-1978

20 years of the Philatelist Association A.F.R. Bucharest, retrospective stamp exhibition 1978
20 Jahre Philatelistenverein A.F.R. Bukarest, Restrospektive Briefmarkenausstellung 1978
20 ans de l'Association Philatéliste A.F.R. Bucarest, exposition rétrospective de timbres 1978
20 años de la Asociación Filatelista A.F.R. Bucarest, exposición retrospectiva de sellos 1978

The following envelopes exist on white smooth and thin ordinary paper. They were also produced with internal printing in different colours and, in exceptional cases, without internal printing. Differentiating this would make this catalogue of motifs confusing and is therefore omitted.

Die folgenden Umschläge existieren auf weißem glatten und dünnem gewöhnlichem Papier. Außerdem wurden sie mit Innendruck in verschiedenen Farben hergestellt und in Ausnahmefällen auch ohne Innendruck. Dies zu differenzieren würde diesen Motivkatalog unübersichtlich machen und unterbleibt daher.





Les enveloppes suivantes existent sur du papier ordinaire blanc lisse et fin. Ils ont également été produits avec une impression interne de différentes couleurs et, dans des cas exceptionnels, sans impression interne. Différencier cela rendrait ce catalogue de motifs confus et est donc omis.

Los siguientes sobres existen en papel ordinario blanco, liso y fino. También se produjeron con impresión interna en diferentes colores y, en casos excepcionales, sin impresión interna. Diferenciar esto haría confuso este catálogo de motivos y por lo tanto se omite.

03
T&T

*	⊙
5	5

Cod
318/1978Mi U 968
E 5
G P 004Cercul filatelic „Anghel Saligny” Sediul
din Bd. Dinicu Golescu nr. 30Philatelic association „Anghel Saligny”;
tram tracks
Briefmarkensammlerverein „Anghel Saligny”;
Straßenbahnschienen
Association des collectionneurs de timbres «
Anghel Saligny », voies de tramway
Asociación de coleccionistas de sellos “Anghel
Saligny”; vías de tramvía

U 000-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 TT\$</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 319/1978</p> <p>Mi U 968 E 5 G P 004</p>	<p>Cercul filatelic „Comitetul de Stat al Planificarii” Sediul din localul C.S.P. Philatelic association “State Planning Committee”, tram tracks Briefmarkensammlerverein „Staatlicher Planungsausschuss“, Straßenbahnschienen Association des collectionneurs de timbres « Comité de planification de l’État », voies de tramway Asociación de coleccionistas de sellos “Comité de Planificación Estatal”, vias de tranvía</p> 	 <p>Cercul filatelic „Comitetul de Stat al Planificării” Sediul din localul C.S.P.</p>
*	⊙						
5	5						
<p>03 T\$T</p> <table border="1" data-bbox="159 1032 312 1171"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 321/1978</p> <p>Mi U 968 E 5 G P 004</p>	<p>Cercul filatelic „Lucrătorii sanitari” Sediul din Bd. Republicii tu. 21 Philatelic association “The health worker” Briefmarkensammlerverein „Gesundheitsbedienstete“ Association des collectionneurs de timbres « L’agent de santé » Asociación de coleccionistas de sellos “el trabajador de la salud”</p> 	 <p>Cercul filatelic „Lucrătorii sanitari” Sediul din Bd. Republicii nr. 21</p>
*	⊙						
5	5						

U 000-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

EXPOZIȚIA FILATELICĂ „TRANSFILEX 79”, — BUCUREȘTI —

Stamp exhibition TRANSPHILEX 79, Bucharest
 Briefmarkenausstellung TRANSPHILEX 79, Bukarest
 Exposition de timbres TRANSPHILEX 79, Bucarest
 Exposición de sellos TRANSPHILEX 79, Bucarest

The following envelopes exist on white smooth and thin ordinary paper. They were also produced with internal printing in different colours and, in exceptional cases, without internal printing. Differentiating this would make this catalogue of motifs confusing and is therefore omitted.

Die folgenden Umschläge existieren auf weißem glatten und dünnem gewöhnlichem Papier. Außerdem wurden sie mit Innendruck in verschiedenen Farben hergestellt und in Ausnahmefällen auch ohne Innendruck. Dies zu differenzieren würde diesen Motivkatalog unübersichtlich machen und unterbleibt daher.

Les enveloppes suivantes existent sur du papier ordinaire blanc lisse et fin. Ils ont également été produits avec une impression interne de différentes couleurs et, dans des cas exceptionnels, sans impression interne. Différencier cela rendrait ce catalogue de motifs confus et est donc omis.

Los siguientes sobres existen en papel ordinario blanco, liso y fino. También se produjeron con impresión interna en diferentes colores y, en casos excepcionales, sin impresión interna. Diferenciar esto haría confuso este catálogo de motivos y por lo tanto se omite.



01
R5E

*	⊙
5	5

Cod
026/1979

Mi U 973
 E 5
 G U 250/1

Locomotiva cu abur din seria 142.000, construită în anul 1937 la Reșița

The hall of the passenger building of the SUCEAVA railway station (1898).

Die Halle des Passagiergebäudes des Bahnhofs SUCEAVA (1898).



Le hall du bâtiment voyageurs de la gare de SUCEAVA (1898).

El vestíbulo del edificio de viajeros de la estación de tren de SUCEAVA (1898).


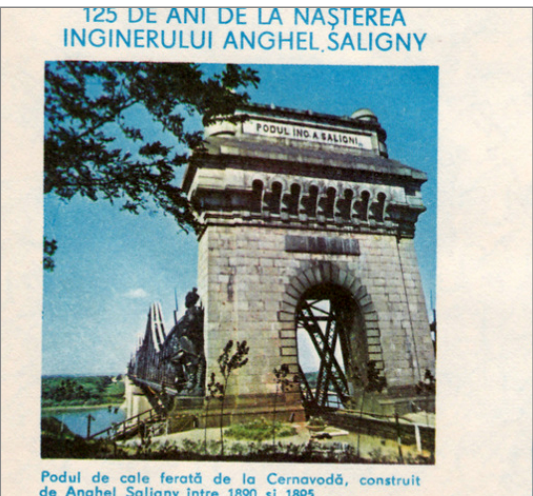


U 000-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>02 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 266 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 027/1979</p> <p>Mi U 973 E 5 G U 250/2</p>	<p>Locomotiva nr. 1 pentru cale ferată îngustă, construită în anul 1872 la Reșița. (Muzeul de locomotive Reșița)</p> <p>Locomotive no. 1 for 1 narrow gauge railway, built in 1872 in Reșița. (Reșița Locomotive Museum)</p> <p>Lok-Nr. 1 für 1 Schmalspurbahn, gebaut 1872 in Reșița. (Lokomotivmuseum Reșița)</p> <p>Numéro de locomotive. Chemin de fer à voie étroite 1 pour 1, construit en 1872 à Reșița. (Musée de la Locomotive Reșița)</p> <p>Locomotora núm. Ferrocarril de vía estrecha 1 por 1, construido en 1872 en Reșița. (Museo de la Locomotora Reșița)</p> 	 <p>Locomotiva nr. 1 pentru cale ferată îngustă, construită în anul 1872 la Reșița. (Muzeul de locomotive Reșița)</p>
✳	⊙								
5	5								
<p>03 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 1167 266 1305"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 028/1979</p> <p>Mi U 973 E 5 G U 250/3</p>	<p>Locomotiva C.F.F. 704—209, construită în anul 1918 la Reșița. (Muzeul de locomotive Reșița)</p> <p>Locomotive C.F.F. 704-209, built in 1918 in Reșița. (Reșița Locomotive Museum)</p> <p>Lokomotive C.F.F. 704-209, erbaut 1918 in Reșița. (Lokomotivmuseum Reșița)</p> <p>Locomotive C.F.F. 704-209, construit en 1918 à Reșița. (Musée de la Locomotive Reșița)</p> <p>Locomotora C.F.F. 704-209, construido en 1918 en Reșița. (Museo de la Locomotora Reșița)</p> 	 <p>Locomotivă C.F.F. 704—209, construită în anul 1918 la Reșița. (Muzeul de locomotive Reșița)</p>
✳	⊙								
5	5								

U 000-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 029/1979</p> <p>Mi U 973 E 5 G U 250/4</p>	<p>Locomotiva cu abur C.F.R. 764-103 pentru cale ferată îngustă, construită în anul 1937 la Reșița. (Muzeul de locomotive Reșița)</p> <p>Steam locomotive C.F.R. 764-103 for the narrow gauge railway, built in 1937 in Reșița. (Reșița Locomotive Museum)</p> <p>Dampflokomotive C.F.R. 764-103 für die Schmalspurbahn, gebaut 1937 in Reșița. (Lokomotivmuseum Reșița)</p> <p>Locomotive à vapeur C.F.R. 764-103 pour le chemin de fer à voie étroite, construit en 1937 à Reșița. (Musée de la Locomotive Reșița)</p> <p>Locomotora de vapor C.F.R. 764-103 para el ferrocarril de vía estrecha, construido en 1937 en Reșița. (Museo de la Locomotora Reșița)</p> 	 <p>Locomotivă cu abur C.F.R. 764-103 pentru cale ferată îngustă, construită în anul 1937 la Reșița. (Muzeul de locomotive Reșița)</p>
✳	⊙								
5	5								
<p>05 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1256 312 1391"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Cod 030/1979</p> <p>Mi U 973 E 5 G U 250/5</p>	<p>Locomotiva cu abur C.F.R. 131.003, construită în anul 1940 la Reșița. (Muzeul de locomotive Reșița)</p> <p>Steam locomotive C.F.R. 131.003, built in 1940 in Reșița. (Reșița Locomotive Museum)</p> <p>Dampflokomotive C.F.R. 131.003, Baujahr 1940 in Reșița. (Lokomotivmuseum Reșița)</p> <p>Locomotive à vapeur C.F.R. 131.003, construit en 1940 à Reșița. (Musée de la Locomotive Reșița)</p> <p>Locomotora de vapor C.F.R. 131.003, construido en 1940 en Reșița. (Museo de la Locomotora Reșița)</p> 	 <p>Locomotivă cu abur C.F.R. 131.003, construită în anul 1940 la Reșița. (Muzeul de locomotive Reșița)</p>
✳	⊙								
5	5								

U 000-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 RşE</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 031/1979</p> <p>Mi U 973 E 5 G U 250/6</p>	<p>Locomotiva C.F.U. 28, construita în anul 1952 la Reşiţa Locomotive C.F.U. 28, built in 1952 in Reşiţa Lokomotive C.F.U. 28, erbaut 1952 in Reşiţa Locomotive C.F.U. 28, construit en 1952 à Reşiţa Locomotora C.F.U. 28, construido en 1952 en Reşiţa</p> 	 <p>Locomotivă C.F.U. 28, construită în anul 1952 la Reşiţa</p>
*	⊙						
5	5						

1854-1979, 125 DE ANI DE LA NAȘTEREA INGINERULUI ANGHEL SALIGNY (125th birthday of Saligny)




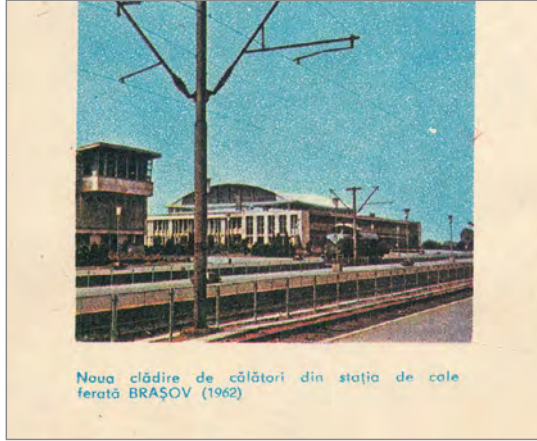
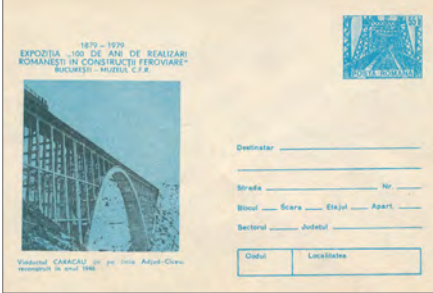

<p>07 RşB</p> <table border="1" data-bbox="111 1064 263 1198"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 106/1979</p> <p>Mi U 975 E 5 G U 252</p>	<p>Podul de cale ferată de la Cernavodă, construit de Anghel Saligny între 1890 și 1895 The railway bridge from Cernavodă, built by Anghel Saligny between 1890 and 1895. Die Eisenbahnbrücke von Cernavodă, erbaut von Anghel Saligny von 1890 bis 1895. Le pont ferroviaire de Cernavodă, construit par Anghel Saligny entre 1890 et 1895. El puente ferroviario de Cernavodă, construido por Anghel Saligny entre 1890 y 1895.</p> 	 <p>Podul de cale ferată de la Cernavodă, construit de Anghel Saligny între 1890 și 1895</p>
*	⊙						
5	5						

U 000-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

1879- 1979, EXPOZIȚIA „100 DE ANI DE REALIZĂRI ROMANEȘTI ÎN CONSTRUCȚII FERROVIARE”, BUCUREȘTI - MUZEUL C.F.R.
 Exhibition 100 years of railway construction in Romania, Bucharest - Railway Museum
 Ausstellung 100 Jahre Eisenbahnbau in Rumänien, Bukarest - Eisenbahnmuseum
 Exposition 100 ans de construction ferroviaire en Roumanie, Bucarest - Musée ferroviaire
 Exposición 100 años de construcción ferroviaria en Rumania, Bucarest - Museo del Ferrocarril

Internal printing as before; Innendruck wie vorher; impression intérieure comme avant; impresión interior como antes.

<p>08 RșS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 131/1979</p> <p>Mi U 979 E 5 G U 253/1</p>	<p>Clădirea de călători din stația de cale ferată FOCȘANI (1881) The passenger building of the FOCȘANI railway station (1881) Das Passagiergebäude des FOCȘANI-Bahnhofs (1881) Le bâtiment des voyageurs de la gare de FOCȘANI (1881) El edificio de pasajeros de la estación de tren FOCȘANI (1881)</p> 	 <p>Clădirea de călători din stația de cale ferată FOCȘANI (1881)</p>
*	⊙						
5	5						
<p>09 RșS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 132/1979</p> <p>Mi U 979 E 5 G U 253/2</p>	<p>Holul clădirii de calatori din stația de cale ferata SUCEAVA (1898) The hall of the passenger building of the SUCEAVA railway station (1898). Die Halle des Passagiergebäudes des Bahnhofs SUCEAVA (1898). Le hall du bâtiment voyageurs de la gare de SUCEAVA (1898). El vestíbulo del edificio de viajeros de la estación de tren de SUCEAVA (1898).</p> 	 <p>Holul clădirii de călători din stația de cale ferată SUCEAVA (1898)</p>
*	⊙						
5	5						

U 000-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 RşB</p> <table border="1" data-bbox="114 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 133/1979</p> <p>Mi U 979 E 5 G U 253/3</p>	<p>Varianta cali ferate PORȚILE DE FIER (1971) Railway line at the Iron Gates (1971). Eisenbahnstrecke am Eisernen Tor (1971). Ligne ferroviaire aux Portes de Fer (1971). Línea de ferrocarril en las Puertas de Hierro (1971).</p> 	 <p>Varianta căii ferate PORȚILE DE FIER (1971)</p>
*	⊙								
5	5								
<p>11 RşS</p> <table border="1" data-bbox="114 891 268 1025"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 134/1979</p> <p>Mi U 979 E 5 G U 253/4</p>	<p>Noua clădire de călători din stația de cale ferată BRAȘOV (1962) The new passenger building at the BRAȘOV railway station (1962) Das neue Empfangsgebäude am Bahnhof BRAȘOV (1962) Le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de BRAȘOV (1962) El nuevo edificio de pasajeros de la estación de BRAȘOV (1962)</p> 	 <p>Noua clădire de călători din stația de cale ferată BRAȘOV (1962)</p>
*	⊙								
5	5								
<p>12 RşB, RşE</p> <table border="1" data-bbox="114 1518 268 1653"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 135/1979</p> <p>Mi U 979 E 5 G U 253/5</p>	<p>Viaductul C.ARACĂU de pe linia Adjud-Ciceu, reconstruit în anul 1946 C.ARACĂU viaduct on the Adjud-Ciceu line, rebuilt in 1946 C.ARACĂU-Viadukt auf der Adjud-Ciceu-Linie, 1946 wieder aufgebaut Viaduc C.ARACĂU sur la ligne Adjud-Ciceu, reconstruit en 1946 Viaducto C.ARACĂU en la línea Adjud-Ciceu, reconstruido en 1946</p> 	 <p>Viaductul CARACĂU de pe linia Adjud-Ciceu, reconstruit în anul 1946</p>
*	⊙								
5	5								

U 000-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
13 RșS <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">✱</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	Cod 136/1979 Mi U 979 E 5 G U 253/6	Clădirea de călători din stația de cale ferată COMANEȘTI, jud. Bacau (1898) Passenger building from COMANEȘTI railway station, Bacau county (1898) Passagiergebäude vom Bahnhof COMANEȘTI, Kreis Bacau (1898) Bâtiment voyageurs de la gare de CO- MANEȘTI, département de Bacau (1898) Edificio de pasajeros de la estación de tren COMANEȘTI, condado de Bacau (1898)	 <p style="text-align: center; color: blue;">Clădirea de călători din stația de cale ferată COMANEȘTI, jud. Bacău (1898)</p>
✱	⊙						
5	5						





1929 - 1979, 50 DE ANI DE CERCETARE ȘI INGINERIE, TEHNOLOGICĂ ÎN TRANSPORTURI

50 Jahre Forschung und Technik, Technologie im Transport
 50 Jahre Forschung und Technik, Technologie im Transport
 50 ans de formation et de technologie, Technologie dans les transports
 50 Jahre Forschung und Technik, Tecnología en el Transporte

Internal printing as before; Innendruck wie vorher; impression intérieure comme avant; impresión interior como antes.

14 RșO <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">✱</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	Cod 168/1979 Mi U 1063 E 5 G U 254/1	Institutul de cercetări și proiectări teh- nologice în transporturi din București Institute of technological research and design in transport from Bucharest Institut für technologische Forschung und Design im Transportwesen aus Bukarest Institut de recherche technologique et de conception dans les transports de Bucarest Instituto de investigación tecnológica y diseño en transporte de Bucarest	 <p style="text-align: center; color: blue;">Institutul de cercetări și proiectări tehnologice în transporturi din București</p>
✱	⊙						
5	5						

U 000-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>15 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 169/1979</p> <p>Mi U 1063 E 5 G U 254/2</p>	<p>Tren electric automotor (concepție și proiectare I.C.P.Ț.T. — - institutul de cercetări și proiectări tehnologice în transporturi)</p> <p>Self-propelled electric train (concept and design I.C.P.Ț.T. — - the institute for research and technological designs in transport)</p> <p>Selbstfahrender elektrischer Zug (Konzept und Design I.C.P.Ț.T. – das Institut für Forschung und technologische Designs im Transportwesen)</p> <p>Train électrique automoteur (conception et conception I.C.P.Ț.T. — - l'institut de recherche et de conception technologique dans les transports)</p> <p>Tren eléctrico autopropulsado (concepto y diseño I.C.P.Ț.T. — - Instituto de Investigación y Diseños Tecnológicos en el Transporte)</p> 	 <p>Tren electric automotor (concepție și proiectare I.C.P.Ț.T. — - institutul de cercetări și proiectări tehnologice în transporturi)</p>
✱	⊙						
5	5						
<p>16 RşE, RşO</p> <table border="1" data-bbox="113 1314 266 1453"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>Cod 170/1979</p> <p>Mi U 1063 E 5 G U 254/3</p>	<p>Stand pentru încercarea tensoelectrică a materialului rulant c.f. și auto, la I.C.P.T.T. — Institutul de cercetări și proiectări tehnologice în transporturi</p> <p>Stand for tensoelectric testing of rolling stock c.f. and car, at I.C.P.T.T. — Institute for research and technological designs in transport.</p> <p>Prüfstand für spannungselektrische Prüfungen von Schienenfahrzeugen, z.B. und Auto, bei I.C.P.T.T. — Institut für Forschung und technologische Gestaltung im Transportwesen.</p> <p>Support pour essais tensoélectriques du matériel roulant cf. et voiture, à l'I.C.P.T.T. — Institut de recherche et de conception technologique dans les transports.</p> <p>Stand para ensayos tensoeléctricos de material rodante c.f. y automóvil, en el I.C.P.T.T. — Instituto de Investigación y Diseños Tecnológicos en el Transporte.</p> 	 <p>Stand pentru încercarea tensoelectrică a materialului rulant c.f. și auto, la I.C.P.T.T. — Institutul de cercetări și proiectări tehnologice în transporturi</p>
✱	⊙						
5	5						

U 000-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>17 RȘO</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 172/1979</p> <p>Mi U 1063 E 5 G U 254/5</p>	<p>Stand de încercare a mașinilor electrice de pe locomotive, la I.C.P.T.T. — institutul de cercetări și proiectări tehnologice în transporturi</p> <p>Test stand for electric machines on locomotives, at I.C.P.T.T. — the institute for research and technological designs in transport.</p> <p>Prüfstand für elektrische Maschinen an Lokomotiven, bei I.C.P.T.T. — das Institut für Forschung und technologische Gestaltung im Transportwesen.</p> <p>Banc d'essais pour machines électriques sur locomotives, à l'I.C.P.T.T. — l'institut de recherche et de conception technologique dans les transports.</p> <p>Banco de pruebas para máquinas eléctricas sobre locomotoras, en el I.C.P.T.T. — el instituto de investigación y diseños tecnológicos en el transporte.</p> 	 <p>Stand de încercare a mașinilor electrice de pe locomotive, la I.C.P.T.T. — Institutul de cercetări și proiectări tehnologice în transporturi</p>
✱	⊙								
5	5								
<p>18 RȘO</p> <table border="1" data-bbox="159 1272 312 1413"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>Cod 172/1979</p> <p>Mi U 1063 E 5 G U 254/6</p>	<p>Terminal de transcontainere (Din programul de dezvoltare a transcontainerezării, elaborat de I.C.P.T.T. - Institutul de cercetări și proiectări tehnologice în transporturi)</p> <p>Transcontainer terminal (From the transcontainerization development program, developed by I.C.P.T.T. - Institute for research and technological projects in transport)</p> <p>Transcontainer-Terminal (aus dem Transcontainerisierungs-Entwicklungsprogramm, entwickelt von I.C.P.T.T. - Institut für Forschung und Technologieprojekte im Transportwesen)</p> <p>Terminal Transcontainer (Du programme de développement de la transconteneurisation, développé par I.C.P.T.T. - Institut de recherche et de projets technologiques dans les transports)</p> <p>Terminal transcontainer (Del programa de desarrollo de transcontainerización, desarrollado por I.C.P.T.T. - Instituto de investigación y proyectos tecnológicos en transporte)</p> 	 <p>Terminal de transcontainere (Din programul de dezvoltare a transcontainerezării, elaborat de I.C.P.T.T. — Institutul de cercetări și proiectări tehnologice în transporturi)</p>
✱	⊙								
5	5								

U 000-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

EXPOZIȚIA INTERNAȚIONALĂ, A TRANSPORTURILOR, HAMBURG -1979

International Transport Exhibition Hamburg 1979
 Internationale Transportausstellung Hamburg 1979
 Salon international des transports de Hambourg 1979
 Exposición Internacional de Transporte Hamburgo 1979

Internal printing as before; Innendruck wie vorher; impression intérieure comme avant; impresión interior como antes.



<p>19 RșE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 382/1979</p> <p>Mi U 998 E 5 G U 255/1</p>	<p>Locomotiva 50243 tip E E-steam locomotive 50243 E-Dampflokomotive 50423 Locomotive à vapeur E 50243 Locomotora a vapor E 50243</p> 	 <p>EXPOZIȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTURILOR HAMBURG – 1979</p> <p>Locomotiva 50243 tip E</p>
*	⊙						
5	5						
<p>19 RșE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 383/1979</p> <p>Mi U 998 E 5 G U 255/2</p>	<p>Locomotiva tip 1 E scria 150211 1-E-steam locomotive 150211 1-E-Dampflokomotive 150211 Locomotive à vapeur 1-E 150211 Locomotora a vapor 1-E 150211</p> 	 <p>EXPOZIȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTURILOR HAMBURG – 1979</p> <p>Locomotiva tip 1 E serie 150211</p>
*	⊙						
5	5						
<p>19 RșE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 384/1979</p> <p>Mi U 998 E 5 G U 255/3</p>	<p>Locomotiva electrica 060 — EA Electric locomotive 060 - EA Elektrolokomotive 060 - EA Locomotive électrique 060 - EA Locomotora elctrica 060 - EA</p> 	 <p>A TRANSPORTURILOR HAMBURG – 1979</p> <p>Locomotiva electrică 060 – EA</p>
*	⊙						
5	5						

U 000-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>19 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 385/1979</p> <p>Mi U 998 E 5 G U 255/4</p>	<p>Locomotiva nr. 458 tip 1-B-1 Steam locomotive no. 458, class 1-B-1 1-B-1-Dampflokomotive Nr. 458 Locomotive à vapeur 1-B-1 no. 458 Locomotora a vapor 1-B-1 no. 458</p> 	 <p>EXPOZIȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTURILOR HAMBURG – 1979</p> <p>Locomotiva nr. 458 tip 1-B-1</p>
*	⊙						
5	5						
<p>20 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 869 312 1005"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 386/1979</p> <p>Mi U 998 E 5 G U 255/5</p>	<p>Locomotivo tip 1-D-2 serio 142047 1-D-2-steam locomotive 142047 1-D-2-Dampflokomotive 142047 Locomotive à vapeur 1-D-2 142047 Locomotora a vapor 1-D-2 142047</p> 	 <p>EXPOZIȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTURILOR HAMBURG – 1979</p> <p>Locomotiva tip 1-D-2 serio 142047</p>
*	⊙						
5	5						
<p>21 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1361 312 1498"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 387/1979</p> <p>Mi U 998 E 5 G U 255/6</p>	<p>Locomotivo nr. 1059 tip 1 C 1-C-steam locomotive 1059 1-C-Dampflokomotive 1059 Locomotive à vapeur 1-C 1059 Locomotora a vapor 1-C 1059</p> 	 <p>EXPOZIȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTURILOR HAMBURG – 1979</p> <p>Locomotiva nr. 1059 tip 1 C</p>
*	⊙						
5	5						

U 000-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

AL II-LEA SIMPOZION NATIONAL DE TENSOMETRIE CLUJ-NAPOCA, 11-14 Iunie 1980 (Symposium on tensometry)

<p>01 RȘO</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 121/1980</p> <p>Mi U 1010 E 5 G U 262/1</p>	<p>MĂSURĂRI ELECTROTENSOMETRICE LA UN BOGHIU DE VAGON</p> <p>Wagon bogie during tensometric tests. Waggondrehgestell während tensometrischer Tests. Bogie de wagon lors d'essais tensométriques. Vagón bogie durante las pruebas tensométricas</p> 	
*	⊙						
5	5						

<p>02 RȘO</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 123/1980</p> <p>Mi U 1010 E 5 G U 262/2</p>	<p>STAREA DE TENSIUNE DIN CIRUGUI DE TRACȚIUNE</p> <p>Stresses in the wagon coupling, determined by photoelasticity. Spannungen in der Waggonkupplung, bestimmt durch Photoelastizität. Contraintes dans l'accouplement du wagon, déterminées par photoélasticité. Tensiones en el acoplamiento del vagón, determinadas por la fotoelasticidad.</p> 	
*	⊙						
5	5						

AL XV-LEA CONGRES INTERNATIONAL DE STIINTE ISTORICE BUCUREȘTI 10-17 AUGUST 1980 (History Congress)

<p>03 TȘE</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 123/1981</p> <p>Mi U 1063 E 5 G U 263</p>	<p>IAȘI : Palatul culturii</p> <p>Tram at the Palace of Culture Straßenbahn am Kulturpalast Tramway au Palais de la Culture Tranvía en el Palacio de la Cultura</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 000-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	7	4	<p>Cod 0170/81</p> <p>Mi P 859 E 5 G P 004</p>	<p>REȘIȚA; Locomotiva tip 1-D-2 Seria 142.072 Steam locomotive class 1-D-2 Dampflokomotive Typ 1-D-2 Locomotive à vapeur type 1-D-2 Locomotora a vapor tipo 1-D-2</p> 	
*	⊙						
7	4						
<p>01-2 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 981 312 1115"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	7	4	<p>Cod 0170/81</p> <p>Mi P 860 E 5 G P 004</p>	<p>idem brown</p> 	
*	⊙						
7	4						




U 000-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RşO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 072/1981</p> <p>Mi U 1063 E 5 G U 267</p>	<p>40 years Romanian Communist Party Galati: Santierul naval Galati, rail bound cranes Galati, schienegebundene Kräne Galati, grues sur rails Galati, grúas sobre carriles</p>	<p>GALAȚI : Șantierul naval</p>
*	⊙								
5	5								






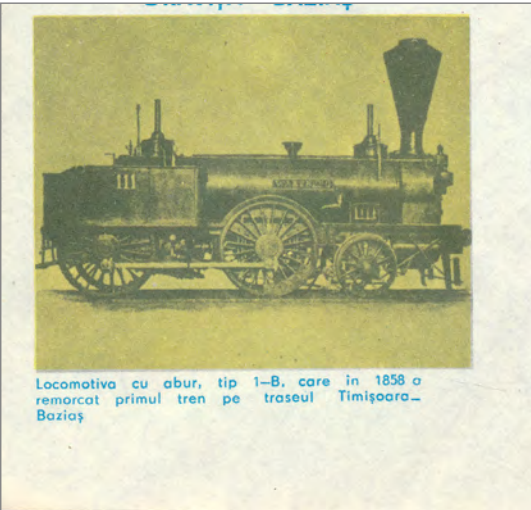
5-12 IULIE 1981, EXPOZIȚIA FILATELICA REȘIȚA 210 ANI DE FOC NESTINS „1771 — 1981
 The philatelic exhibition celebrates 210 years of unextinguished fire.
 Die philatelistische Ausstellung feiert 210 Jahre unausgelöschtes Feuer.
 L'exposition philatélique célèbre 210 ans d'incendie non éteinte.
 La exposición filatélica celebra 210 años de fuego sin apagar.



<p>02 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 119/1981</p> <p>Mi U 1063 E 5 G U 268/1</p>	<p>REȘIȚA: Locomotiva tip 1—D—2 Seria 142.072 Steam locomotive class 1-D-2 1-D-2-Dampflokomotive Locomotive à vapeur type 1-D-2 Locomotora a vapor tipo 1-D-2</p>	<p>REȘIȚA : Locomotiva tip 1—D—2 Seria 142.072</p>
*	⊙								
5	5								

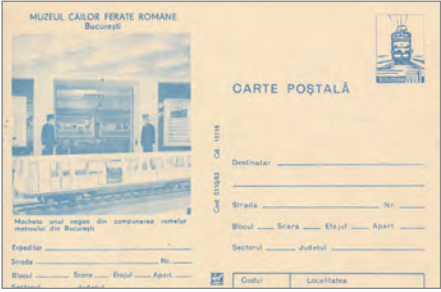


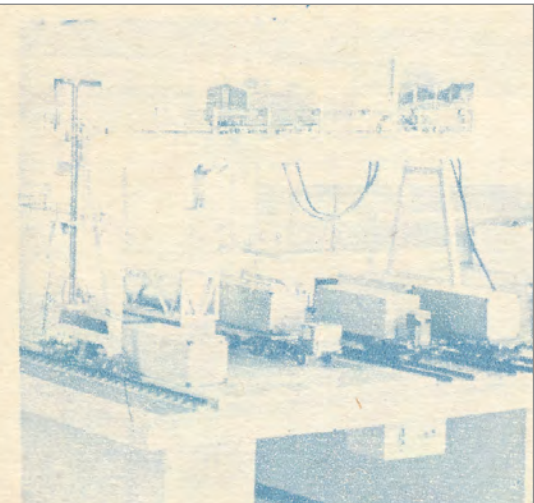
<p>03 RşO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 123/1981</p> <p>Mi U 1063 E 5 G U 268/2</p>	<p>REȘIȚA: Motor Diesel 12 L.D.S. – 28 de 2300 C.P. Diesel motor 12 L.D.A. for locomotives Dieselmotor 12 L.D.A für Lokomotiven Moteur diesel 12 L.D.A pour locomotives Motor diésel 12 L.D.A para locomotoras.</p>	<p>REȘIȚA : Motor Diesel 12 L.D.S. – 28 de 2300 C.P.</p>
*	⊙								
5	5								

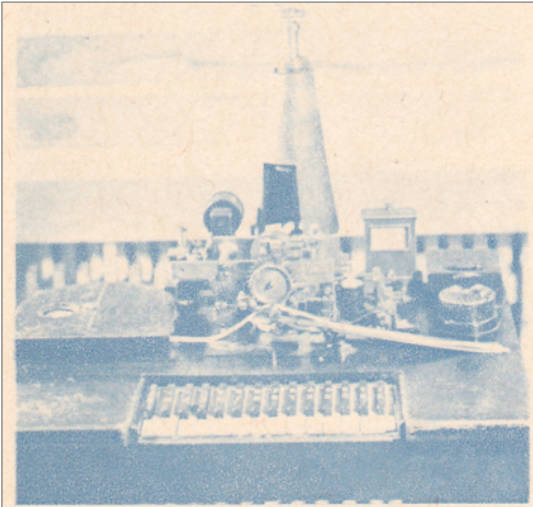

U 000-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>1881 - 1981, 100 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATA BUZĂU - MARĂȘEȘTI</p> <p>100 years of the Buzau - Marasesti railway line 100 Jahre Eisenbahnlinie Buzau - Marasesti 100 ans de la ligne ferroviaire Buzau - Marasesti 100 años de la línea ferroviaria Buzau - Marasesti</p>							
<p>04-1 RȘS, RȘE</p> <table border="1" data-bbox="161 685 312 824"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 328/1981</p> <p>Mi U 1082 E 5 G U 270/1a</p>	<p>Imagine din 1910 a stației Rimnicu Sărat</p> <p>Buzau station 1905, wrongly named Rimnicu Sarat Bahnhof Buzau 1905, falsch als Rimnicu Sarat bezeichnet Gare de Buzau 1905, appelé à tort Rimnicu Sarat Estación de Buzau 1905, denominado incorrectamente Rimnicu Sarat</p> 	 <p>Imagine din 1910 a stației Rimnicu Sărat</p>
*	⊙						
5	5						
<p>04-2 RȘS, RȘE</p> <table border="1" data-bbox="161 1207 312 1346"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 328/1981</p> <p>Mi U 1082 E 5 G U 270/1b</p>	<p>Imagine din 1905 a stației Buzău</p> <p>Buzau station, 1905. Bahnhof Buzau, 1905 Gare de Buzau, 1905. Estación de Buzau, 1905.</p> 	 <p>Imagine din 1905 a stației Buzău</p>
*	⊙						
5	5						
<p>05-1 RȘS, RȘE</p> <table border="1" data-bbox="161 1684 312 1823"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 339/1981</p> <p>Mi U 1082 E 5 G U 270/2a</p>	<p>Imagine din 1905 a stației Buzău</p> <p>Rimnica Sarat station, 1905, wrongly named Buzau Bahnhof Rimnica Sarat, 1905, fälschlich als Buzau bezeichnet Gare de Rimnica Sarat, 1905, appelé à tort Buzau Estación de Rimnica Sarat, 1905, denominado incorrectamente Buzau</p> 	<p>1881 – 1981 100 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BUZĂU – MARĂȘEȘTI</p>  <p>Imagine din 1905 a stației Buzău</p>
*	⊙						
5	5						

U 000-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>05-2 RşS, RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 339/1981</p> <p>Mi U 1082 E 5 G U 270/2b</p>	<p>Corrected inscription: Imagine din 1910 a stației Rimnica Sărat Rimmica Sarat station, 1905. Bahnhof Rimmica Sarat, 1905 Gare de Rimmica Sarat, 1905. Estación de Rimmica Sarat, 1905.</p> 	 <p>1881 – 1981 100 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BUZĂU – MĂRĂȘEȘTI</p> <p>Imagine din 1910 a stației Rimmicu Sărat</p>
*	⊙								
5	5								
<p>06 RşS, RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 887 264 1025"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 340/1981</p> <p>Mi U 1082 E 5 G U 270/3</p>	<p>Locomotiva cu abur nr. 565 „Hercule”, tip C, în gara Măroșești (1900) Steam locomotive no. 565 “Hercule”, type C, in Măroșești station (1900) Dampflokomotive Nr. 565 „Hercule“, Typ C, im Bahnhof Măroșești (1900) Locomotive à vapeur n° 565 «Hercule», type C, à la gare de Măroșești (1900) Locomotora de vapor n.ºm. 565 “Hércules”, tipo C, en la estación Măroșești (1900)</p> 	 <p>1881 – 1981 100 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BUZĂU – MĂRĂȘEȘTI</p> <p>Locomotiva cu abur nr. 565 „Hercule”, tip C, în gara Măroșești (1900)</p>
*	⊙								
5	5								
<p>1856 - 1981, 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATA ORAVIȚA - BAZIAȘ 100 years of the Oravita - Bazias railway line 100 Jahre Eisenbahnlinie Oravita - Bazias 100 ans de la ligne ferroviaire Oravita - Bazias 100 años de la línea ferroviaria Oravita - Bazias</p>									

U 000-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 RşS, RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 341/1981</p> <p>Mi U 1082 E 5 G U 271/1</p>	<p>Imagine din 1900 a stației de cale ferata Baziaș Bazias station, 1910. Bahnhof Bazias, 1910. Gare de Bazias, 1910. Estación de Bazias, 1910.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>08 RşS, RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 898 312 1034"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 342/1981</p> <p>Mi U 1083 E 5 G U 271/2</p>	<p>Imagine din 1898 a stației de cale ferata Oravița Oravita station, 1898. Bahnhof Oravita, 1898. Gare de Oravita, 1898. Estación de Oravita, 1898.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>09 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1424 312 1561"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 343/1981</p> <p>Mi U 1083 E 5 G U 271/3</p>	<p>Locomotiva cu aburi tip 1—B# care în 1858 o remorcat primul tren pe traseul Timișoara— Baziaș The steam locomotive type 1—B# which in 1858 was hauled by the first train on the route Timisoara—Bazias Die Dampflokomotive Typ 1 - B#, die 1858 vom ersten Zug auf der Strecke Timisoara - Bazias gezogen wurde La locomotive à vapeur type 1-B# qui, en 1858, fut remorquée par le premier train sur la route Timisoara-Bazias La locomotora de vapor tipo 1—B# que en 1858 fue arrastrada por el primer tren en la ruta Timisoara—Bazias</p> 	
*	⊙						
5	5						

U 000-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 300/1982</p> <p>Mi U 1117 E 5 G U 278</p>	<p>EXPOZIȚIA FILATELICĂ ZIUA MĂRCII POȘTALE ROMÂNEȘTI 1982</p> <p>Means of transport Verkehrsmittel Moyens de transport Medios de transporte</p> 	
*	⊙								
5	5								

P 000-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>All of the following nine cards have the same indicium and only differ in the code and images. Alle folgenden neun Karten haben denselben Wertstempel und unterscheiden sich nur im Code und in den Bildern. Les neuf cartes suivantes ont toutes le même timbre et ne diffèrent que par le code et les images. Las nueve cartas siguientes tienen el mismo sello y sólo se diferencian en el código y las imágenes.</p>							
<p>MUZEUL CAILOR FERATE ROMANE TE ROMANE București</p>	 						
<p>01 RșE, RșP</p> <table border="1" data-bbox="161 875 312 1014"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 0107/83</p> <p>Mi P 914 E 5 G P 004</p>	<p>Masa de lucru a impiegatului de mișcare din- tr-o stație CFR echipată cu aparate telegrafice Morse (1900)</p> <p>Model of the first train that ran since 1869 on the Bucharest-Filaret-Oiurglu line.</p> <p>Modell des ersten Zuges, der seit 1869 auf der Strecke Bukarest-Filaret-Oiurglu verkehrte.</p> <p>Maquette du premier train circulant depuis 1869 sur la ligne Bucarest-Filaret-Oiurglu.</p> <p>Modelo del primer tren que circuló desde 1869 en la línea Bucarest-Filaret-Oiurglu.</p>	
*	⊙						
3	3						
<p>02 RșE, RșW</p> <table border="1" data-bbox="161 1377 312 1516"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 0108/83</p> <p>Mi P 914 E 5 G P 004</p>	<p>Mocheta unui transtainer pentru manipulara containerelor de mare capacitate în terminalele de cale ferata</p> <p>Desk of the traffic clerk in a CFR station equipped with Morse telegraph machines (1900)</p> <p>Schreibtisch eines Verkehrsbeamten in einer mit Morsetelegrafemaschinen ausgestatteten CFR-Station (1900).</p> <p>Bureau du commis à la circulation dans une station CFR équipée de télégraphes Morse (1900)</p> <p>Escritorio del empleado de tráfico en una estación CFR equipada con máquinas de telégrafo Morse (1900)</p>	
*	⊙						
3	3						

P 000-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 RșE, RșO</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙			3	3	<p>Cod 0109/83</p> <p>Mi P 914 E 5 G P 004</p>	<p>Telegraf imprimator Hughes introdus la C.F.R. la sfârșitul secolului al XIX-lea</p> <p>Hughes typewriter telegraph introduced at C.F.R. at the end of the XIXth century.</p> <p>Der Hughes-Schreibmaschinentelegraph wurde bei C.F.R. am Ende des XIX. Jahrhunderts eingeführt.</p> <p>Télégraphe de machine à écrire Hughes introduit au C.F.R. à la fin du XIXème siècle.</p> <p>El telégrafo de máquina de escribir Hughes presentado en C.F.R. a finales del siglo XIX.</p>	
✳	⊙								
3	3								
<p>04 RșE, RșW</p> <table border="1" data-bbox="113 902 264 1043"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙			3	3	<p>Cod 0110/83</p> <p>Mi P 914 E 5 G P 004</p>	<p>Mocheta unui vagon din componerea rameilor metroului din București</p> <p>Model of a car of the Bucharest Metro</p> <p>Modell eines Waggons der Bukarester Metro</p> <p>Modelle d'une voiture du métro de Bucarest</p> <p>Mocheta d'un vagón del metro de Bucarest.</p>	
✳	⊙								
3	3								

U 000-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
--------------------	------	--------------------------------	--------

50 DE ANI DE LA LUPTLE CEFERIȘTILOR SI PETROLIȘTILOR, 1933-1983

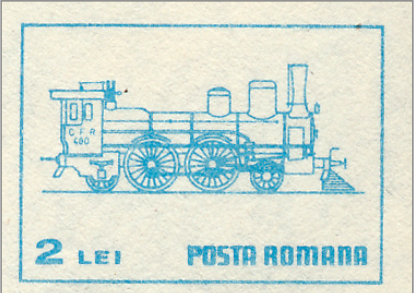
50 years of strike by railway workers and oil workers, 50 Jahre Streik der Eisenbahner und Erdölarbeiter
 50 ans de grève des cheminots et des pétroliers, 50 años de huelga de ferroviarios y petroleros



01 RșP <table border="1" style="margin: 5px auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	Cod 022/1983 Mi U 1171 E 5 G U 285	Govril Miklossy – Grivița 1933 – detaliu Painting of the workers on strike Gemälde der streikenden Arbeiter Peinture des grévistes Pintura de trabajadores en huelga	 <p style="text-align: center; font-size: small;">Govril Miklossy – Grivița 1933 – detaliu</p>
*	⊙								
5	5								



1883-1983, 100 DE ANI DE LA PRIMA CURSĂ A TRENULUI ORIENT-EXPRES

Introduction of public transportation in the city of Timisoara. Einführung des öffentlichen Nahverkehrs in der Stadt Temeschwar.
 Introduction des transports publics dans la ville de Timisoara. Introducción del transporte público en la ciudad de Timisoara.

01 RșB <table border="1" style="margin: 5px auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	Cod 088/1983 Mi U 1171 E 5 G U 288	Trenul Orient - Expres traversind podul „A. Saligny” de la Cernavoda (1900) Orient Express train passing Cernavoda bridge Der Orientexpress passiert die Brücke von Cernavoda L’Orient Express passe le pont de Cernavoda El Orient Express pasa por el puente Cernavoda	
*	⊙								
5	5								

	 <p style="text-align: center; font-size: small;">C.F.R. SERVICE MARITIME</p>
---	---

U 000-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

MUZEUL CĂILOR FERATE ROMÂNE, București
 Romanian Railway Museum Bucharest
 Rumänisches Eisenbahnmuseum Bukarest
 Musée ferroviaire roumain Bucarest
 Museo del Ferrocarril Rumano Bucarest

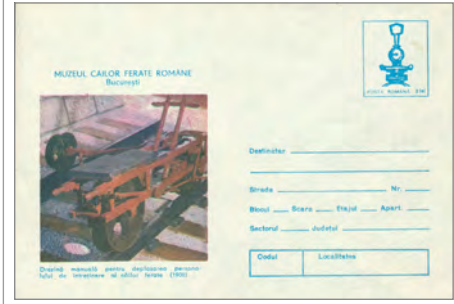


02 RșE	
*	⊙
5	5

Cod
089/1983

Mi U 1172
 E 5
 G U 289/1

Drezină manuală pentru deplasarea personalului de întreținere al căilor ferate (1900)
 Manual carriage for the movement of railway maintenance personnel (1900).
 Manueller Wagen für den Transport des Eisenbahnwärtungspersonals (1900)
 Chariot manuel pour le déplacement du personnel d'entretien ferroviaire (1900).
 Carro manual para el movimiento del personal de mantenimiento ferroviario (1900).

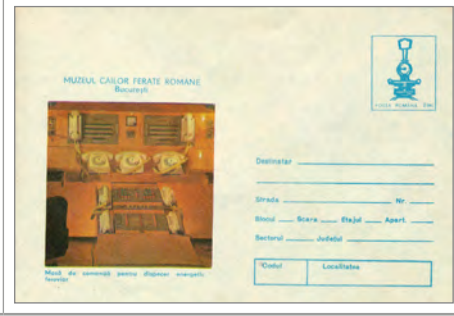


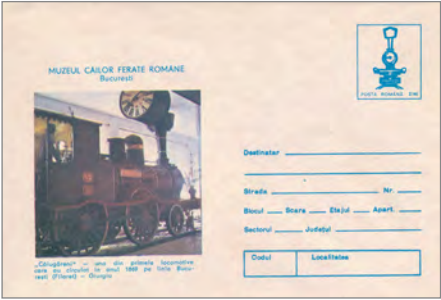
03 RE\$, RșO	
*	⊙
5	5

Cod
090/1983

Mi U 1172
 E 5
 G U 289/2

Masă de comandă pentru dispecer energetic feroviar
 Command table for railway energy dispatcher
 Befehlstableau für den Energiedisponenten der Eisenbahn
 Table de commande pour répartiteur d'énergie ferroviaire
 Mesa de mando para despachador de energía ferroviaria











U 000-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 091/1983</p> <p>Mi U 1172 E 5 G U 289/3</p>	<p>„Călugăreni” — una din primele locomotive care au circulat în anul 1869 pe linia Bucureşti (Filaret) — Giurgiu</p> <p>“Călugăreni” — one of the first locomotives that circulated in 1869 on the Bucharest (Filaret) — Giurgiu line</p> <p>„Călugăreni“ – eine der ersten Lokomotiven, die 1869 auf der Strecke Bukarest (Filaret) – Giurgiu verkehrte</p> <p>«Călugăreni» — une des premières locomotives à circuler en 1869 sur la ligne Bucarest (Filaret) — Giurgiu</p> <p>“Călugăreni” — una de las primeras locomotoras que circularon en 1869 por la línea Bucarest (Filaret) — Giurgiu</p> 	 <p>„Călugăreni” — una din primele locomotive care au circulat în anul 1869 pe linia Bucureşti (Filaret) — Giurgiu</p>
✳	⊙						
5	5						
<p>05 RşE, RşO</p> <table border="1" data-bbox="159 1128 312 1263"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>Cod 092/1983</p> <p>Mi U 1172 E 5 G U 289/4</p>	<p>Biroul de lucru al inginerului Anghel Saligny (1854-1925)</p> <p>The office of the engineer Anghel Saligny</p> <p>Das Büro des Ingenieurs Anghel Saligny</p> <p>Le bureau de l'ingénieur Anghel Saligny</p> <p>El despacho del ingeniero Anghel Saligny</p> 	 <p>Biroul de lucru al inginerului Anghel Saligny</p>
✳	⊙						
5	5						

U 000-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 RșE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 093/1983</p> <p>Mi U 1172 E 5 G U 289/5</p>	<p>Macheta mecanismului de distribuție tip Walschaert — Heusinger pentru locomotive cu abur</p> <p>Model of the Walschaerts — Heusinger type distribution mechanism for steam locomotives</p> <p>Modell des Walschaerts-Heusinger-Steuerungsmechanismus für Dampflokomotiven</p> <p>Modèle réduit du mécanisme de distribution de type Walschaerts — Heusinger pour locomotives à vapeur</p> <p>Modelo del mecanismo de distribución tipo Walschaerts-Heusinger para locomotoras de vapor</p> 	 <p>Macheta mecanismului de distribuție tip Walschaert — Heusinger pentru locomotive cu abur</p>
*	⊙						
5	5						
<p>07 RșE, RșO</p> <table border="1" data-bbox="113 1137 268 1279"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 09/1983</p> <p>Mi U 1172 E 5 G U 289/6</p>	<p>Din colecția de aparate telefonice</p> <p>From the collection of telephones</p> <p>Aus der Telefonsammlung</p> <p>De la collection de téléphones</p> <p>De la colección de teléfonos.</p> 	 <p>Din colecția de aparate telefonice</p>
*	⊙						
5	5						
<p>08 RșE</p> <table border="1" data-bbox="113 1682 268 1823"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 089/1983</p> <p>Mi U 1172 E 5 G U 290</p>	<p>1983 ANUL MONDIAL AL COMUNICAȚIILOR</p> <p>World communication year</p> <p>Weltkommunikationsjahr</p> <p>Année mondiale de la communication</p> <p>Año Mundial de la Comunicación</p> 	
*	⊙						
5	5						

U 000-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>100 ANI DE INVATAMINT SILVIC SUPERIOR IN ROMAN IA Romanian Railway Museum Bucharest (Cable car for tree trunks) Rumänisches Eisenbahnmuseum Bukarest (Seilbahn für Baumstämme) Musée ferroviaire roumain Bucarest (Téléphérique pour troncs d'arbres) Museo del Ferrocarril Rumano Bucarest (Teleférico para troncos de árboles)</p>							
<p>09 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 683 311 824"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 215/1983</p> <p>Mi U 1185 E 5 G U 291/1</p>	<p>BRAŞOV - FACULTATEA DE SILVICULTURA Boza de integrare in producție la disciplno „Vinătoare” Forestry Academy Fortwirtschaftsakademie Académie forestière Academia Forestal</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>10 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1214 311 1355"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 216/1983</p> <p>Mi U 1185 E 5 G U 291/2</p>	<p>BRAŞOV - FACULTATEA DE SILVICULTURA Forestry Academy Fortwirtschaftsakademie Académie forestière Academia Forestal</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>11 RşE, Cş</p> <table border="1" data-bbox="159 1684 311 1825"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 217/1983</p> <p>Mi U 1185 E 5 G U 291/3</p>	<p>BRAŞOV - FACULTATEA DE SILVICULTURA Boxo de Integrare in productie la disciplna „Exploatări forestlere” Cable car for tree trunks Seilbahn für Baumstämme Téléphérique pour troncs d'arbres Teleférico para troncos de árboles</p> 	
*	⊙						
5	5						

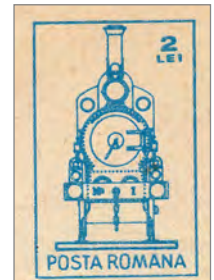
U 000-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
		<p>ÎNCEPUTURILE TRANSPORTULUI IN COMUN ÎN TIMIȘOARA Introduction of public transportation in the city of Timisoara Einführung des öffentlichen Nahverkehrs in der Stadt Temeschwar. Introduction des transports publics dans la ville de Timisoara Introducción del transporte público en la ciudad de Timisoara.</p>					
<p>01 RșE, TșE</p> <table border="1" data-bbox="111 716 263 851"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 096/1984</p> <p>Mi U 1198 E 5 G U 295/1</p>	<p>Primul tramvai din România — 1869 First tram in Romania - 1869 Erste Straßenbahn in Rumänien - 1869 Premier tramway en Roumanie - 1869 Primer tranvía en Rumania - 1869</p> 	 <p>Primul tramvai din România — 1869</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 RșE</p> <table border="1" data-bbox="111 1220 263 1355"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 097/1984</p> <p>Mi U 1198 E 5 G U 295/2</p>	<p>BEGA: Primul canal navigabil din România 1730 First navigable canal in Romania Erster schiffbarer Kanal Rumäniens Premier canal navigable de Roumanie Primer canal navegable en Rumania</p> 	 <p>BEGA : Primul canal navigabil din România — 1730</p>
*	⊙						
5	5						
<p>03 RșE</p> <table border="1" data-bbox="111 1720 263 1854"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 098/1984</p> <p>Mi U 1198 E 5 G U 295/3</p>	<p>Primul troleibuz din România - 1952 First Trolleybus in Romania 1952 Erster O-Bus in Rumänien Premier trolleybus en Roumanie Primer trolebús en Rumania</p> 	
*	⊙						
5	5						

U 000-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 101/1984</p> <p>Mi U 1198 E 5 G U 296</p>	<p>TIMISOARA: Pod peste Bega</p> <p>Tram on bridge over Bega canal Straßenbahn auf der Brücke über den Bega Kanal Tramway sur le pont sur le canal Bega Tranvía en el puente sobre el Canal de Bega</p> 	 <p>TIMISOARA : Pod peste Bega</p>
*	⊙								
5	5								
<p>05 RşB</p> <table border="1" data-bbox="159 907 312 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Cod 127/1984</p> <p>Mi U 1212 E 5 G U 297</p>	<p>CANALUL DUNARE-MAREA NEGRA Agigea</p> <p>Railway bridge over Agigea locks Eisenbahnbrücke über die Schleuse von Agigea Pont ferroviaire sur l'écluse d'Agigea Puente ferroviario sobre la esclusa de Agigea</p> 	<p>CANALUL DUNĂRE-MAREA NEGRĂ</p>  <p>AGIGEĂ : Ecluză</p>
*	⊙								
5	5								

U 000-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 MşE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 048/1985</p> <p>Mi U 1222 E 5 G U 300</p>	<p>20 DE ANI DE LA CONGRESUL AL IX-LEA AL P.C.R. (20 years Congress of the Rumanian Communist Party)</p> <p>Bucharest, underground station Grozăvești Bukarest, Ubnhnstation Grozăvești Bucarest, station de métro Grozăvești Bucarest, estación de metro Grozăvești</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RşB</p> <table border="1" data-bbox="113 967 268 1108"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 078/1985</p> <p>Mi U 1229 E 5 G U 302</p>	<p>ANUL INTERNATIONAL AL TINERETULUI (International Youth Year)</p> <p>Railway bridge and young engineers Eisenbahnbrücke und junge Ingenieure Pont ferroviaire et jeunes ingénieurs Puente ferroviario y jóvenes ingenieros.</p> 	
*	⊙						
5	5						


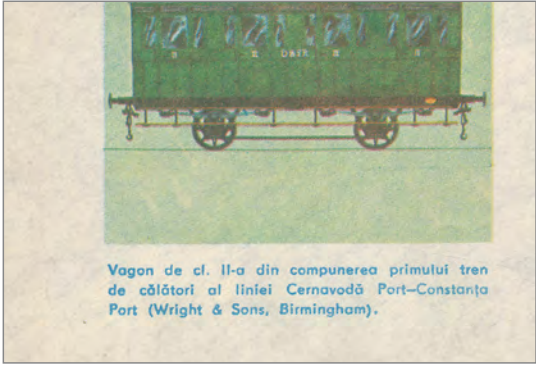

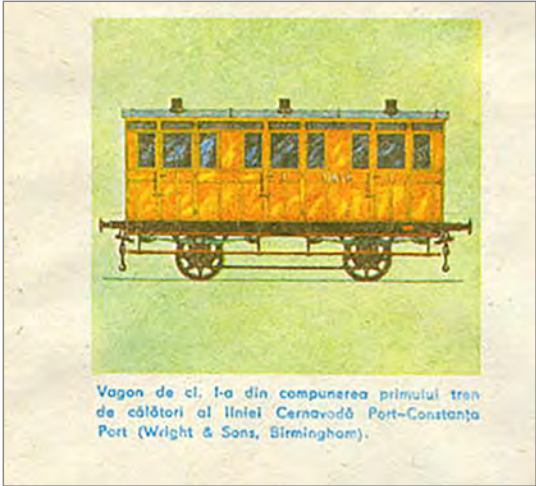
U 000-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------


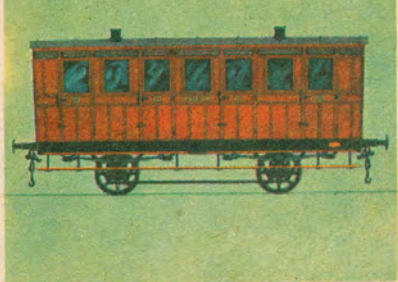


125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATA CERNAVODA PORT - CONSTANȚA PORT
 125 years of opening of the railway line between the ports of Cernavoda and Constanta.
 125 Jahre Eröffnung der Eisenbahnlinie zwischen den Häfen Cernavoda und Constanta.
 125 ans d'ouverture de la ligne ferroviaire entre les ports de Cernavoda et Constanta.
 125 años de la apertura de la línea ferroviaria entre los puertos de Cernavoda y Constanta.



03 R\$S, R\$E <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	Cod 110/1985 Mi U 1249 E 5 G U 303/1	Vechea gară Constanța-Orăș (1900) Old station of Constanta-Oras Alter Bahnhof von Constanta-Oras Ancienne gare de Constanta-Oras Antiguo estación de ferrocarril de Constanta-Oras 	<p>Vechea gară Constanța-Orăș (1900)</p>
*	⊙						
5	5						

04 R\$E <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	Cod 115/1985 Mi U 1249 E 5 G U 303/2	„Ovldiu” — prima locomotivă a liniei Cernavodă Port-Constanța Port (Beyer, Peacock & Co Ltd, Manchester ; 1860). “Ovldiu” — the first locomotive of the Cernavodă Port-Constanța Port line (Beyer, Peacock & Co Ltd, Manchester; 1860). „Ovldiu“ – die erste Lokomotive der Linie Cernavodă Port-Constanța Port (Beyer, Peacock & Co Ltd, Manchester; 1860). «Ovldiu» - la première locomotive de la ligne Cernavodă Port-Constanța Port (Beyer, Peacock & Co Ltd, Manchester; 1860). “Ovldiu” — la primera locomotora de la línea Cernavodă Port-Constanța Port (Beyer, Peacock & Co Ltd, Manchester; 1860). 	<p>„Ovldiu” — prima locomotivă a liniei Cernavodă Port-Constanța Port (Beyer, Peacock & Co Ltd, Manchester ; 1860).</p>
*	⊙						
5	5						

U 000-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 111/1985</p> <p>Mi U 1249 E 5 G U 304/1</p>	<p>Vagon de el II-a din compunerea primului tren de calatori al liniei Cernavoda Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p> <p>2nd class carriage of the first passenger train on the Cernavoda Port-Constanța Port line (Wright & Sons, Birmingham).</p> <p>Wagen der 2. Klasse des ersten Personenzug der Linie Cernavoda Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p> <p>Transport en 2ème classe du premier train de voyageurs sur la ligne Cernavoda Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p> <p>Vagón de 2ª clase del primer tren de pasajeros de la línea Cernavoda Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p> 	 <p>Vagon de cl. II-a din compunerea primului tren de călători al liniei Cernavodă Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p>
*	⊙						
5	5						
<p>06 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 1227 268 1361"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 112/1985</p> <p>Mi U 1249 E 5 G U 304/2</p>	<p>Vagon de cl I-a din compunerea primului tren de calatori al liniei Cernavoda Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p> <p>1st class carriage of the first passenger train on the Cernavoda Port-Constanța Port line (Wright & Sons, Birmingham).</p> <p>Wagen der 1. Klasse des ersten Personenzug der Linie Cernavoda Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p> <p>Transport en 1ère classe du premier train de voyageurs sur la ligne Cernavoda Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p> <p>Vagón de primera clase del primer tren de pasajeros de la línea Cernavoda Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p> 	 <p>Vagon de cl. I-a din compunerea primului tren de călători al liniei Cernavodă Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p>
*	⊙						
5	5						

U 000-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 RşW</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 113/1985</p> <p>Mi U 1249 E 5 G U 304/3</p>	<p>Vagon de el II-a din componerea primului tren de calatori al liniei Cernavoda Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p> <p>3rd class carriage of the first passenger train on the Cernavoda Port-Constanța Port line (Wright & Sons, Birmingham).</p> <p>Wagen der 3. Klasse des ersten Personenzug der Linie Cernavoda Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p> <p>Transport en 3ème classe du premier train de voyageurs sur la ligne Cernavoda Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p> <p>Vagón de 3ª clase del primer tren de pasajeros de la línea Cernavoda Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p> 	 <p>Vagon de cl. III-a din componerea primului tren de călători al liniei Cernavodă Port-Constanța Port (Wright & Sons, Birmingham).</p>
*	⊙						
5	5						
<p>08 RşW</p> <table border="1" data-bbox="159 1227 312 1361"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 114/1985</p> <p>Mi U 1249 E 5 G U 304/4</p>	<p>Vagon de bagaje și manipulație (Wagon Comp. Gloucester : 1860)</p> <p>Luggage and tool wagon (Wagon Comp. Gloucester: 1860).</p> <p>Gepäck- und Werkzeugwagen (Wagon Comp. Gloucester : 1860).</p> <p>Wagon à bagages et à outils (Wagon Comp. Gloucester : 1860).</p> <p>Vagón de equipaje y herramientas (Wagon Comp. Gloucester: 1860).</p> 	 <p>Vagon de bagaje și manipulație (Wagon Comp. Gloucester : 1860).</p>
*	⊙						
5	5						

U 000-1985-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

ZIUA MĂRCII POȘTALE ROMĂNEȘTI 15 noiembrie 1985

Romanian Stamp Day.

Tag der rumänischen Briefmarke.

Journée du timbre roumain.

Día del Sello Rumano.

07

RșO, RșW

*	⊙
5	5

Cod

148/1985

Mi U 1265

E 5

G U 306

Schema traseelor vagoanelor poștale românești


The scheme of the routes of the Romanian postal wagons

Das Schema der Strecken der rumänischen Postwagons

Le schéma des itinéraires des wagons postaux roumains





El esquema de las rutas de los vagones postales rumanos.





U 000-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RȘO</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙			6	6	<p>Cod 086/1986</p> <p>Mi U 1275 E 5 G U 311</p>	<p>Tensiunile din cirligul de tractiune determinate prin fotoelasticitate. Stresses in the wagon coupling, determined by photoelasticity. Spannungen in der Waggonkupplung, bestimmt durch Photoelastizität. Contraintes dans l'accouplement du wagon, déterminées par photoélasticité. Tensiones en el acoplamiento del vagón, determinadas por la fotoelasticidad.</p> <div data-bbox="509 629 952 938">  <p>AL IV-LEA SIMPOZION NATIONAL DE TENSOMETRIE CU PARTICIPARE INTERNACIONALA. BRASOV 24-27 sept. 1985</p> <p>ROMANIA 2.151</p> <p>Destinatar _____</p> <p>Strada _____ Nr. _____</p> <p>Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____</p> <p>Sectiunea _____ Judetul _____</p> <p>Orasul _____ Localitatea _____</p> </div>	 <p>Tensiunile din cirligul de tractiune determinate prin fotoelasticitate</p>
✱	⊙								
6	6								

U 000-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 109/1987</p> <p>Mi U 1322 E 5 G U 318</p>	<p>Transfilex '87</p> 	
*	⊙						
4	4						
<p>02 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 958 268 1099"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>Cod 112/1987</p> <p>Mi U 1325 E 5 G U 319</p>	<p>Co-operation within the RGB, Romanian Locomotive production Kooperation im RGB, rumänische Lokomotivproduktion Cooperación en RGB, producción rumana de locomotoras Cooperare în RGB, producție de locomotive românești</p> 	 
*	⊙						
20	20						
<p>03 RşL</p> <table border="1" data-bbox="113 1592 268 1733"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>Cod 139/1987</p> <p>Mi U 1334 E 5 G U 321</p>	<p>BALCANFILA, Novi Sad Railway line Bucharest - Timisoara passing a power plant Eisenbahnlinie Bukarest - Timisoara am Wasserkraftwerk Ligne ferroviaire Bucarest - Timisoara à la centrale hydroélectrique Línea ferroviaria Bucarest - Timisoara en la central hidroeléctrica</p> 	
*	⊙						
20	20						

U 000-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04-1 RȘO</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>Cod 145/1987</p> <p>Mi U 1333 E 5 G P 004</p> <p>Inner printing red</p>	<p>București : Inaugurarea ... Inauguration of Metro line 2 Einweihung der Ubahn-Linie 2 Inauguration de la ligne 2 du métro Inauguración de la línea 2 del metro</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>04-2</p> <table border="1" data-bbox="159 891 312 1030"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>Inner printing blue</p>	<p>thick white paper</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>04-3</p> <table border="1" data-bbox="159 1126 312 1265"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>Inner printing blue</p>	<p>thin blueish paper</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>05 TȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 1355 312 1494"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 149/1987</p> <p>Mi U 1333 E 5 G U 323</p>	<p>BUCUREȘTI : Cartierul Ghica-Tei Tram in Ghica-Tei quarter Straßenbahn im Stadtteil Ghica-Tei Tramway à Ghica-Tei Tranvia en Ghica-Tei</p> 	
*	⊙						
5	5						


U 000-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 150/1987</p> <p>Mi U 1333 E 5 G U 323</p>	<p>București : Dîmbovița în zona noului pod „Grozăvești” Tram on the new “Grozăvești” bridge Straßenbahn auf der neuen „Grozăvești“-Brücke Tramway sur le nouveau pont « Grozăvești » Tranvía en el nuevo puente “Grozăvești”</p>  <p>CONFERINȚA NAȚIONALĂ A PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN BUCUREȘTI 14-16 decembrie 1987</p> <p>POȘTA ROMÂNĂ</p> <p>Destinatar _____ Strada _____ Nr. _____ Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____ Sectorul _____ Județul _____ Codul _____ Localitatea _____</p>	 <p>BUCUREȘTI : Dîmbovița în zona noului pod „Grozăvești”</p>
*	⊙						
5	5						
<p>07 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 974 264 1113"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>Cod 151/1987</p> <p>Mi U 1334 E 5 G U 324</p>	<p>Cernavoda bridge Brücke von Cernavoda Pont de Cernavoda Puente de Cernavoda</p>  <p>INAUGURAREA PODULUI DE CALE FERATĂ ȘI AUTOSTRADĂ PESTE DUNĂRE LA CERNAVODA 21 noiembrie 1987</p> <p>POȘTA ROMÂNĂ</p> <p>Destinatar _____ Strada _____ Nr. _____ Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____ Sectorul _____ Județul _____ Codul _____ Localitatea _____</p>	<p>INAUGURAREA PODULUI DE CALE FERATĂ ȘI AUTOSTRADĂ PESTE DUNĂRE LA CERNAVODA 21 noiembrie 1987</p> 
*	⊙						
20	20						


U 000-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
		<p>„SALONUL național de modelism - CAMPIONATUL REPUBLICAN DE MODELISM FERROVIAR*“ București 3-15 OCTOMBRIE 1988 „National Modeling Exhibition (Stephensen locomotive) Nationale Modellbauausstellung (Stephensen Lokomotive) Exposition Nationale de Modélisation (Locomotive Stephensen) Exposición Nacional de Modelismo (Locomotora Stephensen)</p>							
<p>01-1 RȘW, TȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 763 312 898"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 093/1988</p> <p>Mi U 1374 E 5 G U 332/1</p> <p>ordinary paper</p>	<p>Primul tramvai electric din România. București (1894) The first electric tram in Romania. Die erste elektrische Straßenbahn in Rumänien. Le premier tramway électrique de Roumanie. El primer tranvía eléctrico de Rumanía.</p> 	
*	⊙								
4	4								
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1301 312 1391"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	*	⊙				<p>idem on white paper</p>	<p>Stephensen locomotive</p>		
*	⊙								
<p>02-1 RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 1496 312 1630"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 094/1988</p> <p>Mi U 1374 E 5 G U 332/2</p> <p>ordinary paper</p>	<p>Locomotiva PACIFIC tip 2—C—1 din seria C.F.R. 2201—2240 (1913) Pacific Locomotive type 2—C—1 Pacific Lokomotive Typ 2—C—1 Locomotive Pacifique type 2—C—1 Locomotora del Pacifico tipo 2—C—1</p> 	
*	⊙								
4	4								
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="159 2033 312 2123"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	*	⊙				<p>idem on white paper</p>			
*	⊙								

U 000-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03-1 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 095/1988</p> <p>Mi U 1374 E 5 G U 332/3</p> <p>ordinary paper</p>	<p>Locomotiva C.F.R.—28 Codăești tip 2—B a trenului Orient-Express (1887-1905) Locomotive C.F.R.—28 Codăești type 2—B of the Orient-Express train (1887-1905) Lokomotive C.F.R. – 28 Codăești Typ 2 – B des Orient-Express-Zuges (1887–1905) Locomotive C.F.R.—28 Codăești type 2—B du train Orient-Express (1887-1905) Locomotora C.F.R.—28 Codăești tipo 2—B del tren Orient-Express (1887-1905)</p> 	 <p>Locomotiva C.F.R.—28 Codăești tip 2—B a trenului Orient-Express (1887-1905)</p>
*	⊙								
4	4								
<p>03-2</p> <table border="1" data-bbox="113 965 264 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	*	⊙				<p>idem on white paper</p>			
*	⊙								
<p>04 RşB</p> <table border="1" data-bbox="113 1151 264 1292"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 192/1988</p> <p>Mi U 1379 E 5 G U 333/1</p>	<p>O.N. 2 A CONSTANȚA-HIRȘOVA Railway bridge over the O.N. 2 Eisenbahnbrücke über die O.N. 2 Pont ferroviaire sur l'O.N. 2 Puente ferroviario sobre el O.N. 2</p> 	 <p>D.N. 2 A CONSTANȚA-HIRȘOVA</p>
*	⊙								
4	4								
<p>05 RşW</p> <table border="1" data-bbox="113 1655 264 1796"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 195/1988</p> <p>Mi U 1379 E 5 G U 333/2</p>	<p>CAI FERATE Triaj „Valul lui Trajan” Marshalling yard „Trajan’s Wave” Verschiebebahnhof „Trajans Welle” Gare de triage «Vague de Trajan» Patio de clasificación “Ola de Trajano”</p> 	 <p>TRIAJ „VALUL LUI TRAIAN”</p>
*	⊙								
4	4								

U 000-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

EXPOZIȚIA FILATELICA „NAȚIONALĂ '88”
 130 DE ANI DE LA PRIMA MARCA POȘTALĂ ROMANEASCĂ 30 DE ANI A.F.R. București 13-20 NOIEMBRIE 1988
 National Stamp Exhibition, 130 years of the first Romanian stamp and 30 years of the Romanian Philatelic Association
 Nationale Briefmarkenausstellung, 130 Jahre erste rumänische Briefmarke und 30 Jahre rumänische Philatelistenvereinigung
 Exposition nationale du timbre, 130 ans du premier timbre roumain et 30 ans de l'Association philatélique roumaine
 Exposición Nacional de Sellos, 130 años del primer sello rumano y 30 años de la Asociación Filatélica Rumana

<p>06 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 195/1988</p> <p>Mi U 1379 E 5 G U 333/2</p>	<p>30 DE ANI A.F.R. Reloading packages into a postal wagon Umladen von Paketen in einen Postwaggon Rechargement de colis dans un wagon postal Recarga de paquetes en un vagón postal</p> 	 
*	⊙						
4	4						

<p>07 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 213/1988</p> <p>Mi U 1379 E 5 G U 333/2</p>	<p>30 DE ANI A.F.R. Postage stamp with an electric locomotive (Michel No. 4406) Briefmarke mit einer Elektrolokomotive (Michel Nr. 4406) Timbre-poste représentant une locomotive électrique (Michel n° 4406) Sello postal con locomotora eléctrica (Michel n° 4406)</p> 	  
*	⊙						
4	4						

U 000-1988-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

EXPOZIȚIA FILATELICA PETROȘANI. 20-26.XI.1988 INSTITUTUL DE MINE PETROȘANI

Petrosani Stamp Exhibition, Mining Institute.

Petrosani Briefmarkenausstellung, Bergbauinstitut.

Exposition du timbre Petrosani, Institut des Mines .

Exposición de Sellos Petrosani, Instituto de Minería.

06

R\$L

*	⊙
4	4

Cod

195/1988

Mi U 1379

E 5

G U 333/2

Rails in the mine
 Schienen in der Mine
 Rails dans la mine
 Rieles en la mina



U 000-1989-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

SESIUNEA A XVII-A A CONSĂTĂUIRII MINIȘTRILOR MEMBRI AI ORGANIZAȚIEI DE COLABORARE A CAILOR FERATE
 București 30 MAI- 2 IUNIE 1939

17th Meeting of Ministers of the Organization for Railway Cooperation

17. Sitzung der Minister der Organisation für die Zusammenarbeit im Eisenbahnwesen

17ème Réunion des Ministres de l'Organisation de Coopération Ferroviaire

XVII Reunión de Ministros de la Organización de Cooperación Ferroviaria

06
RȘB

*	⊙
4	4

Cod
067/1989

Mi U 1399
E 5
G U 333/2

Drum și cale ferată în zona Porțile de Fier
 Railway line at the Iron Gates.
 Eisenbahnstrecke am Eisernen Tor.
 Ligne ferroviaire aux Portes de Fer.
 Línea de ferrocarril en las Puertas de Hierro.



Drum și cale ferată în zona Porțile de Fier

CTITORII ALE EPOCII NICOLAE CEAUȘESCU

The foundations of the Nicolae Ceausescu era,

Die Gründungen der Ära Nicolae Ceausescu

Les fondations de l'ère Nicolae Ceausescu,

Los cimientos de la era Nicolae Ceausescu

06
RȘB

*	⊙
4	4

Cod
067/1989

Mi U 1402
E 5
G U 333/2

Complexul feroviar și rutier pentru
 traversarea Dunării la Cernavodă
 Railway line close to Cernavoda bridge
 Eisenbahnstrecke bei der Cernavodabrücke
 Ligne ferroviaire près du pont de Cernavoda.
 Línea de ferrocarril cerca del puente Cernavoda



Complexul feroviar și rutier pentru traversarea Dunării la Cernavodă

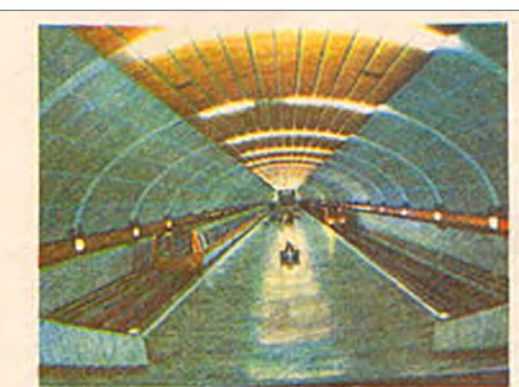
06
MȘE, MȘS

*	⊙
4	4

Cod
067/1989

Mi U 1402
E 5
G U 333/2

București: Stația de metrou
 „Titan“ de pe magistrala I
 Underground station „Titan“.
 U-bahnstation „Titan“, Station de métro « Titan »
 Estación de metro “Titán”



BUCUREȘTI : Stația de metrou „Titan“ de pe magistrala I

U 000-1989-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

EXPOZITIA FILATELICA NATIONALA Transfilex '89
 Means of transportation
 Transportmittel
 Modes de transport
 Modo de transporte



01-1	Cod	Tram				
R _s E, T _s E	093/1989	Straßenbahn				
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	Mi U 1414	Tramway
*	⊙					
4	4					
	E 5	Tranvia				
	G U 343/1					
	white paper					





01-2		idem ordinary paper				
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3		
*	⊙					
3	3					



02-1	Cod	Trolleybus				
R _s E	094/1989	Oberleitungsbus				
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	Mi U 1414	Trolleybus
*	⊙					
4	4					
	E 5	Trolebús				
	G U 343/2					
	white paper					



U 000-1989-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3		idem ordinary paper	
*	⊙						
3	3						
<p>03-1 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 622 312 759"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 095/1989</p> <p>Mi U 1414 E 5 G U 343/3</p> <p>white paper</p>	<p>German class 03 high speed electrical Lokomotive E03 Elektrolokomotive Locomotive à grande vitesse Allemande type E03 Locomotora alemana de alta velocidad tipo E03</p> 	
*	⊙						
4	4						
<p>03-1 RE\$</p> <table border="1" data-bbox="159 1216 312 1352"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 095/1989</p> <p>Mi U 1414 E 5 G U 343/3</p> <p>white paper</p>	<p>German class 03 high speed electrical Lokomotive E03 Elektrolokomotive Locomotive à grande vitesse Allemande type E03 Locomotora alemana de alta velocidad tipo E03</p> 	
*	⊙						
4	4						
<p>03-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1809 312 1946"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3		idem ordinary paper	
*	⊙						
3	3						

U 000-1989-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
--------------------	------	--------------------------------	--------

EXPOZIȚIA FILATELICĂ NAȚIONALĂ DE FILATELIE TEMATICĂ GENERALĂ BUCUREȘTI 25-30 IV. 1989



National Stamp Exhibition, Nationale Briefmarkenausstellung,
 Exposition nationale du timbre, Exposición Nacional de Sellos

<p>04 MŞE</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 095/1989</p> <p>Mi U 1417 E 5 G U 345</p>	<p>- Stamp with underground car in station Briefmarke mit einem UBahn-Waggon in der Station Timbre avec une voiture de métro dans la gare Sello con un vagón de metro en la estación.</p> 
*	⊙					
4	4					

<p>05 RŞO</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 124/1989</p> <p>Mi U 1426 E 5 G U 346</p>	<p>AL V-LEA SIMPOZION NAȚIONAL DE TENSOMETRIE GALAȚI 20-23 SEPTEMBRIE</p> <p>Boghiu de vagon în timpul încercărilor tensometrice la Incertrans - București Wagon bogie during tensometric tests at Incertrans - BUCHAREST Waggondrehgestell während tensometrischer Tests bei Incertrans – BUKAREST Bogie de wagon lors d'essais tensométriques chez Incertrans - BUCAREST Vagón bogie durante las pruebas tensométricas en Incertrans - BUCAREST</p> 
*	⊙					
4	4					



Boghiu de vagon in timpul încercărilor tensometrice la Incertrans - BUCUREȘTI

U 000-1989-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
EXPOZIȚIA FILATELICĂ INTERNAȚIONALĂ „ SOCFILEX 89“ Bacău 7-14 octombrie 1989 International Stamp Exhibition, Intern-ationale Briefmarkenausstellung, Exposition internationale du timbre, Exposición Internacional de Sellos									
06 RȘS, MȘE <table border="1" data-bbox="159 488 312 629"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	4	Cod 148/1989 Mi U 1433 E 5 G U 347	MUNICIPAL BACAU - Gara Bacau station Bahnhof Bacau Gare de Bacau Estación de ferrocarril Bacau  <p>EXPOZIȚIA FILATELICĂ INTERNAȚIONALĂ „ SOCFILEX 89 “ Bacău 7-14 octombrie 1989</p> <p>MUNICIPIUL BACĂU - Gara</p> <p>Expedito: _____ Nr. _____ Strada _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____ Sectorul _____ Județul _____ Căsuța _____ Localitatea _____</p> <p>1 LITU POȘTA ROMÂNIEI</p> <p>148 0000</p> <p>Destinatar: _____ Strada _____ Nr. _____ Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____ Sectorul _____ Județul _____</p> <p>Codul _____ Localitatea _____</p>	 <p>MUNICIPIUL BACĂU - Gara</p>
✱	⊙								
4	4								

U 000-1989-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
EXPOZITIA FILATELICA Regionala Timisoara '90									
<p>01 T&T</p> <table border="1" data-bbox="159 421 312 555"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	4	<p>Cod 093/1990</p> <p>Mi U 1414 E 5 G U 343/1</p> <p>white paper</p>	<p>Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía</p> 	
✱	⊙								
4	4								

U 000-1991-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------



ASTRA — 100 DE ANI DE LA FONDARE — 1891 — 1991
 100 years ASTRA (SC Astra Vagoane Călători SA)

The Austrian industrialist Johann Weitzer (1832–1902)[1] founded the joint stock company Weitzer János Gép, -Wagongyár és Vasöntöde Részvénytársaság, Arad. The company was an offshoot of the Grazer Wagen- und Waggonfabrik AG vorm, which he also founded in 1854. Joh. Weitzer, Weitzer János is the Hungarian form of his name. From 1903, the Arad company wrote railway history with the Weitzer-De Dion-Bouton railcar. This petrol-electric vehicle was the first series-produced internal combustion railcar in Europe.

Der österreichische Industrielle Johann Weitzer (1832–1902)[1] gründete 1891 die Aktiengesellschaft Weitzer János Gép,-Wagongyár és Vasöntöde Részvénytársaság, Arad. Das Unternehmen war ein Ableger der 1854 ebenfalls von ihm gegründeten Grazer Wagen- und Waggonfabrik AG vorm. Joh. Weitzer, Weitzer János ist die magyarisierte Form seines Namens. Ab 1903 schrieb das Arader Unternehmen mit dem Weitzer-De Dion-Bouton-Triebwagen Eisenbahngeschichte, dieses benzinelektrisch angetriebene Fahrzeug war der erste in Serie produzierte Verbrennungstriebwagen Europas.







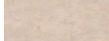





L'industriel autrichien Johann Weitzer (1832-1902)[1] fonda la société Weitzer János Gép, Wagongyár és Vasöntöde Részvénytársaság, Arad en 1891. L'entreprise était une émanation de la société Grazer Wagen- und Waggonfabrik AG, qu'il a également fondée en 1854. Joh. Weitzer, Weitzer János est la forme hongroise de son nom. À partir de 1903, la société Arad a écrit l'histoire ferroviaire avec l'autorail Weitzer-De Dion-Bouton. Ce véhicule essence-électrique a été le premier autorail à combustion interne produit en série en Europe.

El industrial austriaco Johann Weitzer (1832-1902)[1] fundó la corporación Weitzer János Gép, Wagongyár és Vasöntöde Részvénytársaság, Arad en 1891. La empresa era una rama de la empresa Grazer Wagen- und Waggonfabrik AG, que él también fundó en 1854. Joh. Weitzer, Weitzer János es la forma húngara de su nombre. A partir de 1903, la empresa Arad hizo historia ferroviaria con el vagón Weitzer-De Dion-Bouton: este vehículo eléctrico de gasolina fue el primer vagón de combustión interna fabricado en serie en Europa.

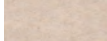
<p>01 RşW</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 047/1991</p> <p>Mi U 1488 E 5 G U 361/1</p>	<p>Vagon cl 1-a Filipine Wagon for the Philippine railways Waggon für die Philippinen Wagon pour les Philippines Vagón para Filipinas</p> 	
*	⊙						
4	4						

U 000-1991-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02 MşE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 048/1991</p> <p>Mi U 1489 E 5 G U 361/2</p>	<p>Vagon Metrou Metro car Ubahn-Waggon Wagon Metro Vagón Metro</p> 	
*	⊙						
4	4						
<p>03 RşW</p> <table border="1" data-bbox="113 987 268 1122"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 049/1991</p> <p>Mi U 1490 E 5 G U 361/3</p>	<p>Vagon cl 1-a C.F.R.</p> 	
*	⊙						
4	4						
<p>04 RşW</p> <table border="1" data-bbox="113 1592 268 1727"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 050/1991</p> <p>Mi U 1491 E 5 G U 361/4</p>	<p>Vagon de 20 de osii Schnabel wagon Tragschnabelwagen Wagon « mille-pattes » Vagón schnabel</p> 	
*	⊙						
4	4						

U 000-1991-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 RşW</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 051/1991</p> <p>Mi U 1492 E 5 G U 361/5</p>	<p>Vagon călători cl 1-a Brazilia Passenger car for Brazil Personenwagen für Brasilien Wagon pour Brésil Vagón para Brasil</p> 	
*	⊙						
4	4						
<p>06 RşW</p> <table border="1" data-bbox="159 943 312 1079"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 052/1991</p> <p>Mi U 1493 E 5 G U 361/6</p>	<p>Vagon suburban URSS Commuter train car for the USSR Vorortzugwaggon für die UdSSR Wagon de train de banlieue pour l'URS Vagón de tren suburbano por le URS</p> 	
*	⊙						
4	4						
<p>2500 ANI DE EXISTENȚA ȘI 2250 ANI DE ATESTARE ISTORIOGRAFIA A TOMISULUI (CONSTANȚA) 2500 years of Tomisului (today Constanta) 2500 Jahre Tomisului (today Constanta) 2500 ans de Tomisului (aujourd'hui Constanta). 2500 años de Tomisului (hoy Constanza)</p>							
<p>07 RşW</p> <table border="1" data-bbox="159 1585 312 1722"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 052/1991</p> <p>Mi U 1493 E 5 G U 361/6</p>	<p>Constanța Vedere din portul Tank wagons in the harbour Kesselwaggon im Hafen Wagons-citernes dans le port Wagones cisterna en el puerto</p> 	
*	⊙						
4	4						

P 000-1992-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>All following 1992 cards have the same code with the same value stamp image, regardless of value level. Alle folgenden 1992 Karten haben bei demselben Wertstempelbild unabhängig von der Wertstufe denselben Code. Toutes les cartes suivantes 1992 ont le même code avec la même image du timbre, quel que soit le niveau de valeur. Todas las tarjetas siguientes 1992 tienen el mismo código con la misma imagen de sello, independientemente del valor del sello.</p>							
<p>100 DE ANI DE LA INAUGURAREA CĂII FERATE FĂGĂRAȘ-SIBIU 13.09.1892-13.09.1992</p> <p>100 years since the inauguration of the Făgăraș - Sibiu railway 100 Jahre seit der Eröffnung der Eisenbahnstrecke Făgăraș – Sibiu 100 ans depuis l'inauguration de la ligne ferroviaire Făgăraș - Sibiu 100 años de la inauguración del ferrocarril Făgăraș - Sibiu</p> <p> = paper colour</p>			<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  01, 02 </div> <div style="text-align: center;">  03 </div> </div>				
<p>01-1 RșE, RșS</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">5</td> <td style="width: 50%;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 063/92</p> <p></p> <p>Mi P 1026 E 5 G P 004</p>	<p>STAȚIA SIBIU — Sosirea trenului de la Făgăraș (1900) SIBIU STATION — Arrival of the train from Ia Făgăraș (1900) BAHNHOF SIBIU (Hermannstadt) – Ankunft des Zuges aus Ia Făgăraș (Fogarasch, 1900) GARE DE SIBIU — Arrivée du train de Ia Făgăraș (1900). ESTACIÓN DE SIBIU — Llegada del tren desde Ia Făgăraș (1900)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>01-2</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">4</td> <td style="width: 50%;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p></p>	<p>idem greyish paper</p>	
*	⊙						
4	4						
<p>01-3</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">4</td> <td style="width: 50%;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p></p>	<p>idem lilac paper</p>	
*	⊙						
4	4						
<p>01-4</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">4</td> <td style="width: 50%;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p></p>	<p>idem lilac grey paper</p>	
*	⊙						
4	4						

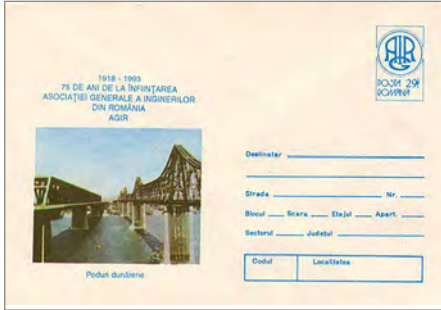

P 000-1992-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02-1 RȘE, RȘS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Cod 063/92</p>  <p>Mi P 779 E 5 G P 004</p>	<p>STAȚIA FĂGĂRAȘ (1900) Făgăraș STATION — Arrival of the train from Ia Făgăraș (1900) BAHNHOF FĂGĂRAȘ (Fogarasch, 1900) GARE DE FĂGĂRAȘ (1900). ESTACIÓN DE FĂGĂRAȘ (1900)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="159 862 311 996"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5		<p>idem greenish blue paper</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 1097 311 1232"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 065/92</p>  <p>Mi P 1026 E 5 G P 004</p>	<p>STAȚIA SIBIU — Sosirea trenului de la Făgăraș (1900) SIBIU STATION — Arrival of the train from Ia Făgăraș (1900) BAHNHOF SIBIU (Hermannstadt) – Ankunft des Zuges aus Ia Făgăraș (Fogarasch, 1900) GARE DE SIBIU — Arrivée du train de Ia Făgăraș (1900). ESTACIÓN DE SIBIU — Llegada del tren desde Ia Făgăraș (1900)</p> 	
*	⊙						
8	8						

P 000-1992-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>100 DE ANI DE LA INAUGURAREA CAII FERATE LOCALE BRAȘOV-SATULUNG 7.03.1892-13.09.1992</p> <p>100 years since the inauguration of the Brașov - Satulung local railway 100 Jahre seit der Eröffnung der Lokalbahn Brașov - Satulung (Kronstadt - Langendorf)</p> <p>100 ans depuis l'inauguration de la ligne locale Brașov - Satulung 100 años de la inauguración del ferrocarril local Brașov - Satulung</p> <p> = paper colour</p>			<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>04</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>05</p> </div> </div>						
<p>04 RE\$, R\$S</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>Cod 064/92</p> <p></p> <p>Mi P - E 5 G P 004</p>	<p>Plecarea, tramvaiului cu abur din gara Brașov (1900)</p> <p>Departure of the steam tram from the Brașov station (1900)</p> <p>Abfahrt der Dampfstraßenbahn vom Bahnhof Brașov (1900)</p> <p>Départ du tramway à vapeur de la gare de Brașov (1900)</p> <p>Salida del tranvía a vapor desde la estación de Brașov (1900)</p> 	 <p>Plecarea tramvaiului cu abur din gara Brașov (1900)</p>
*	⊙								
8	8								
<p>05 R\$E, R\$S</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>Cod 064/92</p> <p></p> <p>Mi P - E 5 G P 004</p>	<p>as above, but 10 Lei</p> 	<p>7.03.1892 – 7.03.1992</p>  <p>Plecarea tramvaiului cu abur din gara Brașov (1900)</p>
*	⊙								
8	8								



U 000-1992-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
100 DE ANI DE LA INAUGURAREA CĂII FERATE LOCALE BRAȘOV - SATULUNG - 7.03.1892 -7.03.1992 100 years local trains Brașov - Satulung							
<p>01-1 RșE, RșS</p> <table border="1" data-bbox="159 454 312 591"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 019/1992</p> <p>Mi U 1520 E 5 G U 370</p> <p>white paper</p>	<p>Sosirea automotorului cu abur în gara Noua (1900)</p> <p>Arrival at Noua station (1900) Ankunft im Bahnhof Noua Arrivée à la gare de Nouea Llegada a la estación de tren de Noua</p> 	 <p>Sosirea automotorului cu abur în gara Noua (1900)</p>
*	⊙						
4	4						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1037 312 1173"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3		<p>idem ordinary paper</p>	
*	⊙						
3	3						
<p>02-1 RșE</p> <table border="1" data-bbox="159 1283 312 1420"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 020/1992</p> <p>Mi U 1521 E 5 G U 371</p> <p>white paper</p>	<p>Automotorul și tramvaiul cu abur pe străzile Brașovului (1900)</p> <p>The railcar and the steam tram on the streets of Brașov (1900) Das Auto und die Dampfstraßenbahn auf den Straßen von Brașov (1900) Le wagon diesel et le tramway à vapeur dans les rues de Brașov (1900) El vagón diésel y el tranvía de vapor en las calles de Brașov (1900)</p> 	 <p>Automotorul și tramvaiul cu abur pe străzile Brașovului (1900)</p>
*	⊙						
4	4						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1942 312 2078"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3		<p>idem ordinary paper</p>	
*	⊙						
3	3						

U 000-1993-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
--------------------	------	--------------------------------	--------




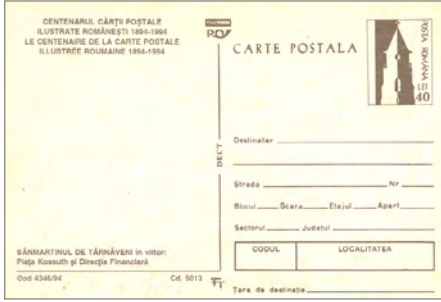

1918 - 1993, 75 DE ANI DE LA ÎNFIINȚAREA ASOCIAȚIEI GENERALE A INGINERILOR DIN ROMÂNIA AGIR
 75 years of founding of the Romanian Engineering Association
 75 Jahre Gründung der rumänischen Ingenieursvereinigung
 75 ans de fondation de l'Association Roumaine d'Ingénierie
 75 años de fundación de la Asociación Rumana de Ingeniería


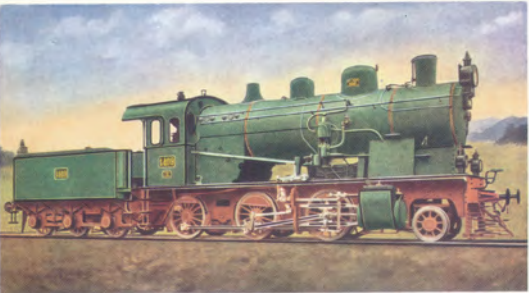

<p>01 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 111/1993</p> <p>Mi U 1451 E 5 G U 385</p>	<p>Podun dunărene Cernavoda Danube Bridge Donaubrücke von Cernavoda Pont de Cernavoda sur le Danube Puente del Danubio Cernavoda</p> 	 <p style="text-align: center;">Poduri dunărene</p>
*	⊙						
4	4						

1953- 1993 ÎNȚEPRINDEREA DE CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE CONSTANȚA
 40 years of founding of the Hydrotechnical Construction Company, Constanta
 40 Jahre Gründung der hydrotechnischen Konstruktionsgesellschaft, Constanta
 40 ans d'activité de la société de construction hydrotechnique, Constanta
 40 Jahre Gründung der hydrotechnischen Konstruktionsgesellschaft, Constanza

<p>02 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 149/1993</p> <p>Mi U 1601 E 5 G U 386</p>	<p>Drumul național D.N. 39 - Pasaj denivelat - TUZLA Railway bridge crossing DN39 and train Eisenbahnbrücke über die DN39 mit Schnellzug Pont ferroviaire sur la DN39 avec train express Puente ferroviario sobre la DN39 con tren expreso</p> 	 <p style="text-align: center;">Drumul național D.N. 39 - Pasaj denivelat - TUZLA</p>
*	⊙						
4	4						

U 000-1993-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 RşB</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod 150/1993</p> <p>Mi U 1598 E 5 G U 387/1</p>	<p>Canalul navigabil POARTA ALBĂ - MIDIA NAVODARI Şenal Luminiţa Railway bridge crossing a canal Eisenbahnbrücke über einen Kanal Pont ferroviaire sur un canal Puente ferroviario sobre un canal</p>  <p>1953 - 1993 ÎNTREPRINDEREA DE CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE CONSTANȚA</p> <p>Canalul navigabil POARTA ALBĂ - MIDIA - NAVODARI Şenal Luminiţa</p> <p>Debitator: _____ Birada: _____ Nr. _____ Blocul: _____ Scara: _____ Etajul: _____ Apart. _____ Sectiunea: _____ Jefe/ful: _____</p> <p>Orasul: _____ Localitatea: _____</p>	 <p>Canalul navigabil POARTA ALBĂ - MIDIA - NÄVODARI Şenal Luminiţa</p>
✳	⊙								
4	4								






P 000-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 4338/94</p> <p>Mi P 1120 E 5 G P 004</p>	<p>Salutari din Copstanta Railkway bridge, Eisenbahnbrücke pont ferroviaire, puente ferroviaria</p>  	
*	⊙						
8	8						
<p>02 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1149 266 1285"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 4346/94</p> <p>Mi P 1120 E 5 G P 004</p>	<p>SĂNMARTINUL DE TÂRNĂVENI în viitor Sanmartinul de Tarveni in the future Sanmartinul de Tarveni in der Zukunft Sanmartinul de Tarveni à l'avenir Sanmartinul de Tarveni en el futuro</p> 	
*	⊙						
8	8						

P 000-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
		<p>All of the following twelve cards have the same card front design with the same indicium image (see below). Therefore only their back sides are shown.</p> <p>Alle folgenden zwölf Karten haben bei demselben Wertstempelbild das selbe Design der Kartenvorderseite (siehe unten). Es wird daher jeweils nur ihre Rückseiten gezeigt.</p> <p>Les douze cartes suivantes ont le même design recto avec la même image du timbre (voir ci-dessous). Par conséquent, seules leurs faces arrière sont représentées.</p> <p>Las siguientes doce tarjetas tienen el mismo diseño frontal con la misma imagen de sello (ver más abajo). Por lo tanto, sólo se muestran sus lados traseros.</p>							
<p>1894 - 1994 CENTENARUL CĂRȚII POȘTALE, ILUSTRATE ROMÂNEȘTI LE CENTENAIRE DE LA CARTE POȘTALE ILLUSTRÉE ROUMAINE 100 years Romanian illustrated postcards 100 Jahre Rumänische Ansichtskarten</p>									
<p>03 RșE</p> <table border="1" data-bbox="161 1003 312 1144"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 4354/94</p> <p>Mi P 1121 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva CFR nr. 1409 pentru trenuri de marfă (tip 1C - n. 2; seria 1406-1427; fabricație 1+913, Arnold Jung No. 1409 for freight trains (class 1C - n. 2; series 1406-1427; production 1913, Arnold Jung) Güterzuglokomotive CFR 1409 (class 1C - n. 2; series 1406-1427; production 1913, Arnold Jung) CFR núm. 1409 para trenes de mercancías (tipo 1C - n. 2; serie 1406-1427; producción 1913, Arnold Jung) CFR núm. 1409 para trenes de mercancías (tipo 1C - n. 2; serie 1406-1427; producción 1913, Arnold Jung)</p>	 <p>Locomotiva CFR nr. 1409 pentru trenuri de marfă (tip 1C - n. 2; seria 1406-1427; fabricație 1913, Arnold Jung)</p>
*	⊙								
3	3								
<p>04 RșE, RșS</p> <table border="1" data-bbox="161 1444 312 1585"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 4355/94</p> <p>Mi P 1121 E 5 G P 004</p>	<p>Roman. Gara Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙								
3	3								

P 000-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>05 RşE, RşS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 4356/94</p> <p>Mi P 1121 E 5 G P 004</p>	<p>Buşteni. Gara Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>06 RşS, RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 4357/94</p> <p>Mi P 1121 E 5 G P 004</p>	<p>Curtea de Arges. Gara Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>07 RşS, RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 4359/94</p> <p>Mi P 1121 E 5 G P 004</p>	<p>Gara „Jiblea“ Călimăneşti – Arges Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>08 RşE, RşB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 4360/94</p> <p>Mi P 1121 E 5 G P 004</p>	<p>Trenul Expres No. 10 (Arad) intrând in halta Poiana-Tapului. Express train No. 10 (Arad) entering the Poiana Tapului stop. Der Expresszug Nr. 10 (Arad) fährt in den Haltepunkt Poiana Tapului ein. Train express n°10 (Arad) entrant à l'arrêt Poiana Tapului. Tren expreso n° 10 (Arad) entrando en la parada Poiana Tapului.</p>	
*	⊙								
3	3								

P 000-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 RȘS, RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 4361/94</p> <p>Mi P 1121 E 5 G P 004</p>	<p>T. Măgurele. Gara Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>10 RȘS, RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 779 311 913"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 4362/94</p> <p>Mi P 1121 E 5 G P 004</p>	<p>Santinela Dobrogei Cernavoda bridge Brücke von Cernavoda Pont de Cernavoda Puente de Cernavoda</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>11 RȘS, RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 1339 311 1473"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 4363/94</p> <p>Mi P 1121 E 5 G P 004</p>	<p>Mărășești. Gara Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>12 RȘS, RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 1742 311 1877"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 4364/94</p> <p>Mi P 1121 E 5 G P 004</p>	<p>Piatra-Olt. Gara. Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙								
3	3								

P 000-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>13 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 4365/94</p> <p>Mi P 1121 E 5 G P 004</p>	<p>Salutări din Giurgiu. Gara Garadan Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>14 RşS, RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 4366/94</p> <p>Mi P 1121 E 5 G P 004</p>	<p>Ploeşti. Gara. Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>15 TşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 4367/94</p> <p>Mi P 1121 E 5 G P 004</p>	<p>Galati (Docum) Galati Docks Galati Hafenkai Galati quai Quai du port de Galati</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>16 TşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 4369/94</p> <p>Mi P 1121 E 5 G P 004</p>	<p>Gara Filaret. Bucureci Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙								
3	3								

P 000-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>All of the following three cards have the same card front design with the same indicium image (see below). Therefore only their back sides are shown.</p> <p>Alle folgenden drei Karten haben bei demselben Wertstempelbild das selbe Design der Kartenvorderseite (siehe unten). Es wird daher jeweils nur ihre Rückseiten gezeigt.</p> <p>Les trois cartes suivantes ont le même design recto avec la même image du timbre (voir ci-dessous). Par conséquent, seules leurs faces arrière sont représentées.</p> <p>Las siguientes tres tarjetas tienen el mismo diseño frontal con la misma imagen de sello (ver más abajo). Por lo tanto, sólo se muestran sus lados traseros.</p>							
<p>1894 - 1994 CENTENARUL CĂRȚII POȘTALE, ILUSTRATE ROMĂNEȘTI LE CENTENAIRE DE LA CARTE POȘTALE ILLUSTRÉE ROUMAINE</p> <p>100 years Romanian illustrated postcards 100 Jahre Rumänische Ansichts- karten</p>							
<p>17 TȘE</p> <table border="1" data-bbox="161 1021 312 1160"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 068/94</p> <p>Mi P 1122 E 5 G P 004</p>	<p>București - Universatea Tram at Bucharest University. Straßenbahn an der Bukarester Uni- versität. Tramway à l'Université de Bucarest. Tranvía en la Universidad de Bucarest.</p>	
*	⊙						
3	3						
<p>18</p> <table border="1" data-bbox="161 1420 312 1559"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 070/94</p> <p>Mi P 1122 E 5 G P 004</p>	<p>Iași, Confiseria R. Tufli Tram in front of the Tufli Confectionery. Straßenbahn vor der Konfiserie Tufli. Tram devant la confiserie Tufli. Tranvía frente a la confitería Tufli.</p>	
*	⊙						
3	3						
<p>19</p> <table border="1" data-bbox="161 1818 312 1957"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 071/94</p> <p>Mi P 1122 E 5 G P 004</p>	<p>Iași. Bulevardul Copou Tram on Boulevard Copou. Straßenbahn auf dem Boulevard Copou. Tramway sur le boulevard Copou. Tranvía en el bulevar Copou.</p>	
*	⊙						
3	3						

U 000-1994-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

110 ANI DE LA PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A PRIMULUI FURNAL DIN HUNEDOARA

110 years of founding of the Hunedoara Ironworks
 110 Jahre Gründung des Eisenwerkes von Hunedoara
 110 ans de fondation de l'usine sidérurgique de Hunedoara
 110 años de fundación de la Ferretería de Hunedoara

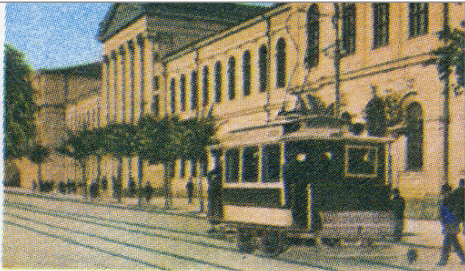
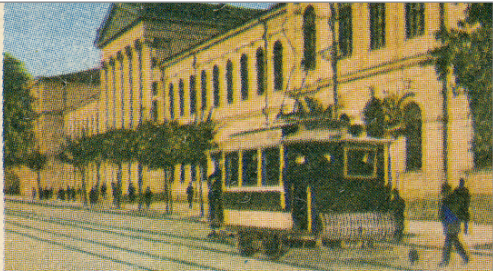
<p>01 R\$T</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 018/1994</p> <p>Mi U 1641 E 5 G U 395</p> <p>white paper</p>	<p>S.C. „SIDERURGICA” S.A. - HUNEDOARA</p> <p>Tracks in the Hunedoara factory Schienen in der Fabrik Hunedoara Rails dans l'usine de Hunedoara Rieles en la fábrica de Hunedoara</p> 	 <p>S.C. „SIDERURGICA” S.A. - HUNEDOARA</p>
*	⊙						
4	4						

Slava eroilor neamului

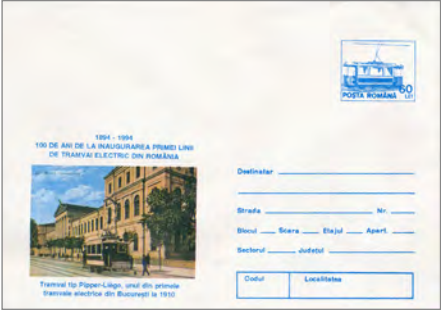



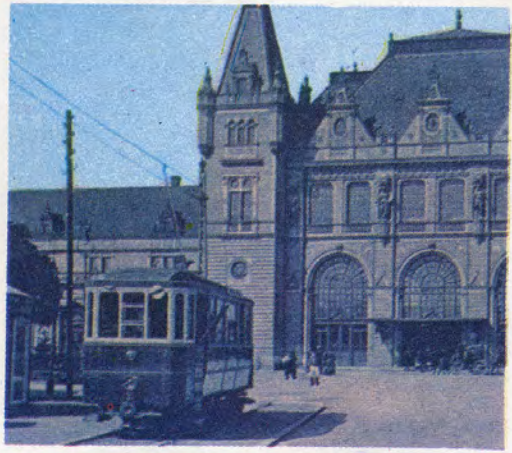

The glory of the nation's heroes,
 La gloire des héros de la nation,

Der Ruhm der Helden der Nation
 La gloria de los héroes de la nación.





<p>02 R\$O</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 055/1994</p> <p>Mi U 1652 E 5 G U 396</p> <p>white paper</p>	<p>Eisenbahnlinie auf einer Karte des 2. Weltkrieges Eisenbahnlinie auf einer Karte des 2. Weltkrieges Ligne ferroviaire sur une carte de la Seconde Guerre mondiale Línea ferroviaria en un mapa de la Segunda Guerra Mundial</p> 	
*	⊙						
4	4						




U 000-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
11 - 16		125 DE ANI DE LA INAUGURAREA PRIMEI UNII DE TRAMVAI CU CAI DIN ROMÂNIA 125 years of the opening of the first tram line in Romania 125 Jahre Eröffnung der Straßenbahnlinie in Rumänien 125 ans de l'ouverture de la première ligne de tramway en Roumanie 125 años de la inauguración de la primera línea tranvía Rumania	
17 - 20		1869 - 1994, 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI București FILARET - GIURGIU ȘI DE ADMINISTRARE FERROVIARĂ ROMÂNEASCĂ 1869 - 1994, 125 years since the inauguration of the Bucharest Filaret – Giurgiu line and Romanian railway administration 1869 – 1994, 125 Jahre seit der Einweihung der Strecke Bukarest Filaret – Giurgiu und der rumänischen Eisenbahnverwaltung 1869 - 1994, 125 ans depuis l'inauguration de la ligne Bucarest Filaret – Giurgiu et l'administration ferroviaire roumaine 1869 - 1994, 125 años de la inauguración de la línea Bucarest Filaret – Giurgiu y de la administración ferroviaria rumana	
21 - 22		125 DE ANI DE LA INAUGURAREA PRIMEI UNII DE CALE FERATĂ DIN MOLDOVA: SUCEAVA - ROMAN 1869 - 1994, 125 years since the inauguration of the first railway line in Moldova: Suceava - Roman 1869 – 1994, 125 Jahre seit der Einweihung der ersten Eisenbahnlinie in Moldawien: Suceava – Roman 1869 - 1994, 125 ans depuis l'inauguration de la première ligne ferroviaire de Moldavie : Suceava - Roman 1869 - 1994, 125 años desde la inauguración de la primera línea ferroviaria en Moldavia: Suceava - Roman	
The envelopes exist on white paper for sale to collectors outside Romania (-1) and on ordinary paper for domestic sales (-2). Die Umschläge existieren auf weißem Papier für den Verkauf in das Ausland (-1) und auf gewöhnlichem Papier für den Verkauf im Inland (-2). Les enveloppes existent sur papier blanc pour les ventes à l'étranger (-1) et sur papier ordinaire pour les ventes intérieures (-2). Los sobres existen en papel blanco para las ventas al exterior (-1) y en papel normal para las ventas interiores (-2).			
		 <p data-bbox="491 1944 919 2011">Tramvai tip Pipper-Liège, unul di tramvaie electrice din București</p>	 <p data-bbox="1050 1944 1506 2011">Tramvai tip Pipper-Liège, unul di tramvaie electrice din București</p>
		-1	-2







U 000-1994-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>11-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 120/1994</p> <p>Mi U 1692 E 5 G U 397/1</p> <p>white paper</p>	<p>Tramvai cu cai în București, pe Calea Victoriei, la 1920</p> <p>Tram in Budapest on Victoria Street. in 1920</p> <p>Straßenbahn in Budapest auf der Victoriastraße 1920.</p> <p>Tramway à Budapest sur la rue Victoria à 1920.</p> <p>Tranvía en Budapest en la calle Victoria en 1920.</p>   <p>POȘTA ROMÂNĂ 60</p> <p>Destinatar _____</p> <p>Strada _____ Nr. _____</p> <p>Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____</p> <p>Sectorul _____ Județul _____</p> <p>Codul _____ Localitatea _____</p>	 <p>Tramvai cu cai în București, pe Calea Victoriei, la 1920</p>
*	⊙						
4	4						
<p>11-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1037 268 1178"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3		<p>idem ordinary paper</p>	  <p>POȘTA ROMÂNĂ 60</p> <p>Destinatar _____</p> <p>Strada _____ Nr. _____</p> <p>Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____</p> <p>Sectorul _____ Județul _____</p> <p>Codul _____ Localitatea _____</p>
*	⊙						
3	3						
<p>12-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1285 268 1426"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 121/1994</p> <p>Mi U 1692 E 5 G U 397/2</p> <p>white paper</p>	<p>Tramvai cu cal, pe Calea Griviței, în București la 1920</p> <p>Horse tram, on Grivitel street, in Bucharest in 1920.</p> <p>Pferdestraßenbahn auf der Calea Grivitel in Bukarest im Jahr 1920.</p> <p>Tramway à chevaux, sur la rue Grivitel, à Bucarest en 1920.</p> <p>Tranvía de caballos, en la calle Grivitel, en Bucarest en 1920.</p>   <p>POȘTA ROMÂNĂ 60</p> <p>Destinatar _____</p> <p>Strada _____ Nr. _____</p> <p>Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____</p> <p>Sectorul _____ Județul _____</p> <p>Codul _____ Localitatea _____</p>	 <p>Tramvai cu cai, pe Calea Griviței, în București la 1920</p>
*	⊙						
4	4						
<p>12-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1946 268 2087"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3		<p>idem ordinary paper</p>	  <p>POȘTA ROMÂNĂ 60</p> <p>Destinatar _____</p> <p>Strada _____ Nr. _____</p> <p>Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____</p> <p>Sectorul _____ Județul _____</p> <p>Codul _____ Localitatea _____</p>
*	⊙						
3	3						



U 000-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>13-1 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 122/1994</p> <p>Mi U 1692 E 5 G U 398/1</p> <p>white paper</p>	<p>Tramvai tip Pipper-Liege, unul din primele tramvaie electrice din Bucureşti la 1910</p> <p>Pipper-Liege type tram, one of the first electric trams in Bucharest in 1910</p> <p>Straßenbahn vom Typ Pipper-Liege, eine der ersten elektrischen Straßenbahnen in Bukarest im Jahr 1910</p> <p>un des premiers tramways électriques de Bucarest en 1910</p> <p>Tranvía tipo Pipper-Liege, uno de los primeros tranvías eléctricos de Bucarest en 1910</p> 	 <p>Tramvai tip Pipper-Liege, unul din primele tramvaie electrice din Bucureşti la 1910</p>
*	⊙								
4	4								
<p>13-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1043 312 1180"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3		<p>idem ordinary paper</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>14-1 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1290 312 1426"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 123/1994</p> <p>Mi U 1692 E 5 G U 398/2</p> <p>white paper</p>	<p>Unul din primele tramvaie electrice din Timișoara la 1910</p> <p>One of the first electric trams in Timisoara in 1910</p> <p>Eine der ersten elektrischen Straßenbahnen in Temeschwar</p> <p>L'un des premiers tramways électriques de Timisoara en 1910</p> <p>Uno de los primeros tranvías eléctricos en Timisoara en 1910.</p> 	 <p>Unul din primele tramvaie electrice din Timișoara la 1910</p>
*	⊙								
4	4								
<p>14-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1957 312 2094"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3		<p>idem ordinary paper</p>	
*	⊙								
3	3								

U 000-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>15-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod 124/1994</p> <p>Mi U 1692 E 5 G U 398/3</p> <p>white paper</p>	<p>Intersecție de tramvaie electrice în centrul orașului Brăila</p> <p>Electric tram intersection in the center of Brăila</p> <p>Elektrische Straßenbahn, Kreuzung im Zentrum von Brăila</p> <p>Carrefour de tramway électrique au centre de Brăila</p> <p>Intersección de tranvía eléctrico en el centro de Brăila</p> 	 <p>Intersecție de tramvaie electrice în centrul orașului Brăila</p>
✳	⊙								
4	4								
<p>15-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1037 268 1178"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙			3	3		<p>idem ordinary paper</p>	
✳	⊙								
3	3								
<p>16-1 TE</p> <table border="1" data-bbox="113 1283 268 1424"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod 125/1994</p> <p>Mi U 1692 E 5 G U 398/4</p> <p>white paper</p>	<p>Unul din primele tramvaie electrice din Iași tip AEG-Berlin, la 1900</p> <p>One of the first electric trams of the AEG-Berlin type in 1900.</p> <p>Eine der ersten elektrischen Straßenbahnen des Typs AEG-Berlin im Jahr 1900.</p> <p>L'un des premiers tramways électriques de Timisoara en 1910.</p> <p>Uno de los primeros tranvías eléctricos del tipo AEG-Berlin en 1900.</p> 	 <p>Unul din primele tramvaie electrice din Iași tip AEG-Berlin, la 1900</p>
✳	⊙								
4	4								
<p>16-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1973 268 2114"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙			3	3		<p>idem ordinary paper</p>	
✳	⊙								
3	3								

U 000-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>17-1 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 126/1994</p> <p>Mi U 1692 E 5 G U 399/1</p> <p>white paper</p>	<p>Gara Bucureşti Filaret -prima gară din Principatele Unite -1873</p> <p>Bucharest Filaret Station - the first station in the United Principalities - 1873</p> <p>Bahnhof Bukarest Filaret – der erste Bahnhof in den Vereinigten Fürstentümern – 1873</p> <p>Gare Filaret de Bucarest - la première gare des Principautés Unies - 1873</p> <p>Estación Filaret de Bucarest: la primera estación en los Principados Unidos - 1873</p>	
*	⊙								
4	4								
<p>17-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1093 312 1227"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3		<p>idem ordinary paper</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>18-1 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 1346 312 1480"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 127/1994</p> <p>Mi U 1692 E 5 G U 399/2</p> <p>white paper</p>	<p>Gara Giurgiu -1873</p> <p>Giurgiu station</p> <p>Bahnhof Giurgiu</p> <p>Gare de Giurgiu</p> <p>Estación ferrocarril de Giurgiu</p>	
*	⊙								
4	4								
<p>18-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1856 312 1991"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3		<p>idem ordinary paper</p>	
*	⊙								
3	3								



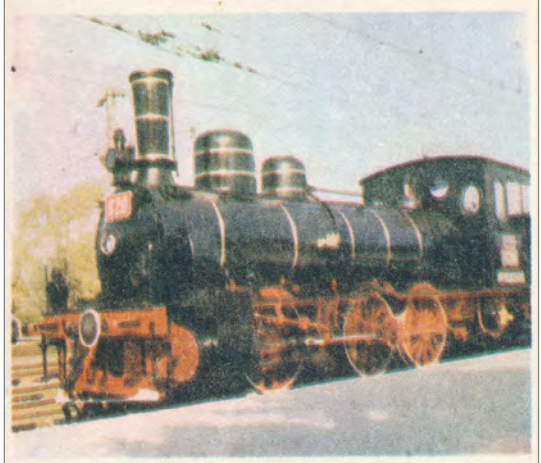
U 000-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>19-1 RȘS, RȘE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 128/1994</p> <p>Mi U 1692 E 5 G U 399/3</p> <p>white paper</p>	<p>Transbordarea călătorilor în stația Giurgiu - Ramadan -1910</p> <p>Changing trains in Giurgiu station - Ramadan -1910</p> <p>Umsteigen von Passagieren im Bahnhof Giurgiu – Ramadan – 1910</p> <p>Transbordement de passagers à la gare de Giurgiu - Ramadan -1910</p> <p>Transbordo de pasajeros en la estación Giurgiu - Ramadán -1910</p> 	 <p>Transbordarea călătorilor în stația Giurgiu - Ramadan - 1910</p>
✱	⊙						
4	4						
<p>19-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1039 266 1180"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	3	3		idem ordinary paper	
✱	⊙						
3	3						
<p>20-1 RȘE</p> <table border="1" data-bbox="113 1285 266 1426"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 129/1994</p> <p>Mi U 1692 E 5 G U 399/4</p> <p>white paper</p>	<p>Locomotiva*tender C.F.R. nr. 01, tip „Handyside” utilizată în timpul Războiului de Independență -în stația Frătești de pe linia București Fllaret - Giurgiu</p> <p>Tender locomotive C.F.R. no. 01, type “Handyside” used during the War of Independence - in Frătești station on the Bucharest Fllaret - Giurgiu line</p> <p>Tenderlokomotive C.F.R. No. 01, Typ „Handyside“, eingesetzt während des Unabhängigkeitskrieges – im Bahnhof Frătești auf der Strecke Bukarest Fllaret – Giurgiu</p> <p>Locomotive annexe C.F.R. Non. 01, type «Handyside» utilisé pendant la guerre d'indépendance - à la gare Frătești sur la ligne Bucarest Fllaret - Giurgiu</p> <p>Locomotora tierna C.F.R. No. 01, tipo “Handyside” utilizado durante la Guerra de Independencia - en la estación Frătești de la línea Bucarest Fllaret - Giurgiu</p>	 <p>Locomotiva-tender C.F.R. nr. 01, tip „Handyside” utilizată în timpul Războiului de Independență - în stația Frătești de pe linia București Fllaret - Giurgiu</p>
✱	⊙						
4	4						
<p>20-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1966 266 2107"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	3	3			<p>idem ordinary paper</p> 
✱	⊙						
3	3						

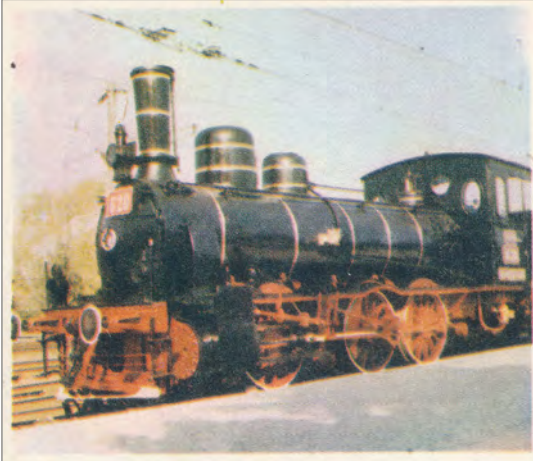

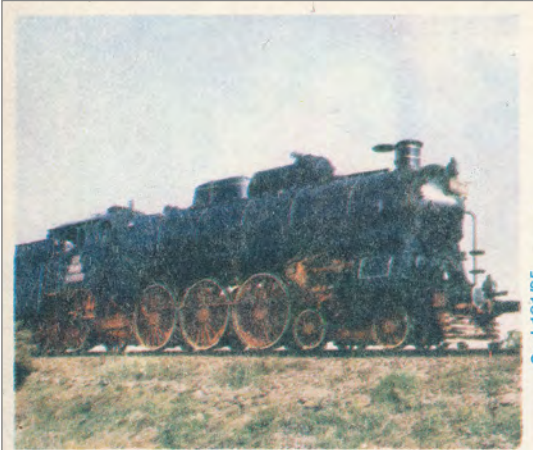
U 000-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
21-1 RșS <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	Cod 130/1994 Mi U 1692 E 5 G P 004 white paper	Gara Roman -1910 Roman station Bahnhof Roman Gare de Roman Estación ferrocarril de Roman 	 <p>125 DE ANI DE LA INAUGURAREA PRIMEI LINII DE CALE FERATĂ DIN MOLDOVA: SUCEAVA - ROMAN</p> <p>Gara Roman - 1910</p>
*	⊙								
4	4								
21-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3		idem ordinary paper	
*	⊙								
3	3								
22-1 RșS <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	Cod 131/1994 Mi U 1692 E 5 G P 004 white paper	Gara Pașcani -1910 Pascani station Bahnhof Pascani Gare de Pascani Estación ferrocarril de Pascani 	 <p>Gara Pașcani - 1910</p>
*	⊙								
4	4								
22-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3		idem ordinary paper	
*	⊙								
3	3								

P 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Cod 116/95</p> <p>-</p> <p>Mi P 1129</p> <p>E 5</p> <p>G P 004</p>	<p>Podul „Carol I“ de la Cernavoda, construit după proiectele inginerului român Anghel Saligny.</p> <p>The „Carol I“ bridge from Cernavoda, built according to the projects of the Romanian engineer Anghel Saligny.</p> <p>Dioe Karl I-Brücke von Cernavoda, gebaut nach Plänen des rumänischen Ingenieurs Anghel Saligny.</p> <p>Le pont „Carol I“ de Cernavoda, construit selon les projets de l'ingénieur roumain Anghel Saligny.</p> <p>El puente „Carol I“ de Cernavoda, construido según los proyectos del ingeniero rumano Anghel Saligny.</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>1895 - 1995 CENTENARUL PODULUI DE CALE FERATĂ PESTE DUNĂRE DE LA CERNAVODA Centenary of the Railway Bridge over the Danube 100 Jahre Eisenbahnbrücke über die Donau Centenaire du pont ferroviaire sur le Danube Centenario del puente ferroviario sobre el Danubio</p>							

The following five cards have the same code with the same value stamp image, regardless of value level.
 Alle folgenden fünf Karten haben bei demselben Wertstempelbild unabhängig von der Wertstufe denselben Code.
 Les cinq cartes suivantes ont le même code avec la même image du timbre, quel que soit le niveau de valeur.
 Las cinco tarjetas siguientes tienen el mismo código con la misma imagen de sello, independientemente del valor del sello.

<p>„VETERANII ȘINELOR“ Railway veterans Eisenbahn Veteranen Vétérans du ferroviaire Veteranos Ferroviarios</p>		
--	---	--

P 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>The cards can have very different colors. These are printing coincidences. Examples --></p> <p>Die Karten können sehr unterschiedliche Farben haben. Dies sind Druckzufälligkeiten. --></p> <p>Les cartes peuvent avoir des couleurs très différentes. Ce sont des coïncidences d'impression. --></p> <p>Las cartas pueden tener colores muy diferentes. Estas son coincidencias impresas. --></p>							
<p>02 RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 1014 312 1151"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 117/95</p> <p>Mi P 1130 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva CFR nr. 43 - „Călugăreni“ (tip 1B-n2), construită în 1869 de Canada Works & Th. Brassey, Birkenhead.</p> <p>CFR locomotive no. 43 - „Călugăreni“ (type 1B-n2), built in 1869 by Canada Works & Th. Brassey, Birkenhead.</p> <p>CFR-Lokomotive Nr. 43 - „Călugăreni“ (Typ 1B-n2), erbaut 1869 von Canada Works & Th. Brassey, Birkenhead.</p> <p>Locomotive CFR n°1. 43 - „Călugăreni“ (type 1B-n2), construit en 1869 par Canada Works & Th. Brassey, Birkenhead.</p> <p>Locomotora CFR núm. 43 - Călugăreni“ (tipo 1B-n2), construido en 1869 por Canada Works & Th. Brassey, Birkenhead.</p>	
*	⊙						
3	3						
<p>03 RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 1523 312 1659"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 118/95</p> <p>Mi P 1130 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva CFR nr. 620 - „Murgeni (tip C-n2), construită în 1890 de Societe Franco-Belge de Materiei</p> <p>CFR locomotive no. 620 - „Murgeni (type C-n2), built after 1890 by Societe Franco-Belge de Materiei</p> <p>CFR-Lokomotive Nr. 620 - „Murgeni (Typ C-n2), gebaut nach 1890 von der Societe Franco-Belge de Materiei</p> <p>Locomotive CFR n°1. 620 - „Murgeni (type C-n2), construit après 1890 par la Société Franco-Belge de Materiei</p> <p>Locomotora CFR núm. 620 - „Murgeni (tipo C-n2), construido después de 1890 por la Société Franco-Belge de Materiei</p>	
*	⊙						
3	3						




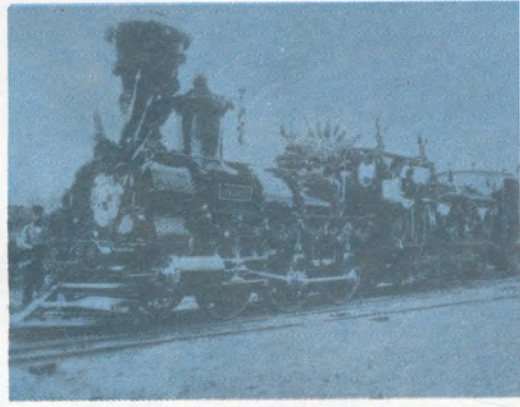
P 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 119/95</p> <p>Mi P 1130 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva CFR nr. 620 - „Murgeni (tip C-n2), construită în 1890 de Societe Franco-Belge de Materiei de Chemins de Fer, La Croyere (Raismes).</p> <p>CFR locomotive no. 620 - „Murgeni (type C-n2), built in 1890 by Societe Franco-Belge de Materiei de Chemins de Fer, La Croyere (Raismes).</p> <p>CFR-Lokomotive Nr. 620 - „Murgeni (Typ C-n2), erbaut 1890 von der Societe Franco-Belge de Materiei de Chemins de Fer, La Croyere (Raismes).</p> <p>Locomotive CFR n°1. 620 - „Murgeni (type C-n2), construit en 1890 par la Société Franco-Belge de Matériels de Chemins de Fer, La Croyère (Raismes).</p> <p>Locomotora CFR núm. 620 - „Murgeni (tipo C-n2), construido en 1890 por la Société Franco-Belge de Materiei de Chemins de Fer, La Croyere (Raismes).</p>	
*	⊙						
3	3						
<p>05 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 120/95</p> <p>Mi P 1130 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva CFR 231.065 - PACIFIC remorcând un tren special de călători pe linia Sibiu - Braşov.</p> <p>Locomotive CFR 231.065 - PACIFIC towing a special passenger train on the Sibiu - Braşov line.</p> <p>Lokomotive CFR 231.065 – PACIFIC schleppt einen speziellen Personenzug auf der Strecke Sibiu – Braşov.</p> <p>Locomotive CFR 231.065 - PACIFIC tractant un train spécial de voyageurs sur la ligne Sibiu - Braşov.</p> <p>Locomotora CFR 231.065 - PACIFIC remolcando un tren especial de pasajeros en la línea Sibiu - Braşov.</p>	
*	⊙						
3	3						
<p>06 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 121/95</p> <p>Mi P 1130 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva CFR 231.065 - PACIFIC (tip 2C1-h4), construită în 1922 de Henschel & Sohn, Kassel.</p> <p>Locomotive CFR 231.065 - PACIFIC (type 2C1-h4), built in 1922 by Henschel & Sohn, Kassel.</p> <p>Lokomotive CFR 231.065 – PACIFIC (Typ 2C1-h4), Baujahr 1922 von Henschel & Sohn, Kassel.</p> <p>Locomotive CFR 231.065 - PACIFIC (type 2C1-h4), construite en 1922 par Henschel & Sohn, Kassel.</p> <p>Locomotora CFR 231.065 - PACIFIC (tipo 2C1-h4), construida en 1922 por Henschel & Sohn, Kassel.</p>	
*	⊙						
3	3						





P 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>The following eight cards have the same code with the same value stamp image, regardless of value level. Alle folgenden acht Karten haben bei demselben Wertstempelbild unabhängig von der Wertstufe denselben Code. Les huit cartes suivantes ont le même code avec la même image du timbre, quel que soit le niveau de valeur. Las ocho tarjetas siguientes tienen el mismo código con la misma imagen de sello, independientemente del valor del sello.</p>									
<p>„VETERANII ȘINELOR“ Railway vaterans Eisenbahn Veteranen Vétérans du ferroviaire Veteranos Ferroviarios</p>									
<p>07 RȘE</p> <table border="1" data-bbox="161 949 312 1088"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 122/95</p> <p>Mi P 1129 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva - tender CFR 40.007 (tip 1D1-t-n2/4), construită în 1908 de Wiener Lokomotivfabriks - A.G., Floridsdorf pentru linia cu cremaieră Bouțari - Porțile de Fier - Zăicani. Locomotive - tender CFR 40.007 (type 1D1-t-n2/4), built in 1908 by Wiener Lokomotivfabrik - A.G., Floridsdorf for the rack-and-pinion line Bouțari - Portile de Fier - Zăicani. Lokomotive – Tender CFR 40.007 (Typ 1D1-t-n2/4), gebaut 1908 von der Wiener Lokomotivfabrik – A.G., Floridsdorf für die Zahnradbahnlinie Bouțari – Portile de Fier – Zăicani. Locomotive - annexe CFR 40.007 (type 1D1-t-n2/4), construite en 1908 par Wiener Lokomotivfabrik - A.G., Floridsdorf pour la ligne à crémaillère Bouțari - Portile de Fier - Zăicani. Locomotora auxiliar CFR 40.007 (tipo 1D1-t-n2/4), construida en 1908 por Wiener Lokomotivfabrik - A.G., Floridsdorf para la línea de piñón y cremallera Bouțari - Portile de Fier - Zăicani.</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>08 RȘE</p> <table border="1" data-bbox="161 1718 312 1856"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 123/95</p> <p>Mi P 1129 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva CFR 324.1020 (tip 1C1-h2), construită în 1911 de MAV, Budapest. Locomotive CFR 324.1020 (type 1C1-h2), built in 1911 by MAV, Budapest. Lokomotive CFR 324.1020 (Typ 1C1-h2), gebaut 1911 von MAV, Budapest. Locomotive CFR 324.1020 (type 1C1-h2), construite en 1911 par MAV, Budapest. Locomotora CFR 324.1020 (tipo 1C1-h2), construida en 1911 por MAV, Budapest.</p>	
*	⊙								
3	3								


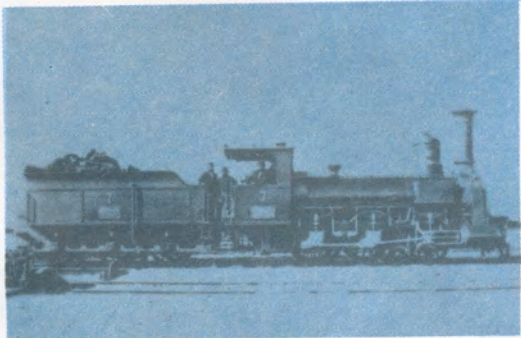
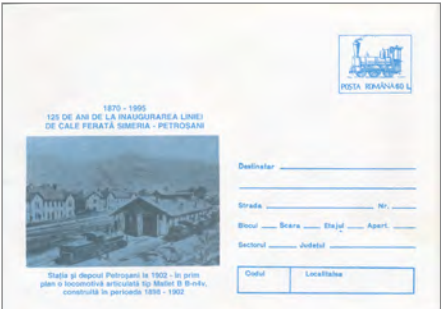

P 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 124/95</p> <p>Mi P 1129 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva CFR 40.001 (tip D-h2), construită în 1913 de Henschel & Sohn, Kassei pentru remorcarea trenurilor de marfă</p> <p>Locomotive CFR 40.001 (type D-h2), built in 1913 by Henschel & Sohn, Kassei for hauling freight trains</p> <p>Lokomotive CFR 40.001 (Typ D-h2), gebaut 1913 von Henschel & Sohn, Kassei, zur Beförderung von Güterzügen</p> <p>Locomotive CFR 40.001 (type D-h2), construite en 1913 par Henschel & Sohn, Kassei pour le transport de trains de marchandises</p> <p>Locomotora CFR 40.001 (tipo D-h2), construida en 1913 por Henschel & Sohn, Kassei para transportar trenes de mercancías</p>	
*	⊙								
3	3								
<p>10 RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 125/95</p> <p>Mi P 1129 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva CFR 50.065 (tip. E-h2), construită în 1921 de StEG, Wien care este utilizată la remorcarea trenurilor nostalgice pe linia de munte Oravița - Anina.</p> <p>Locomotive CFR 50.065 (type E-h2), built in 1921 by StEG, Vienna, which is used to transport nostalgic trains on the Oravița – Anina mountain route.</p> <p>Lokomotive CFR 50.065 (Typ E-h2), Baujahr 1921 der StEG, Wien, die zum Befördern nostalgischer Züge auf der Bergstrecke Oravița – Anina eingesetzt wird.</p> <p>Locomotive CFR 50.065 (type E-h2), construite en 1921 par StEG, Vienne, utilisée pour le transport de trains nostalgiques sur la ligne de montagne Oravița - Anina.</p> <p>Locomotora CFR 50.065 (tipo E-h2), construida en 1921 por la StEG de Viena, que se utiliza para transportar trenes nostálgicos en la línea de montaña Oravița - Anina.</p>	<p>Locomotiva CFR 50.065 (tip. E-h2), construită în 1921 de</p>
*	⊙								
3	3								
<p>11</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 126/95</p> <p>Mi P 1129 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva CFR 130.503 (tip 1C-h2), construită în 1921 de Skoda-Werke, Plzeň și utilizată la remorcarea trenurilor de călători și mixte.</p> <p>Locomotive CFR 130.503 (type 1C-h2), built in 1921 by Skoda-Werke, Plzeň and used to haul passenger and mixed trains.</p> <p>Lokomotive CFR 130.503 (Bauart 1C-h2), gebaut 1921 bei den Skoda-Werken, Plzeň, zur Beförderung von Personen- und gemischten Zügen.</p> <p>Locomotive CFR 130.503 (type 1C-h2), construite en 1921 par Skoda-Werke, Plzeň et utilisée pour le transport de trains de voyageurs et mixtes.</p> <p>Locomotora CFR 130.503 (tipo 1C-h2), construida en 1921 por Skoda-Werke, Plzeň y utilizada para transportar trenes de pasajeros y mixtos.</p>	
*	⊙								
3	3								


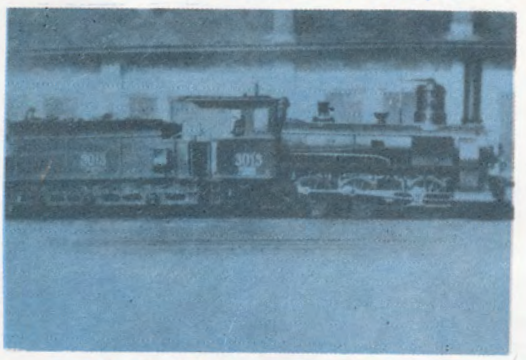

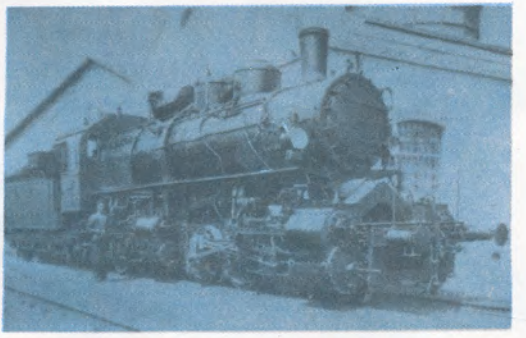
P 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>12 RșE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			3	3	<p>Cod 127/95</p> <p>Mi P 1129 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva Diesel-electrică CFR - D.E-241.001 -002, prototip construit în 1938 de Henschel, Brown - Boveri și Sulzer Freres S.A. Wințerthur.</p> <p>Locomotive Diesel-electrică CFR - D.E-241.001 -002, prototype constructed in 1938 by Henschel, Brown - Boveri și Sulzer Freres S.A. Wințerthur.</p> <p>Dieselektrische Lokomotive CFR - D.E-241.001 -002, Prototyp, gebaut 1938 von Henschel, Brown - Boveri și Sulzer Freres S.A. Wințerthur.</p> <p>Locomotive Diesel-électrique CFR - D.E-241.001 -002, prototype construit en 1938 par Henschel, Brown - Boveri și Sulzer Freres S.A. Winterthour.</p> <p>Locomotora Diesel-eléctrica CFR - D.E-241.001 -002, prototipo construido en 1938 por Henschel, Brown - Boveri și Sulzer Freres S.A. Wințerthur.</p>	
✱	⊙								
3	3								
<p>13 RșE</p> <table border="1" data-bbox="159 996 312 1131"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			3	3	<p>Cod 128/95</p> <p>Mi P 1129 E 5 G P 004</p>	<p>Locomotiva CFF 764.455 a liniei forestiere Covasna -Comandau, construită în 1956 ia Reșița.</p> <p>Locomotive CFF 764.455 on the forestry line Covasna -Comandau, built in 1956 in Reșița.</p> <p>Lokomotive CFF 764.455 der Forstlinie Covasna-Comandau, gebaut 1956 in Reșița.</p> <p>Locomotive CFF 764.455 sur la ligne forestière Covasna -Comandau, construite en 1956 à Reșița.</p> <p>Locomotora CFF 764.455 de la línea forestal Covasna -Comandau, construida en 1956 en Reșița.</p>	
✱	⊙								
3	3								
<p>14</p> <table border="1" data-bbox="159 1480 312 1615"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			3	3	<p>Cod 129/95</p> <p>Mi P 1129 E 5 G P 004</p>	<p>Tren forestier remorcat de o locomotivă din seria CFF 764.400, construită ia Reșița.</p> <p>The forestry locomotive is remorced by the locomotive in the series CFF 764.400, constructed in Reșița.</p> <p>Forstlokomotive, der Baureihe 764.400 CFF, gebaut in Reșița.</p> <p>Le véhicule forestier est remorqué par la locomotive de la série CFF 764.400, construite à Reșița.</p> <p>El vehículo forestal se traslada a la locomotora de la serie CFF 764.400, construida en Reșița.</p>	
✱	⊙								
3	3								




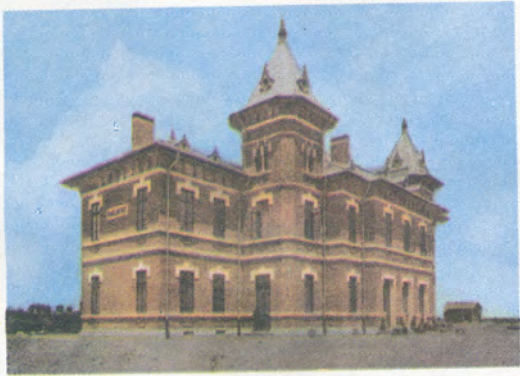
U 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 - 03		1870 - 1995, 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ PAȘCANI - IAȘI 125 years of the opening of the railway line from Pascani to Iasi 125 Jahre Eröffnung der Eisenbahnstrecke von Pascani nach Iasi 125 ans de l'ouverture de la ligne ferroviaire de Pascani à Iasi 125 años de la inauguración de la línea ferroviaria de Pascani a Iasi							
04 - 06		1870 - 1995, 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ ORADEA - CLUJ 125 years of the opening of the railway line from Oradea to Cluj 125 Jahre Eröffnung der Eisenbahnstrecke von Oradea nach Cluj 125 ans de l'ouverture de la ligne ferroviaire d'Oradea à Cluj 125 años de la inauguración de la línea ferroviaria de Oradea a Cluj							
07 - 09		1870 - 1995, 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ SIMERIA - PETROȘANI 125 years of the opening of the railway line from Simeria to Petrosani 125 Jahre Eröffnung der Eisenbahnstrecke von Simeria nach Petrosani 125 ans de l'ouverture de la ligne ferroviaire de Simeria à Petrosani 125 años de la inauguración de la línea ferroviaria de Simeria a Petrosani							
10 - 11		1895 - 1995, 100 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CRAIOVA - CALAFAT 125 years of the opening of the railway line from Craiova to Calafat 125 Jahre Eröffnung der Eisenbahnstrecke von Craiova nach Calafat 125 ans de l'ouverture de la ligne ferroviaire de Craiova à Calafat 125 años de la inauguración de la línea ferroviaria de Craiova a Calafat							
01 R&S	Cod 025/1995 Mi U 1728 E 5 G U 410/1	GARA IAȘI INAUGURATĂ LA 1 Iunie 1870-VEDERE DINSPRE LINII Iași railway station inaugurated on June 1, 1870-View from the lines. Der Bahnhof Iași wurde am 1. Juni 1870 eingeweiht – Blick von den Gleisen. Gare de Iași inaugurée le 1er juin 1870- Vue depuis les lignes. Estación de tren de Iași inaugurada el 1 de junio de 1870-Vista desde las líneas.	 <p>Gara Iași inaugurată la 1 iunie 1870- Vedere dinspre linii</p>						
<table border="1" data-bbox="113 1424 266 1563"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4			
*	⊙								
4	4								

U 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>02 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 026/1995</p> <p>Mi U 1728 E 5 G U 410/2</p>	<p>GARA PAŞCANI ÎN TIMPUL RĂZBOIULUI DE INDEPENDENȚĂ (1877) Pașcani Station during the War of Independence (1877). Bahnhof Pașcani während des Unabhängigkeitskrieges (1877). Gare de Pașcani pendant la guerre d'indépendance (1877). Estación Pașcani durante la Guerra de Independencia (1877).</p> 	 <p>Gara Pașcani în timpul Războiului de Independență (1877)</p>
*	⊙								
4	4								
<p>03 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1039 312 1176"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 027/1995</p> <p>Mi U 1728 E 5 G U 410/3</p>	<p>L.C.I.E. NR. 56 - "CURIERULU, TIP 1B-n2, FABRICAȚIE 1869 CANADA WORKS, BIRKENHEAD, UNA DIN PRIMELE LOCOMOTIVE ALE LINIEI PAȘCANI - LAȘI L.C.I.E. no. 56 - "CURIERULU, type 1B-n2, manufactured 1869 Canada Works, Birkenhead, one of the first locomotives of the Pașcani - Iași line. L.C.I.E. NEIN. 56 – „CURIERULU, Typ 1B-n2, hergestellt 1869 Canada Works, Birkenhead, eine der ersten Lokomotiven der Pașcani-Lași-Linie L.C.I.E. Non. 56 - «CURIERULU, type 1B-n2, fabriqué 1869 Canada Works, Birkenhead, une des premières locomotives de la ligne Pașcani - Iași. L.C.I.E. No. 56 - "CURIERULU, tipo 1B-n2, fabricada en 1869 Canada Works, Birkenhead, una de las primeras locomotoras de la línea Pașcani - Iași</p> 	 <p>L.C.I.E. nr. 56 - "CURIERULU", tip 1B-n2, fabricație 1869 Canada Works, Birkenhead, una din primele locomotive ale liniei Pașcani - Iași</p>
*	⊙								
4	4								

U 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RşS</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 028/1995</p> <p>Mi U 1729 E 5 G U 411/1</p>	<p>PRIMA GARĂ A ORAŞULUI CLUJ - NAPOCA, INAUGURATĂ LA 7 SEPTEMBRIE 1870</p> <p>The first railway station of the city of Cluj-Napoca, inaugurated on September 7, 1870</p> <p>Der erste Bahnhof der Stadt Cluj-Napoca, eingeweiht am 7. September 1870</p> <p>La première gare ferroviaire de la ville de Cluj-Napoca, inaugurée le 7 septembre 1870</p> <p>La primera estación de ferrocarril de la ciudad de Cluj-Napoca, inaugurada el 7 de septiembre de 1870.</p> <div data-bbox="466 689 904 994">  <p>1870 - 1995 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINEI DE CALĒ FERATĂ ORADEA - CLUJ</p> <p>Prima gară a oraşului Cluj - Napoca, inaugurată la 7 septembrie 1870</p> <p>60 L POSTA ROMÂNĂ</p> <p>Destinatar _____</p> <p>Strada _____ Nr. _____</p> <p>Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____</p> <p>Sectorul _____ Judeţul _____</p> <p>Codul _____ Localitatea _____</p> </div>	 <p>Prima gară a oraşului Cluj - Napoca, inaugurată la 7 septembrie 1870</p>
*	⊙						
4	4						
<p>05 RşS, RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 1093 266 1229"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 029/1995</p> <p>Mi U 1729 E 5 G U 411/2</p>	<p>GARA ORADEA (1915)</p> <p>Oradea station Bahnhof von Oradea Gare de Oradea Estación de Oradea</p> <div data-bbox="466 1196 904 1500">  <p>1870 - 1995 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINEI DE CALĒ FERATĂ ORADEA - CLUJ</p> <p>Gara Oradea (1915)</p> <p>60 L POSTA ROMÂNĂ</p> <p>Destinatar _____</p> <p>Strada _____ Nr. _____</p> <p>Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____</p> <p>Sectorul _____ Judeţul _____</p> <p>Codul _____ Localitatea _____</p> </div>	 <p>Gara Oradea (1915)</p>
*	⊙						
4	4						



U 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 030/1995</p> <p>Mi U 1729 E 5 G U 411/3</p>	<p>Una din primele locomotive cu abur pentru trenuri de călători, tip 1B-n2. folosită pe linia Oradea -Cluj, livrată în anul 1869 de firma Sigl, Wiener Neustadt</p> <p>One of the first steam locomotives for passenger trains, type 1B-n2. used on the Oradea-Cluj line, delivered in 1869 by the Sigl company, Wiener Neustadt</p> <p>Eine der ersten Dampflokomotiven für Personenzüge, Typ 1B-n2. eingesetzt auf der Strecke Oradea-Cluj, geliefert 1869 von der Firma Sigl, Wiener Neustadt.</p> <p>Une des premières locomotives à vapeur pour trains de voyageurs, type 1B-n2. utilisé sur la ligne Oradea-Cluj, livré en 1869 par la société Sigl, Wiener Neustadt.</p> <p>Una de las primeras locomotoras de vapor para trenes de pasajeros, tipo 1B-n2. utilizado en la línea Oradea-Cluj, entregado en 1869 por la empresa Sigl, Wiener Neustadt.</p> 	 <p>Una din primele locomotive cu abur pentru trenuri de călători, tip 1B-n2. folosită pe linia Oradea - Cluj, livrată în anul 1869 de firma Sigl, Wiener Neustadt</p>
✱	⊙						
4	4						
<p>07 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1272 312 1411"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 031/1995</p> <p>Mi U 1730 E 5 G U 412/1</p>	<p>Stația și depoul Petroșani la 1902 - în prim plan o locomotivă articulată tip Mallet B B-n4v, construită în perioada 1898 - 1902</p> <p>Petroșani station and depot in 1902 - in the foreground a Mallet B B-n4v type articulated locomotive, built between 1898 and 1902</p> <p>Bahnhof und Depot Petroșani im Jahr 1902 – im Vordergrund eine Gelenklokomotive vom Typ Mallet B B-n4v, gebaut zwischen 1898 und 1902</p> <p>Gare et dépôt de Petroșani en 1902 - au premier plan une locomotive articulée de type Mallet B B-n4v, construite entre 1898 et 1902</p> <p>Estación y depósito de Petroșani en 1902: en primer plano, una locomotora articulada tipo Mallet B B-n4v, construida entre 1898 y 1902.</p> 	 <p>Stația și depoul Petroșani la 1902 - în prim plan o locomotivă articulată tip Mallet B B-n4v, construită în perioada 1898 - 1902</p>
✱	⊙						
4	4						

U 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 RȘE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 032/1995</p> <p>Mi U 1730 E 5 G U 412/2</p>	<p>Una din primele locomotive cu abur ale liniei Simerla - Petroșani, tip C-n2, folosită pentru trenuri de marfă, livrată în anul 1872 de firma G. Slgl, Wiener Neustadt</p> <p>One of the first steam locomotives of the Simerla - Petroșani line, type C-n2, used for freight trains, delivered in 1872 by the company G. Slgl, Wiener Neustadt</p> <p>Eine der ersten Dampflokomotiven der Strecke Simerla – Petroșani, Typ C-n2, eingesetzt für Güterzüge, geliefert 1872 von der Firma G. Slgl, Wiener Neustadt</p> <p>Une des premières locomotives à vapeur de la ligne Simerla - Petroșani, type C-n2, utilisée pour les trains de marchandises, livrée en 1872 par la société G. Slgl, Wiener Neustadt</p> <p>Una de las primeras locomotoras de vapor de la línea Simerla - Petroșani, tipo C-n2, utilizada para trenes de mercancías, entregada en 1872 por la empresa G. Slgl, Wiener Neustadt</p> 	 <p>Una din primele locomotive cu abur ale liniei Simeria - Petroșani, tip C-n2, folosită pentru trenuri de marfă, livrată în anul 1872 de firma G. Slgl, Wiener Neustadt</p>
✱	⊙						
4	4						
<p>09 RȘE</p> <table border="1" data-bbox="113 1305 268 1444"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 033/1995</p> <p>Mi U 1730 E 5 G U 412/3</p>	<p>Locomotivă cu abur articulată tip Mallet C C-n4v, introdusă pe linia Simeria - Petroșani - Lupeni în perioada 1909 - 1913</p> <p>Mallet C C-n4v articulated steam locomotive, introduced on the Simeria - Petroșani - Lupeni line between 1909 and 1913</p> <p>Gelenkdampflokomotive Mallet C C-n4v, eingeführt auf der Strecke Simeria – Petroșani – Lupeni zwischen 1909 und 1913</p> <p>Locomotive à vapeur articulée Mallet C C-n4v, introduites sur la ligne Simeria - Petroșani - Lupeni entre 1909 et 1913</p> <p>Locomotora de vapor articulada Mallet C C-n4v, introducida en la línea Simeria - Petroșani - Lupeni entre 1909 y 1913</p> 	 <p>Locomotivă cu abur articulată tip Mallet C C-n4v, introdusă pe linia Simeria - Petroșani - Lupeni în perioada 1909 - 1913</p>
✱	⊙						
4	4						




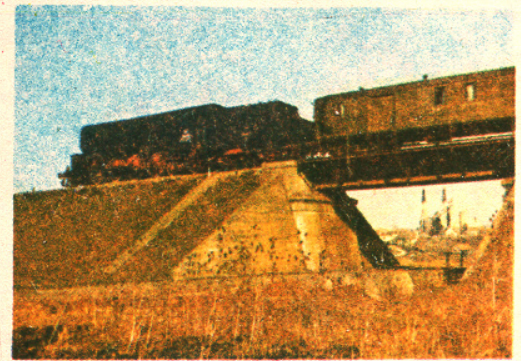

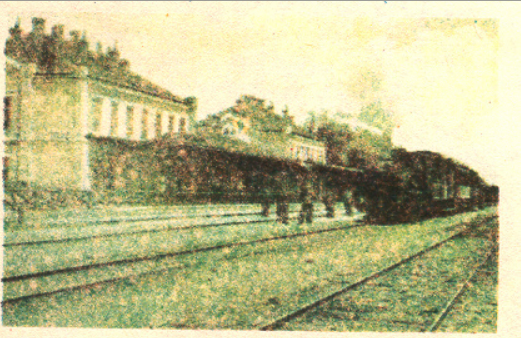
U 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 RşP</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod 034/1995</p> <p>Mi U 1731 E 5 G U 413</p>	<p>Inginerul constructor Elie Radu (n. 1853 - m. 1931). A studiat și proiectat peste 600 km de căi ferate, printre care figurează și linia Craiova - Calafat</p> <p>Construction engineer Elie Radu (b. 1853 - d. 1931). He studied and designed over 600 km of railways, including the Craiova - Calafat line</p> <p>Bauingenieur Elie Radu (geb. 1853 – gest. 1931). Er studierte und entwarf über 600 km Eisenbahnstrecken, darunter die Strecke Craiova – Calafat</p> <p>Ingénieur en construction Elie Radu (né en 1853 - décédé en 1931). Il a étudié et conçu plus de 600 km de voies ferrées, dont la ligne Craiova - Calafat.</p> <p>El ingeniero constructor Elie Radu (n. 1853 - m. 1931). Estudió y diseñó más de 600 km de vías férreas, incluida la línea Craiova - Calafat.</p> 	 <p>Inginerul constructor Elie Radu (n. 1853 - m. 1931). A studiat și proiectat peste 600 km de căi ferate, printre care figurează și linia Craiova - Calafat</p>
✳	⊙								
4	4								
<p>11 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 1317 312 1458"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod 035/1995</p> <p>Mi U 1732 E 5 G U 414</p>	<p>Gara Calafat inaugurată la 1 decembrie 1895 - Vedere dinspre oraș</p> <p>Calafat railway station inaugurated on December 1, 1895 - View from the city</p> <p>Der Bahnhof von Calafat wurde am 1. Dezember 1895 eingeweiht - Blick von der Stadt,</p> <p>Gare de Calafat inaugurée le 1er décembre 1895 - Vue de la ville</p> <p>Estación de ferrocarril de Calafat inaugurada el 1 de diciembre de 1895 - Vista desde la ciudad</p> 	 <p>Gara Calafat inaugurată la 1 decembrie 1895 - Vedere dinspre oraș</p>
✳	⊙								
4	4								

U 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>12 RȘE, RȘB</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 036/1995</p> <p>Mi U 1733 E 5 G U 415</p>	<p>Calea ferată Craiova - Calafat la 1895 -vedere din aval a viaductului de la km 4 + 230 Railway (Craiova - Calafat in 1895 -view from downstream of the viaduct from km 4 + 230 Eisenbahn (Craiova – Calafat im Jahr 1895 – Blick von stromabwärts des Viadukts von km 4 + 230 Chemin de fer (Craiova - Calafat en 1895 -vue depuis l'aval du viaduc depuis le km 4 + 230 Ferrocarril (Craiova - Calafat en 1895 -vista desde aguas abajo del viaducto desde el km 4+230</p> 	 <p>Calea ferată Craiova - Calafat la 1895 - vedere din aval a viaductului de la km 4 + 230</p>
✱	⊙						
4	4						
<p>13 RȘE, RȘB</p> <table border="1" data-bbox="113 1146 264 1285"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 073/1995</p> <p>Mi U 1764 E 5 G U 416/1</p>	<p>Intrarea estică a podului de la Cernavoda străjuită de doi "dorobanți" (1915) The eastern entrance of the Cernavoda bridge guarded by two "dorobanți" (1915) Der östliche Eingang der Cernavoda-Brücke, bewacht von zwei „dorobanți“ (1915) L'entrée est du pont de Cernavoda gardée par deux «dorobanți» (1915) La entrada oriental del puente Cernavoda custodiada por dos "dorobanți" (1915)</p> 	 <p>Intrarea estică a podului de la Cernavoda străjuită de doi "dorobanți" (1915)</p>
✱	⊙						
4	4						





U 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>14 R\$P</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod 074/1995</p> <p>Mi U 1765 E 5 G U 416/4</p>	<p>Inginerul Anghel Saiigny (1854 - 1925) A proiectat și condus lucrările liniei Fetești -Cernavoda, dintre care se remarcă și astăzi podul peste Dunăre de la Cernavoda</p> <p>He designed and managed the works of the Fetești-Cernavoda line, among which the bridge over the Danube from Cernavoda is still notable today.</p> <p>Er entwarf und leitete die Arbeiten an der Strecke Fetești-Cernavoda, unter denen auch heute noch die Donaubrücke von Cernavoda hervorzuheben ist.</p> <p>Il a conçu et dirigé les travaux de la ligne Fetești-Cernavoda, parmi lesquels le pont sur le Danube depuis Cernavoda est encore remarquable aujourd'hui.</p> <p>Diseño y dirigió las obras de la línea Fetești-Cernavoda, entre las que aún hoy destaca el puente sobre el Danubio desde Cernavoda.</p> 	 <p>Inginerul Anghel Saiigny (1854 - 1925) A proiectat și condus lucrările liniei Fetești - Cernavoda, dintre care se remarcă și astăzi podul peste Dunăre de la Cernavoda</p>
✳	⊙								
4	4								
<p>15 RO\$</p> <table border="1" data-bbox="159 1357 312 1496"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod 075/1995</p> <p>Mi U 1764 E 5 G U 416/2</p>	<p>“Dorobanțul” - sculptură ornamentală din bronz realizată de sculptorul Pilet - la intrarea estică a podului de la Cernavoda</p> <p>“Dorobanțul” - ornamental bronze sculpture made by the sculptor Pilet - at the eastern entrance of the bridge from Cernavoda</p> <p>„Dorobanțul“ – ornamentale Bronzeskulptur des Bildhauers Pilet – am östlichen Eingang der Brücke von Cernavoda</p> <p>«Dorobanțul» - sculpture ornementale en bronze réalisée par le sculpteur Pilet - à l'entrée est du pont de Cernavoda</p> <p>“Dorobanțul” - escultura ornamental de bronce realizada por el escultor Pilet - en la entrada este del puente de Cernavoda</p> 	 <p>“Dorobanțul” - sculptură ornamentală din bronz realizată de sculptorul Pilet - la intrarea estică a podului de la Cernavoda</p>
✳	⊙								
4	4								

U 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>16 RşB</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod 076/1995</p> <p>Mi U 1764 E 5 G U 416/3</p>	<p>Vedere generală a podului de la Cernavoda, construit în perioada 1890-1895, după proiectele și sub conducerea inginerului român Anghel Saligny</p> <p>General view of the Cernavoda bridge, built between 1890-1895, according to the designs and under the direction of the Romanian engineer Anghel Saligny</p> <p>Gesamtansicht der Cernavoda-Brücke, erbaut zwischen 1890 und 1895, nach den Entwürfen und unter der Leitung des rumänischen Ingenieurs Anghel Saligny</p> <p>Vue générale du pont de Cernavoda, construit entre 1890-1895, d'après les plans et sous la direction de l'ingénieur roumain Anghel Saligny</p> <p>Vista general del puente de Cernavoda, construido entre 1890-1895, según los diseños y bajo la dirección del ingeniero rumano Anghel Saligny</p> <div data-bbox="464 952 906 1263">  <p>1890 - 1895 100 DE ANI DE LA INAUGURAREA PODULUI DE CALE FERATĂ PESTE DUNĂRE DE LA CERNAVODA</p> <p>Vedere generală a podului de la Cernavoda, construit în perioada 1890-1895, după proiectele și sub conducerea inginerului român Anghel Saligny</p> <p>Destinatar _____ Strada _____ Nr. _____ Etajul _____ Apart. _____ Sectorul _____ Județul _____</p> <p>Codul _____ Localitatea _____</p> </div>	<div data-bbox="922 302 1458 898">  <p>1890 - 1895 100 DE ANI DE LA INAUGURAREA PODULUI DE CALE FERATĂ PESTE DUNĂRE DE LA CERNAVODA</p> <p>Vedere generală a podului de la Cernavoda, construit în perioada 1890-1895, după proiectele și sub conducerea inginerului român Anghel Saligny</p> </div>
✳	⊙								
4	4								







U 000-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 - 03		1871-1996 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ ARAD-TIMIȘOARA 125 years of the opening of the railway line from Arad to Timisoara 125 Jahre Eröffnung der Eisenbahnstrecke von Arda nach Temeschwar 125 ans de l'ouverture de la ligne ferroviaire d'Arda à Timisoara 125 años de la inauguración de la línea ferroviaria de Arda a Timisoara					
04 - 09		1871 -1996 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ ALBA IULIA-TEIUS-RĂZBOIENI-LUDUȘ-TÂRGU MUREȘ 125 years of the opening of the railway line from Alba Julia to Targu Mures 125 Jahre Eröffnung der Eisenbahnstrecke von Alba Julia nach Targu Mures 125 ans de l'ouverture de la ligne ferroviaire d'Alba Julia à Targu Mures 125 años de la inauguración de la línea ferroviaria de Alba Julia a Targu Mures					
10 - 12		125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ VERESTI - BOTOȘANI 125 years of the opening of the railway line from Veresti to Botosani 125 Jahre Eröffnung der Eisenbahnstrecke von Veresti nach Botosani 125 ans de l'ouverture de la ligne ferroviaire de Veresti à Botosani 125 años de la inauguración de la línea ferroviaria de Veresti a Botosani					
01 RȘE <table border="1" data-bbox="159 1176 311 1317"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	Cod 001/1996 Mi U 1812 E 5 G U 423/1	Una din primele locomotive cu abur ale liniei Arad-Timișoara, tip C-n2, livrată în anu! 1871 de firma G. Sigl, Wien und Wiener Neustadt One of the first steam locomotives of the Arad-Timișoara line, type C-n2, delivered in the year 1871 by the G. Sigl, company Wien und Wiener Neustadt Eine der ersten Dampflokomotiven der Strecke Arad-Timișoara, Typ C-n2, im Jahr 1871 ausgeliefert von der Firma G. Sigl, Wien und Wiener Neustadt Une des premières locomotives à vapeur de la ligne Arad-Timișoara, type C-n2, livrée dans l'année 1871 par la société G. Sigl, Wien et Wiener Neustadt Una de las primeras locomotoras de vapor de la línea Arad-Timișoara, tipo C-n2, entregada en el año 1871 por la firma G. Sigl, Wien und Wiener Neustadt	 <p data-bbox="986 1563 1505 1646">Una din primele locomotive cu abur ale liniei Arad-Timișoara, tip C-n2, livrată în anul 1871 de firma G. Sigl, Wien und Wiener Neustadt</p> 
*	⊙						
4	4						



U 000-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>02</p> <p>R\$S, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod</p> <p>002/1996</p> <p>Mi U 1813</p> <p>E 5</p> <p>G U 424</p>	<p>Gara Arad -1910</p> <p>Arad station</p> <p>Bahnhof von Arad</p> <p>Gare de Arad</p> <p>Estación de Arad</p> 	 <p>Gara Arad - 1910</p>
✳	⊙								
4	4								
<p>03</p> <p>R\$E, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 869 264 1010"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod</p> <p>003/1996</p> <p>Mi U 1812</p> <p>E 5</p> <p>G U 423/2</p>	<p>Trenul accelerat Timișoara-Satu Mare, lângă Vinga, remorcat în 1973 de locomotiva CFR 142.019</p> <p>The Timișoara-Satu Mare express train, near Vinga, towed in 1973 by the locomotive CFR 142.019</p> <p>Der Schnellzug Timișoara-Satu Mare in der Nähe von Vinga, gezogen im Jahr 1973 von der Lokomotive CFR 142.019</p> <p>Le train express Timișoara-Satu Mare, près de Vinga, remorqué en 1973 par la locomotive CFR 142.019</p> <p>El tren expreso Timișoara-Satu Mare, cerca de Vinga, remolcado en 1973 por la locomotora CFR 142.019</p> 	 <p>Trenul accelerat Timișoara-Satu Mare, lângă Vinga, remorcat în 1973 de locomotiva CFR 142.019</p>
✳	⊙								
4	4								
<p>04</p> <p>R\$S, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1697 264 1839"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod</p> <p>004/1996</p> <p>Mi U 1814</p> <p>E 5</p> <p>G U 425/1</p>	<p>Gara Aiba Iulia-1910</p> <p>Alab Julia station</p> <p>Bahnhof von Alab Julia</p> <p>Gare de Alab Julia</p> <p>Estación de Alab Julia</p> 	 <p>Gara Aiba Iulia - 1910</p>
✳	⊙								
4	4								

U 000-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>05 R_SS, R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 005/1996</p> <p>Mi U 1816 E 5 G U 426</p>	<p>Gara Teiuș-1900 Teius station Bahnhof von Teius Gare de Teius Estación de Teius</p> 	 <p>Gara Teiuș - 1900</p>
*	⊙								
4	4								
<p>06 R_SS, R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 006/1996</p> <p>Mi U 1815 E 5 G U 427/1</p>	<p>Locomotiva MAV-CFR 238.048 (tip 1B-n2, G. Sigl, fabricație 1871) în gara Râzboieni la 1900 Locomotive MAV-CFR 238.048 (type 1B-n2, G. Sigl, manufactured in 1871) in the Râzboieni station at 1900 Lokomotive MAV-CFR 238.048 (Typ 1B-n2, G. Sigl, Baujahr 1871) im Bahnhof Râzboieni um 1900 Locomotive MAV-CFR 238.048 (type 1B-n2, G. Sigl, fabriqué en 1871) à la gare de Râzboieni à 19h00 Locomotora MAV-CFR 238.048 (tipo 1B-n2, G. Sigl, fabricada en 1871) en la estación de Râzboieni a las 19:00</p> 	 <p>Locomotiva MAV-CFR 238.048 (tip 1B-n2, G. Sigl, fabricație 1871) în gara Râzboieni la 1900</p>
*	⊙								
4	4								
<p>07 R_SS, R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 007/1996</p> <p>Mi U 1814 E 5 G U 425/2</p>	<p>Gara Luduș-1910 Ludus station Bahnhof von Ludus Gare de Ludus Estación de Ludus</p> 	 <p>Gara Luduș - 1910</p>
*	⊙								
4	4								

U 000-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 RşS</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 008/1996</p> <p>Mi U 1815 E 5 G U 427/2</p>	<p>Gara Târgu Mureş -1320 Targu Mures station Bahnhof von Targu Mures Gare de Targu Mures Estación de Targu Mures</p> 	 <p>Gara Târgu Mureş - 1920</p>
✱	⊙						
4	4						
<p>09 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 875 268 1016"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 009/1996</p> <p>Mi U 1814 E 5 G U 425/3</p>	<p>Primul tip de locomotive cu abur pentru trenuri de marfă, MAV-CFR-335 (tip C-n2), folosit pe linia Alba Iulia-Târgu Mureş, livrat în perioada 1869-1872 de firma G. Sigl, Wien und Wiener Neustadt</p> <p>The first type of steam locomotives for freight trains, MAV-CFR-335 (type C-n2), used on the Alba Iulia-Târgu Mureş line, delivered in the period 1869-1872 by the company G. Sigl, Wien und Wiener Neustadt</p> <p>Der erste Typ von Dampflokomotiven für Güterzüge, MAV-CFR-335 (Typ C-n2), eingesetzt auf der Strecke Alba Iulia-Târgu Mureş, geliefert im Zeitraum 1869-1872 von der Firma G. Sigl, Wien und Wiener Neustadt</p> <p>Le premier type de locomotives à vapeur pour trains de marchandises, MAV-CFR-335 (type C-n2), utilisée sur la ligne Alba Iulia-Târgu Mureş, livrée dans la période 1869-1872 par la société G. Sigl, Wien und Wiener Neustadt</p> <p>El primer tipo de locomotora de vapor para trenes de mercancías, MAV-CFR-335 (tipo C-n2), utilizada en la línea Alba Iulia-Târgu Mureş, entregada en el período 1869-1872 por la empresa G. Sigl, Wien und Wiener Neustadt</p> 	 <p>1871 - 1996 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ ALBA IULIA-TEIUŞ-RĂZBOIENI-LUDUŞ-TÂRGU MUREŞ</p> <p>Primul tip de locomotive cu abur pentru trenuri de marfă, MAV-CFR-335 (tip C-n2), folosit pe linia Alba Iulia-Târgu Mureş, livrat în perioada 1869-1872 de firma G. Sigl, Wien und Wiener Neustadt</p>
✱	⊙						
4	4						

U 000-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	4	<p>Cod 010/1996</p> <p>Mi U 1818 E 5 G U 428</p>	<p>Locomotiva LCIE nr.31 - "Botoşani" (CFR nr. 201 - "Brebu") pentru trenuri de marfă, tip C-n2, livrată în anul 1869 de firma E. Gouin, Paris</p> <p>Locomotive LCIE no. 31 - "Botoşani" (CFR no. 201 - "Brebu") for freight trains, type C-n2, delivered in 1869 by the company E. Gouin, Paris</p> <p>Lokomotive LCIE Nr. 31 - „Botoşani“ (CFR Nr. 201 - „Brebu“) für Güterzüge, Typ C-n2, geliefert 1869 von der Firma E. Gouin, Paris</p> <p>Locomotive LCIE n° 31 - «Botoşani» (CFR n° 201 - «Brebu») pour trains de marchandises, type C-n2, livrée en 1869 par la société E. Gouin, Paris</p> <p>Locomotora LCIE n° 31 - "Botoşani" (CFR n° 201 - "Brebu") para trenes de mercancías, tipo C-n2, entregada en 1869 por la empresa E. Gouin, Paris</p> 	 <p>Locomotiva LCIE nr. 31 - "Botoşani" (CFR nr. 201 - "Brebu") pentru trenuri de marfă, tip C-n2, livrată în anul 1869 de firma E. Gouin, Paris</p>
✱	⊙								
4	4								
<p>11 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 1317 312 1458"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	4	<p>Cod 011/1996</p> <p>Mi U 1817 E 5 G U 429</p>	<p>Gara Botoşani-1910</p> <p>Botosani station Bahnhof von Botosani Gare de Botosani Estación de Botosani</p> 	 <p>Gara Botoşani - 1910</p>
✱	⊙								
4	4								

U 000-1996-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>12 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 012/1996</p> <p>Mi U 1819 E 5 G U 430</p>	<p>Prima locomotivă cu abur, MAV-CFR-377.121 (tip Ct-n2), construită în 1896 de firma Johann Weitzer, Arad</p> <p>The first steam locomotive, MAV-CFR-377.121 (type Ct-n2), built in 1896 by Johann Weitzer, Arad</p> <p>Die erste Dampflokomotive, MAV-CFR-377.121 (Typ Ct-n2), gebaut 1896 von Johann Weitzer, Arad</p> <p>La première locomotive à vapeur, MAV-CFR-377.121 (type Ct-n2), construite en 1896 par Johann Weitzer, Arad</p> <p>La primera locomotora de vapor, MAV-CFR-377.121 (tipo Ct-n2), construida en 1896 por Johann Weitzer, Arad</p> 	 <p>Prima locomotivă cu abur, MAV-CFR-377.121 (tip Ct-n2), construită în 1896 de firma Johann Weitzer, Arad</p>
✱	⊙						
4	4						
<p>13 RşT, RşW</p> <table border="1" data-bbox="113 1176 268 1317"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 166/1996</p> <p>Mi U 1917 E 5 G U 431/1</p>	<p>CONSTANȚA - Interiorul portului</p> <p>Railway in the harbour</p> <p>Eisenbahn im Hafen</p> <p>Chemin de fer dans le port</p> <p>Ferrocarriles en el porto</p> 	 <p>MIHAIL LIPOVAN</p>
✱	⊙						
4	4						
<p>13 RşT, RşW</p> <table border="1" data-bbox="113 1686 268 1827"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 167/1996</p> <p>Mi U 1917 E 5 G U 431/2</p>	<p>CONSTANȚA - Interiorul noului ortului</p> <p>Railway in the new harbour</p> <p>Eisenbahn im neuen Hafen</p> <p>Chemin de fer dans le nouveau port</p> <p>Ferrocarriles en el porto novo</p> 	 <p>MIHAIL LIPOVAN</p>
✱	⊙						
4	4						

U 000-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	<p>Cod 171/1996</p> <p>Mi U 1921 E 5 G U 432/1</p>	<p>Transphilex '96 Locomotive in the indicium Lokomotive im Wertstempel Locomotive dans le timbre Locomotora en el sello</p>	
✳	⊙						
4	4						
<p>13 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 887 312 1025"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	<p>Cod 172/1996</p> <p>Mi U 1921 E 5 G U 432/2</p>	<p>Transphilex '96 Locomotive in the indicium Lokomotive im Wertstempel Locomotive dans le timbre Locomotora en el sello</p>	
✳	⊙						
4	4						

P 000-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

1872-1997

125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIILOR DE CALE FERATĂ București (GARA DE NORD) - PLOIEȘTI - BUZĂU - BRĂILA - GALAȚI - MĂRĂȘEȘTI - BACĂU - ROMAN, TECUCI - BĂRLAD ȘI CHITILA - PITEȘTI

125 years since the inauguration of the railway line Bucharest (northern station) - Poliesti - Buzau - Braila - Galati - Marasesti - Bacau - Roman, Tecuci - Barlad and Chitila - Pitesti

125 ans depuis l'inauguration de la ligne ferroviaire Bucarest (gare du nord) - Poliesti - Buzau - Braila - Galati - Marasesti - Bacau - Roman, Tecuci - Barlad et Chitila - Pitesti

125 años de la inauguración de la línea ferroviaria Bucarest (estación del norte) - Poliesti - Buzau - Braila - Galati - Marasesti - Bacau - Roman, Tecuci - Barlad y Chitila - Pitesti

Almost all cards after 1996 were printed on ordinary paper for domestic sale and (~10%) on thick, brilliant white coated paper for sale abroad.

Fast alle Karten nach 1996 wurden für das Inland auf gewöhnlichem Papier gedruckt und (~10%) für den Verkauf ins Ausland auf dickem, brillant weißem, beschichteten Papier.

Après 1996, presque toutes les cartes étaient imprimées sur du papier ordinaire destiné à la vente dans le pays et (~10%) sur du papier couché blanc épais et brillant pour la vente à l'étranger.

Casi todas las tarjetas posteriores a 1996 se imprimieron en papel normal para la venta en el país y (~10%) en papel estucado grueso y brillante de color blanco para la venta en el extranjero.



-1: White, coated paper, weißes, beschichtetes Papier
 papier couché blanc, papel estucado blanco











-2: Ordinary paper, gewöhnliches Papier
 papier ordinaire, papel ordinario

--	--	--	--


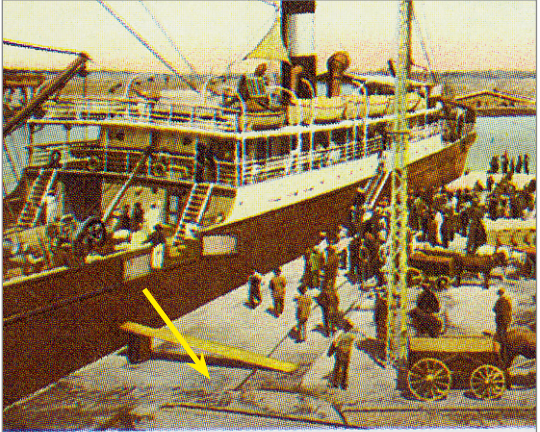


<p>01-1</p> <p>RșS, RșE</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod</p> <p>027/97</p> <p>Mi P 1157</p> <p>E 5</p> <p>G P 004</p>	<p>GARA PLOIEȘTI SUD 1905</p> <p>Ploiesti South station</p> <p>PloiestiSüdbahnhof</p> <p>Ploiesti gare du sud</p> <p>Ploiesti gara del sul</p>	
*	⊙						
3	3						

<p>01-2</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3		<p>idem ordinary paper</p>	
*	⊙						
3	3						

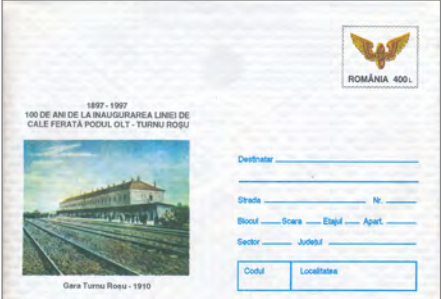





P 000-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02-1 RşS, RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 029/97</p> <p>Mi P 1157 E 5 G P 004</p>	<p>GARA PITEȘTI 1910 Pitești station Pitești Bahnhof Pitești gare Pitești gara</p> 	
*	⊙						
3	3						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="159 891 311 1025"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3		<p>idem ordinary paper</p>	
*	⊙						
3	3						
<p>03-1 RşS, RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1122 311 1256"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 028/97</p> <p>Mi P 1156 E 5 G P 004</p>	<p>GARA PITEȘTI 1910 Galati station Galati Bahnhof Galati gare Galati gara</p> 	
*	⊙						
3	3						
<p>03-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1637 311 1771"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3		<p>idem ordinary paper</p>	
*	⊙						
3	3						

P 000-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04-1 RşS</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 030/97</p> <p>Mi P 1156 E 5 G P 004</p>	<p>GARA PITEȘTI 1910 Bucharest North Station Nordbahnhof Bukarest Gare du Nord de Bucarest Estación Norte de Bucarest</p> 	
*	⊙						
3	3						
<p>04-2</p> <table border="1" data-bbox="113 891 264 1028"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3		<p>idem ordinary paper</p>	
*	⊙						
3	3						

<p>05 RşW</p> <table border="1" data-bbox="113 1164 264 1301"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>Cod 105/97</p> <p>Mi P 1164 E - G P 454/1</p>	<p>CONSTANȚA - PORTUL Railway wagons on the quay Eisenbahnwaggons am Kai Wagons de chemin de fer sur le quai Vagones de ferrocarril en el muelle.</p> 	
*	⊙						
3	3						



P 000-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 ER\$</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 106/97</p> <p>Mi P 1164 E 5 G P 454/2</p>	<p>CONSTANȚA - VERDERE DIN PORT Rails and turntable Schienen und Drehscheibe Rails et plateau tournant Rieles y plataforma giratoria</p>  <p>The image shows a postcard with a photograph of a railway turntable at a port. A yellow arrow points to the turntable. To the right is a 200 L Romanian postage stamp featuring a ship. Below the photograph is the text 'CONSTANȚA - VERDERE DIN PORT'. The postcard includes fields for 'Expeditor:' and 'Destinatar:'. The stamp is labeled 'ROMÂNIA 200 L'.</p>	 <p>A detailed view of the photograph on the postcard, showing a large industrial railway turntable at a port. A yellow arrow points to the turntable. The text 'CONSTANȚA - VERDERE DIN PORT' is visible at the bottom of the image.</p>
*	⊙								
3	3								
<p>08 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="159 963 312 1102"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 109/97</p> <p>Mi P 1164 E 5 G P 454/4</p>	<p>DOBROGEA 1890 Railway lines in the Dobrogea region Eisenbahnlinien in der region Dobrod-scha Lignes ferroviaires dans la région de Dobroja Líneas ferroviarias en la región de Dobroja</p>  <p>The image shows a postcard with a map of the Dobrogea region in 1890, highlighting railway lines. A circular inset shows a bridge. To the right is a 200 L Romanian postage stamp featuring a ship. Below the map is the text 'DOBROGEA 1890'. The postcard includes fields for 'Expeditor:' and 'Destinatar:'. The stamp is labeled 'ROMÂNIA 200 L'.</p>	 <p>A detailed view of the map on the postcard, showing the Dobrogea region with various towns and railway lines. A circular inset shows a bridge. The text 'DOBROGEA 1890' is visible at the bottom of the image.</p>
*	⊙								
3	3								





U 000-1997-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 009/1997</p> <p>Mi U 1946 E 5 G U 440/1</p>	<p>Vederea liniei Ciceu - Ghimeş la 1910 Trenurile sunt remorcate de locomotive cu abur din seriile MAV - C.F.R. 325,326 100 years Mercurea Ciuc - Ghimes</p> <p>The view of the Ciceu - Ghimeş line at 1910 The trains are towed by steam locomotives from the MAV - C.F.R. series. 325,326</p> <p>Der Blick auf die Strecke Ciceu - Ghimeş im Jahr 1910. Die Züge werden von Dampf- lokomotiven der Baureihe MAV - C.F.R. gezogen. 325,326</p> <p>La vue de la ligne Ciceu - Ghimeş en 1910. Les trains sont tractés par des locomotives à vapeur de la série MAV - C.F.R. 325 326</p> <p>Vista de la línea Ciceu - Ghimeş en 1910 Los trenes son remolcados por locomo- toras de vapor de la serie MAV - C.F.R. 325,326</p> 	 <p>1897 - 1997 100 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ MIERCUREA CIUC - CICEU - GHIMEŞ</p> <p>Vedere a liniei Ciceu - Ghimeş la 1910 Trenurile sunt remorcate de locomotive cu abur din seriile MAV - C.F.R. 325, 326</p>
*	⊙						
4	4						
<p>02 R\$S, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="111 1310 263 1444"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 010/1997</p> <p>Mi U 1946 E 5 G U 440/2</p>	<p>Gara Băile Tuşnad-1900 Un tren mixt remorcat de o locomotivă -tender din seria MAV - C.F.R. 377 (tip Ct - n2) 100 years Sfantu Gheorghe - Miercurea Ciuc</p> <p>Băile Tuşnad Station 1900 A mixed train towed by a tender locomotive from the MAV series - C.F.R. 377 (type Ct - n2)</p> <p>Băile Tuşnad Station 1900 Ein gemis- chter Zug, gezogen von einer Tender- lokomotive aus der MAV-Serie - C.F.R. 377 (Class Ct - n2)</p> <p>Gare de Băile Tuşnad 1900 Un train mixte tracté par une locomotive tendre de la série MAV - C.F.R. 377 (type Ct-n2)</p> <p>Gara Băile Tuşnad 1900 Un tren mixto remorcat de o locomotivă -tender din seria MAV - C.F.R. 377 (punta Ct - n2)</p> 	 <p>1897 - 1997 100 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ SFÂNTU GHEORGHE - MIERCUREA CIUC</p> <p>Gara Băile Tuşnad - 1900 Un tren mixt remorcat de o locomotivă - tender din seria MAV - C.F.R. 377 (tip Ct - n2)</p>
*	⊙						
4	4						

U 000-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 RȘS, RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 040/1997</p> <p>Mi U 1955 E 5 G U 441</p>	<p>Gara Turnu Roșu - 1910 100 years Podul Olt - Turnu Roșu Turnu Rosu station Bahnhof von Turnu Rosu Gare de Turnu Rosu Estación de Turnu Rosu</p> 	<p>1897 - 1997 100 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ PODUL OLT - TURNU ROȘU</p>  <p>Gara Turnu Rosu - 1910</p>
✱	⊙						
4	4						
<p>04 RȘS</p> <table border="1" data-bbox="159 898 311 1032"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 041/1997</p> <p>Mi U 1956 E 5 G U 442/1</p>	<p>Gara Sighișoara - 1910 125 years Mediaș - Sighișoara Sighisoara station Bahnhof von Sighisoara Gare de Sighisoara Estación de Sighisoara</p> 	<p>1872 - 1997 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ MEDIAȘ - DUMBRĂVENI - SIGHIȘOARA</p>  <p>Gara Sighișoara - 1910</p>
✱	⊙						
4	4						
<p>05 RȘS, RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 1424 311 1559"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 042/1997</p> <p>Mi U 1956 E 5 G U 442/2</p>	<p>Gara Sibiu-1910. Un tren de călători remorcat de o locomotivă cu abur din seria MAV - CFR 374 (tip C - n2) 100 years Copsa Mica - Sibiu Sibiu railway station-1910. A passenger train hauled by a steam locomotive of the MAV series - CFR 374 (class C - n2) Bahnhof Sibiu-1910. Ein Personenzug, der von einer Dampflokomotive der MAV-Reihe - CFR 374 (Typ C - n2) - gezogen wird. Gare de Sibiu-1910. Un train de voyageurs tracté par une locomotive à vapeur de la série MAV - CFR 374 (type C - n2) Estación de tren de Sibiu-1910. Un tren de pasajeros arrastrado por una locomotora de vapor de la serie MAV - CFR 374 (tipo C - n2)</p> 	<p>1872 - 1997 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ COPȘA MICĂ - SIBIU</p>  <p>Gara Sibiu - 1910 Un tren de călători remorcat de o locomotivă cu abur din seria MAV - CFR 374 (tip C - n2)</p>
✱	⊙						
4	4						

U 000-1997-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail						
<p>06 RȘW</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod 043/1997</p> <p>Mi U 1957 E 5 G U 443</p>	<p>Vagonet, șine și macaz din lemn utilizate încă din sec. 3CVI la exploatările aurifere din Transilvania. Acest "strămoș" al căilor ferate este expus astăzi la gara Berlin - Anhalt.</p> <p>International Railway Workers' Union</p> <p>Wagon, rails and wooden carriage used since the century. 3CVI at the gold mines in Transylvania. This "ancestor" of the railways is exhibited today at the Berlin - Anhalt railway station.</p> <p>Wagen, Schienen und Holzwagen, die seit Jahrhunderten verwendet werden. 3CVI in den Goldminen in Siebenbürgen. Dieser „Vorfahre“ der Eisenbahn ist heute am Bahnhof Berlin-Anhalt ausgestellt.</p> <p>Wagon, rails et voiture en bois utilisés depuis le siècle. 3CVI dans les mines d'or de Transylvanie. Cet «ancêtre» du chemin de fer est aujourd'hui exposé à la gare de Berlin - Anhalt.</p> <p>Vagón, railes y carruaje de madera utilizados desde el siglo. 3CVI en las minas de oro de Transilvania. Este "antepasado" de los ferrocarriles se exhibe hoy en la estación de tren Berlín-Anhalt.</p> <div data-bbox="464 987 906 1285">  <p>ROMÂNIA 400.</p> <p>1922 - 1997 75 DE ANI DE LA ÎNFIINȚAREA UNIUNII INTERNATIONALE A CĂILOR FERATE</p> <p>Vagonet, șine și macaz din lemn utilizate încă din sec. XVI la exploatările aurifere din Transilvania. Acest "strămoș" al căilor ferate este expus astăzi la gara Berlin - Anhalt.</p> <p>Destinatar _____</p> <p>Strada _____ Nr. _____</p> <p>Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart _____</p> <p>Sector _____ Județul _____</p> <p>Codul _____ Localitatea _____</p> </div>	<p>1922 - 1997 75 DE ANI DE LA ÎNFIINȚAREA UNIUNII INTERNATIONALE A CĂILOR FERATE</p>  <p>Vagonet, șine și macaz din lemn utilizate încă din sec. XVI la exploatările aurifere din Transilvania. Acest "strămoș" al căilor ferate este expus astăzi la gara Berlin - Anhalt.</p>
✳	⊙								
4	4								
<p>07 RȘS, RȘE</p> <table border="1" data-bbox="113 1377 268 1518"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod 088/1997</p> <p>Mi U 2000 E 5 G U 446</p>	<p>Clădirea în care a funcționat oficiul la începutul secolului</p> <p>100 years Constanța Harbour</p> <p>The building where the office functioned at the beginning of the century</p> <p>Das Gebäude, in dem das Büro zu Beginn des Jahrhunderts seinen Sitz hatte</p> <p>Le bâtiment où fonctionnait le bureau au début du siècle</p> <p>El edificio donde funcionaba la oficina a principios de siglo</p> <div data-bbox="464 1648 906 1946">  <p>ROMÂNIA 450L</p> <p>1897-1997 CENTENARIUL OFICIULUI POȘTAL CONSTANȚA-PORT</p> <p>Clădirea în care a funcționat oficiul la începutul secolului Reproducere după o c.p. lit.</p> <p>Destinatar _____</p> <p>Strada _____ Nr. _____</p> <p>Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart _____</p> <p>Sector _____ Județul _____</p> <p>Codul _____ Localitatea _____</p> </div>	<p>1897-1997 CENTENARIUL OFICIULUI POȘTAL CONSTANȚA-PORT</p>  <p>Clădirea în care a funcționat oficiul la începutul secolului Reproducere după o c.p. lito.</p>
✳	⊙								
4	4								

U 000-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 RȘS, RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 143/1997</p> <p>Mi U 2000 E 5 G U 447/1</p>	<p>GARA TIMIȘOARA - 1910 140 years Timisoara Nord station Timisoara station Bahnhof von Timisoara Gare de Timisoara Estación de Timisoara</p> 	<p>1857 - 1997 140 DE ANI DE LA INAUGURAREA GĂRII TIMIȘOARA NORD</p>  <p>GARA TIMIȘOARA - 1897</p>
*	⊙						
4	4						
<p>07 RȘS, RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 996 312 1135"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 144/1997</p> <p>Mi U 2000 E 5 G U 447/2</p>	<p>REMIZA NR. 1, A DEPOULUI DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA 140 years Timisoara Locomotive Depot Timisoara lokomotiv depot Lokomotivdepot Timisoara Dépôt de locomotives Timisoara Depósito de locomotoras Timisoara</p> 	<p>1857 - 1997 140 DE ANI DE LA INAUGURAREA DEPOULUI DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA</p>  <p>REMIZA Nr. 1 A DEPOULUI DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA</p>
*	⊙						
4	4						
<p>07 RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 1617 312 1756"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 157/1997</p> <p>Mi U 2044 E 5 G U 448</p>	<p>ASOCIATA GENERALI A INGINERILOR DIN ROMÂNIA Examples for engineering Beispiele für das Ingenieurwesen Exemples d'ingénierie Ejemplos de ingeniería</p> 	 <p>București - 7 noiembrie 1997</p>
*	⊙						
4	4						

U 000-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 RşS, RşE</p> <table border="1" data-bbox="110 376 264 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	<p>Cod 042/1997</p> <p>Mi U 1956 E 5 G P 004</p>	<p>Gara Sibiu-1910. Un tren de călători remorcat de o locomotivă cu abur din seria MAV - CFR 374 (tip C - n2)</p> <p>100 years Copsa Mica - Sibiu</p> <p>Sibiu railway station-1910. A passenger train hauled by a steam locomotive of the MAV series - CFR 374 (class C - n2)</p> <p>Bahnhof Sibiu-1910. Ein Personenzug, der von einer Dampflokomotive der MAV-Reihe – CFR 374 (Typ C – n2) – gezogen wird.</p> <p>Gare de Sibiu-1910. Un train de voyageurs tracté par une locomotive à vapeur de la série MAV - CFR 374 (type C - n2)</p> <p>Estación de tren de Sibiu-1910. Un tren de pasajeros arrastrado por una locomotora de vapor de la serie MAV - CFR 374 (tipo C - n2)</p> <div data-bbox="464 779 903 1079">  <p>ROMÂNIA 400L</p> <p>1872 - 1997 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ COPȘA MICĂ - SIBIU</p> <p>Gara Sibiu - 1910 Un tren de călători remorcat de o locomotivă cu abur din seria MAV - CFR 374 (tip C - n2)</p> <p>Destinator _____</p> <p>Strada _____ Nr. _____</p> <p>Blocul _____ Scara _____ Etajul _____ Apart. _____</p> <p>Sector _____ Județul _____</p> <p>Codul _____ Localitatea _____</p> </div>	<div data-bbox="922 304 1455 824"> <p>1872 - 1997 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ COPȘA MICĂ - SIBIU</p>  <p>Gara Sibiu - 1910 Un tren de călători remorcat de o locomotivă cu abur din seria MAV - CFR 374 (tip C - n2)</p> </div>
✳	⊙						
4	4						

P 000-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>SIMPOZIONUL NATIONAL DE CARTOFILIE, ROMÂNIA DE ALTĂDATĂ National Cartophilie Symposium, ROMANIA OF OLD TIMES Nationales Cartophiliesymposium, RUMÄNIEN DER ALTEN ZEITEN Symposium National de Cartophilie, LA ROUMANIE D'ANCIEN TEMPS Simposio Nacional de Cartofilie, RUMANIA DE VIEJO TIEMPO</p>									
<p>01 RşE</p> <table border="1" data-bbox="161 546 312 685"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 053/98</p> <p>Mi P 1213 E 5 G P 004</p>	<p>Gura minei Ella de la Lupeni The mouth of the Ella mine from Lupeni Eingang zur Mine Ella de Lupeni L'embouchure de la mine Ella de Lupeni La boca de la mina Ella de Lupeni</p> <div data-bbox="512 719 954 1010">  <p>Forumul Internațional de Cartofilie CARTO - BUCUREȘTI 1998</p> <p>Carte poștală</p> <p>Expedito</p> <p>Destinatar</p> <p>ROZ</p> </div>	<p>CARTO - BUCUREȘTI 1998</p>  <p>Gura minei Ella de la Lupeni.</p> <p>Expedito</p>
*	⊙								
4	4								
<p>02 RşS, RşE</p> <table border="1" data-bbox="161 1097 312 1236"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 055/98</p> <p>Mi P 1215 E 5 G P 004</p>	<p>Predeal. Gara Station Bahnhof Gare Estación de ferrocarril</p> <div data-bbox="512 1218 954 1509">  <p>Forumul Internațional de Cartofilie CARTO - BUCUREȘTI 1998</p> <p>Carte poștală</p> <p>Expedito</p> <p>Destinatar</p> <p>ROZ</p> </div>	<p>Carte poștală</p> 
*	⊙								
4	4								

P 000-1998-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

SIMPOZIONUL NATIONAL DE CARTOFILIE, ROMÂNIA DE ALTĂDATĂ
 National Cartophilie Symposium, ROMANIA OF OLD TIMES
 Nationales Cartophiliesymposium, RUMÄNIEN DER ALTEN ZEITEN
 Symposium National de Cartophilie, LA ROUMANIE D'ANCIEN TEMPS
 Simposio Nacional de Cartofilie, RUMANIA DE VIEJO TIEMPO

03

RE\$

*	⊙
4	4

Cod

138/98

Mi P 1237

E 5

G P 004

CONSTANȚA. Trenul spre Mamaia Marca fixă: Sosirea trenului la Mamaia

The train to Mamaia, Indiciu: Arrival of the train at Mamaia

Der Zug nach Mamaia, Wertstempel: Ankunft des Zuges in Mamaia

Le train pour Mamaia, timbre: Arrivée du train à Mamaia

El tren a Mamaia, sello: Llegada del tren a Mamaia



04

R\$W

*	⊙
4	4

Cod

139/98

Mi P 1238

E 5

G P 004

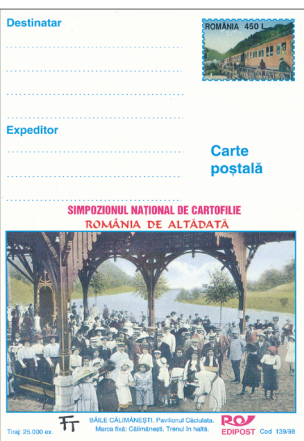
BĂILE CĂLIMĂNEȘTI. Pavilionul Căciulata. Marca fixă: Călimănești. Trenul în haltă.







The Căciulata Pavilion. Indiciu: Călimănești. The train stopped.

Der Căciulata-Pavillon. Wertstempel: Călimănești. Der Zug hielt an.


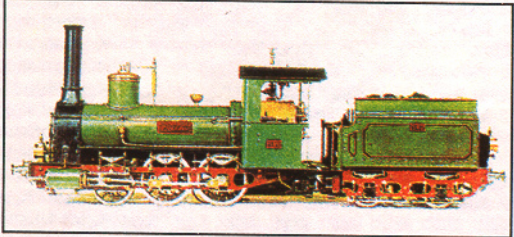


Le Pavillon Căciulata. Timbre: Călimănești. Le train s'est arrêté.




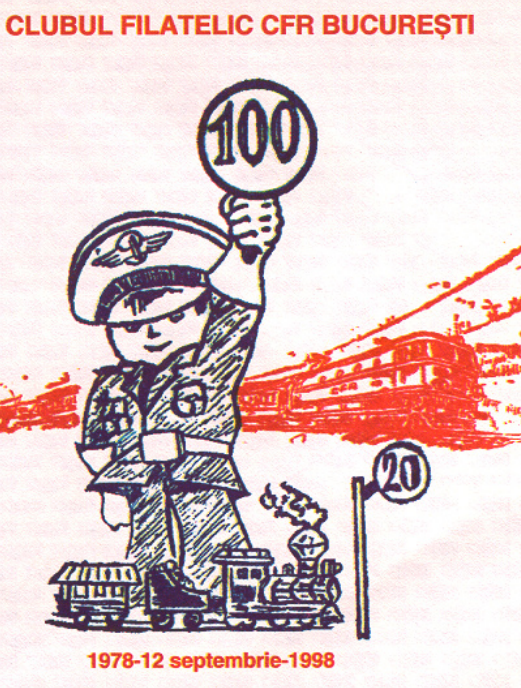
El Pabellón Căciulata. Sello: Călimănești. El tren se detuvo.



P 000-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>05 R_SS, R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	4	<p>Cod 144/98</p> <p>Mi P 1245 E 5 G P 004</p>	<p>CORABIA. Gara (1927) Marca fixă: Stema veche a oraşului Corabia Ramadan station, indicium: Old coat of arms of Corabia city Ramadan-Bahnhof, Wertstempel: Altes Wappen der Stadt Corabia Station Ramadan, timbre : Anciennes armoiries de la ville de Corabia Estación de Ramón, Sello: Antiguo escudo de armas del ciudad de Corabia</p>  <p>Destinatar</p> <p>Expeditor</p> <p>Carte postală</p> <p>SIMPOZIONUL NATIONAL DE CARTOFILIE ROMÂNIA DE ALTĂDATĂ</p>  <p>Tiraj: 25.000 ex. ROMANIA 450 L. RO EDIPOST Cod 144</p>	 <p>Tiraj: 25.000 ex. CORABIA. Gara (1927) Marca fixă: Stema veche a oraşului Corabia. RO EDIPOST Cod 144</p>
✱	⊙								
4	4								
<p>06 R_SS, R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 1167 312 1308"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	4	<p>Cod 145/98</p> <p>Mi P 1245 E 5 G P 004</p>	<p>MĂRĂŞEŞTI. Gara (1908) Stema veche a judeţului Putna Giurgiu Marasesti station, indicium: Old coat of arms of Putna Giurgiu county Marasesti-Bahnhof, Wertstempel: Altes Wappen des Kreises Putna Giurgiu Station Marasesti, timbre : Anciennes armoiries de departement Putna Giurgiu Estación de Marasesti, Sello: Antiguo escudo de armas de Putna Giurgiu</p>  <p>Destinatar</p> <p>Expeditor</p> <p>Carte postală</p> <p>SIMPOZIONUL NATIONAL DE CARTOFILIE ROMÂNIA DE ALTĂDATĂ</p>  <p>Tiraj: 25.000 ex. ROMANIA 450 L. RO EDIPOST Cod 1456</p>	 <p>Tiraj: 25.000 ex. MĂRĂŞEŞTI. Gara (1908) Marca fixă: Stema veche a judeţului Putna. RO EDIPOST Cod 1456</p>
✱	⊙								
4	4								


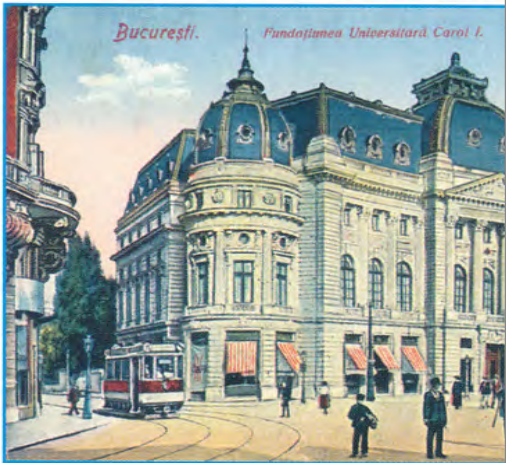
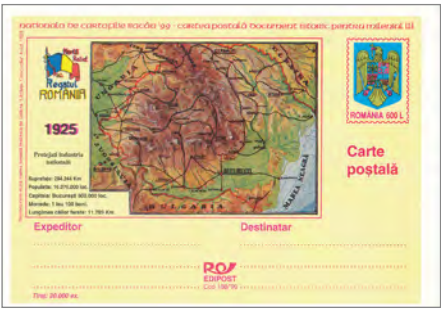

P 000-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>07 R\$S, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="114 376 268 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod 146/98</p> <p>Mi P 1245 E 5 G P 004</p>	<p>GIURGIU. Gara Ramadan Marca fixă: Stema veche a municipiului Giurgiu Ramadan station, indicium: Old coat of arms of Giurgiu municipality Ramadan-Bahnhof, Wertstempel: Altes Wappen der Gemeinde Giurgiu Station Ramadan, timbre : Anciennes armoiries de la commune de Giurgiu Estación de Ramón, Sello: Antiguo escudo de armas del municipio de Giurgiu</p> <div data-bbox="466 667 778 1102"> </div>	
✳	⊙								
4	4								
<p>08 R\$T</p> <table border="1" data-bbox="114 1193 268 1332"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod 147/98</p> <p>Mi P 1246 E 5 G P 004</p>	<p>CONSTANTA. Vedere din Port Rails on the quay Schienen am Kai Rails sur le quai Rieles en el muelle</p> <div data-bbox="466 1317 778 1751"> </div>	
✳	⊙								
4	4								

U 000-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	<p>Cod 091/1998</p> <p>Mi U 2095 E 5 G U 461</p>	<p>Locomotivă cu abur tip MKV 211 -227 din seria MAV-CFR 238 (1B-n2; Sigl, Wiener Neustadt; 1873) 125 years Sighisoara - Braşov Steam locomotive type MKV 211 -227 of series MAV-CFR 238 (1B-n2; Sigl, Wiener Neustadt; 1873) Dampflokomotive Bauart MKV 211 -227 der Baureihe MAV-CFR 238 (1B-n2; Sigl, Wiener Neustadt; 1873) Locomotive à vapeur type MKV 211 -227 de la série MAV-CFR 238 (1B-n2 ; Sigl, Wiener Neustadt ; 1873) Locomotora de vapor tipo MKV 211 -227 de la serie MAV-CFR 238 (1B-n2; Sigl, Wiener Neustadt; 1873)</p> 	<p>1873 - 1998 125 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ SIGHIŞOARA - BRAŞOV</p>  <p>Locomotivă cu abur tip MKV 211-227 din seria MAV-CFR 238 (1B-n2; Sigl, Wiener Neustadt; 1873)</p>
✳	⊙						
4	4						
<p>02 RşS, RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1205 312 1339"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	<p>Cod 101/1998</p> <p>Mi U 2112 E 5 G U 462</p>	<p>Sosirea trenului inaugural al liniei Rădăuți - Gura Putnei - Brodina în stația Brodina la 7 iulie 1898 100 years Bucovinene - Putna Arrival of the inaugural train of the Rădăuți - Gura Putnei - Brodina line at the Brodina station on July 7, 1898 Ankunft des ersten Zuges der Linie Rădăuți - Gura Putnei - Brodina am Bahnhof Brodina am 7. Juli 1898 L'arrivée du train inaugural de la ligne Rădăuți - Gura Putnei - Brodina à la gare de Brodina le 7 juillet 1898 La llegada del tren inaugural de la línea Rădăuți - Gura Putnei - Brodina a la estación de Brodina el 7 de julio de 1898</p> 	<p>1898 - 1998 CENTENARUL LINIILOR DE CALE FERATĂ BUCOVINENE RĂDĂUȚI - GURA PUTNEI - BRODINA ȘI GURA PUTNEI - PUTNA</p>  <p>Sosirea trenului inaugural al liniei Rădăuți - Gura Putnei - Brodina în stația Brodina la 7 iulie 1898</p>
✳	⊙						
4	4						

U 000-1998-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>03 R\$S, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 102/1998</p> <p>Mi U 2113 E 5 G U 463</p>	<p>Sosirea trenului inaugural al liniei Rădăuți - Gura Putnei - Brodina în stația Brodina la 7 iulie 1898 100 years Bucovinene - Putna Putna station - in 1898 - with a mixed train towed by locomotive-tender NBL 19720 (type C-n2t; Krauss, Linz 3702/1897) Bahnhof Putna - 1898 - mit gemischtem Zug gezogen von Schlepptender NBL 19720 (Typ C-n2t; Krauss, Linz 3702/1897) Gare de Putna - en 1898 - avec un train mixte remorqué par une locomotive-tender NBL 19720 (type C-n2t ; Krauss, Linz 3702/1897) Estación de Putna - en 1898 - con un tren mixto remolcado por una locomotora NBL 19720 (tipo C-n2t; Krauss, Linz 3702/1897)</p> 	<p>1898 - 1998 CENTENARUL LINIILOR DE CALE FERATĂ BUCOVINENE RĂDĂUȚI - GURA PUTNEI - BRODINA ȘI GURA PUTNEI - PUTNA</p>  <p>Gara Putna - la 1898 - cu un tren mixt remorcat de locomotiva-tender NBL 19720 (tip C-n2t; Krauss,</p>
*	⊙						
4	4						
<p>04 R\$E, R\$P</p> <table border="1" data-bbox="113 1294 266 1433"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 121/1998</p> <p>Mi U 2125 E 5 G U 464</p>	<p>CLUBUL FILATELIC CFR București Stamp collectors' club Bucharest Briefmarkensammlerverein Bukarest Association des collectionneurs de timbres de Bucarest Asociación de coleccionistas de sellos de Bucarest</p> 	<p>CLUBUL FILATELIC CFR BUCUREȘTI</p>  <p>1978-12 septembrie-1998</p>
*	⊙						
4	4						

U 000-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 RşS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 155/1998</p> <p>Mi U 2139 E 5 G U 465</p>	<p>VĂLENII DE MUNTE - Gara 90 years PLOIEȘTI - VĂLENII DE MUNTE Valenii de Munte station Bahnhof von Valenii de Munte Gare de Valenii de Munte Estación de Valenii de Munte</p> 	<p>90 DE ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ PLOIEȘTI - VĂLENII DE MUNTE</p>  <p>VĂLENII DE MUNTE - Gara</p>
*	⊙						
4	4						
<p>06 RşS, RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 904 312 1039"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 155/1998</p> <p>Mi U 2140 E 5 G U 466</p>	<p>Locomotiva CFR nr. 103 - "România" (tip B1-n2; "Dr. Strousberg"/VG. Egestorff) în stația Curtea de Argeș la 1900 90 years PLOIEȘTI - VĂLENII DE MUNTE Locomotive CFR no. 103 - "România" (class B1-n2; "Dr. Strousberg"/G. Egestorff) in stația Curtea de Argeș la 1900 Locomotiva CFR Nr. 103 - „România“ (Baureihe B1-n2; „Dr. Strousberg“/G. Egestorff) im Bahnhof Curtea de Argeș aus dem Jahr 1900 Locomotive CFR no. 103 - «România» (type B1-n2; «Dr. Strousberg»/G. Egestorff) dans la gare Curtea de Argeș la 1900 Locomotora CFR núm. 103 - "România" (tipo B1-n2; "Dr. Strousberg"/G. Egestorff) en stația Curtea de Argeș la 1900</p> 	<p>27.11.1898-27.11.1998 CENTENARUL LINIILOR DE CALE FERATĂ PITEȘTI - CURTEA DE ARGEȘ, TÂRGU OCNA - COMĂNEȘTI, RÂMNICU VÂLCEA - JIBLEA ȘI GALAȚI - GHIBĂRȚENI</p>  <p>Locomotiva CFR nr. 103 - "România" (tip B1-n2; "Dr. Strousberg"/G. Egestorff) în stația Curtea de Argeș la 1900</p>
*	⊙						
4	4						
<p>07 RşS, RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1697 312 1832"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 155/1998</p> <p>Mi U 2141 E 5 G U 467</p>	<p>Gara Comănești la 1900 100 years PLOIEȘTI - VĂLENII DE MUNTE Comanesti station 1900 Bahnhof von Comanesti 1900 Gare de Comanesti 100 Estación de Comanesti 1900</p> 	<p>27.11.1898-27.11.1998 CENTENARUL LINIILOR DE CALE FERATĂ PITEȘTI - CURTEA DE ARGEȘ, TÂRGU OCNA - COMĂNEȘTI, RÂMNICU VÂLCEA - JIBLEA ȘI GALAȚI - GHIBĂRȚENI</p>  <p>Gara Comănești la 1900</p>
*	⊙						
4	4						

U 000-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>08 RşS, RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 165/1998</p> <p>Mi U 2148 E 5 G U 468</p>	<p>Constanța - Gara la 1906 60 years Constanța - Mamaia Constanța station 1906 Bahnhof von Constanta 1906 Gare de Constanta 1906 Estación de Constanta 1906</p> 	<p>60 DE ANI - Linia de cale ferată CONSTANȚA (Gara Veche) - MAMAIA (Hotel CFR Rex)</p>  <p>CONSTANȚA - Gara la 1906 Marca fixă: Gara Constanța la 1909</p>
*	⊙								
4	4								
<p>09 RşS, RşE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 166/1998</p> <p>Mi U 2149 E 5 G U 469</p>	<p>EFORIE SUD - Gara cu Rapidul 683 60 years Eforie Sud - Mangalia Eforie Sud station and Express train 683 Bahnhof von Eforie Sud und Express 683 Gare de Eforie Sud et Express 683 Estación de Eforie Sud y Expres 683</p> 	<p>60 DE ANI - Linia de cale ferată EFORIE SUD - MANGALIA</p>  <p>EFORIE SUD - Gara cu Rapidul 683 Foto: G. Șerban și N. Istrate Marca fixă: Gara Mangalia (vedere dinspre sud)</p>
*	⊙								
4	4								
<p>INAUGURAREA BIROULUI DE SCHIMB INTERNAȚIONAL GALAȚI Inauguration of the Galați International Exchange Office</p>									
<p>09 RşP</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 166/1998</p> <p>Mi U 2149 E 5 G U 469</p>	<p>Deschiderea liniei Galați-Giurgiu-lești-Vulcănești (R. Moldova) (2 februarie 1998) Opening of the Galati-Giurgiu-lești-Vulcănești line (R. Moldova) Eröffnung der Strecke Galati-Giurgiu-lești-Vulcănești (R. Moldawien) Ouverture de la ligne Galati-Giurgiu-lești-Vulcănești (R. Moldavie) Apertura de la línea Galati-Giurgiu-lești-Vulcănești (R. Moldavia)</p> 	<p>INAUGURAREA BIROULUI DE SCHIMB INTERNAȚIONAL GALAȚI</p>  <p>Deschiderea liniei Galați-Giurgiu-lești-Vulcănești (R. Moldova) (2 februarie 1998)</p>
*	⊙								
4	4								

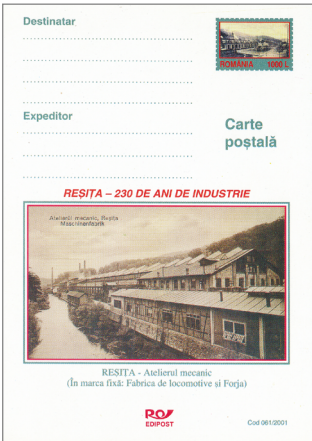


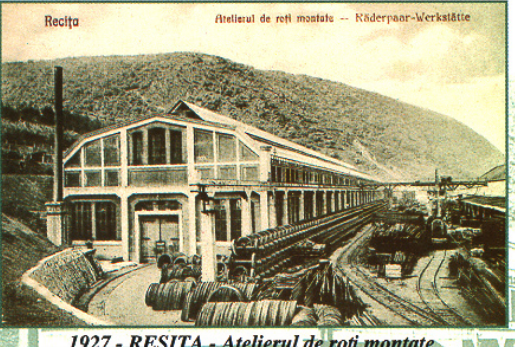

P 000-1999-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 031/99</p> <p>Mi P 1273 E 5 G P 004 Bo ^H199-1031</p>	<p>CARTA BUCUȘTI 1999 Bucharest tram Straßenbahn Bukarest Tramway de Bucarest Tranvia de Bucarest</p> 	 <p>Tiraj: 25.000 ex. Marca fixă: Stema Universității București</p>
*	⊙								
3	3								
<p>02 RȘO</p> <table border="1" data-bbox="159 1019 312 1158"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>Cod 108/99</p> <p>Mi P 1278 E 5 G P 004</p>	<p>DOBROGEA 1890 Railway lines in Romania Eisenbahnlinien in Rumänien Lignes ferroviaires dans la Roumanie Líneas ferroviarias en la Rumania</p> 	 <p>11.789 Km.</p>
*	⊙								
3	3								




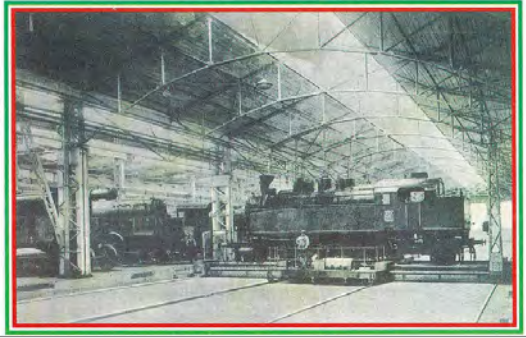
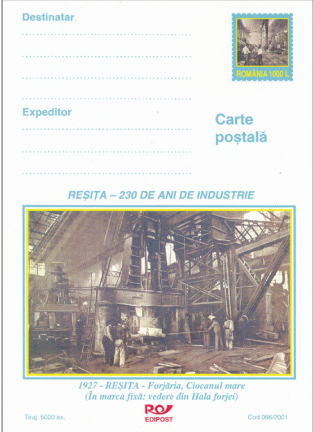
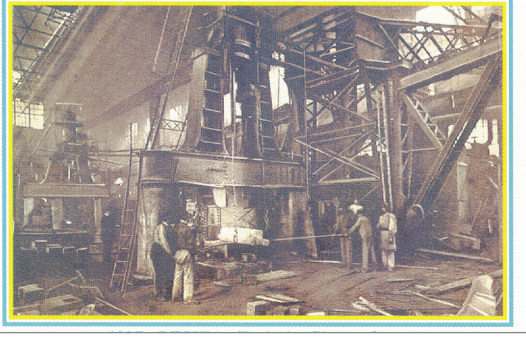
U 000-1999-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>01-1 RşS</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 070/1999</p> <p>Mi U 2222 E 5 G U 485</p>	<p>STAȚIA UNGHENI (REPUBLICA MOLDOVA) LA 1900 125 YEARS IASI - UNGHENI Ungheni (Rep. Moldova) station 1900 Bahnhof von Ungheni (Rep. Moldau) 1900 Gare d'Ungheni (Rép. Moldavie) 1900 Estación de tren de Ungheni (Rep. de Moldavia) 1900</p> 	
*	⊙						
4	4						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 969 264 1111"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>private imprint</p>		<p>Private imprint of air mail elonges Privater Zudruck von Luftpoststreifen</p>
*	⊙						
4	4						
<p>02 RşS, RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 1290 264 1431"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 083/1999</p> <p>Mi U 2234 E 5 G U 486</p>	<p>UNUL DINTRE PRIMELE TRENURI DE CĂLĂTORI ALE LINIEI VAMA - MOLDOVIȚA, REMORCAT LA 1900 ÎN STAȚIA VAMA DE LOCOMOTIVA - TENDER 94.33-"MOIDAWITZA" (TIP CT-NO , KRAUSS-LINZ, 2053/1889)</p> <p>One of the first passenger trains of the Vama - Moldovița line, towed in 1900 to the Vama station by locomotive tender 94.33-"MoIdawitza" (type Ct-no, Krauss-Linz, 2053/1889)</p> <p>Einer der ersten Personenzüge der Strecke Vama - Moldovița, im Jahr 1900 mit dem Lokomotivtender 94.33-"MoIdawitza" (Typ Ct-Nr., Krauss-Linz, 2053/1889) zum Bahnhof Vama gezogen.</p> <p>L'un des premiers trains de voyageurs de la ligne Vama - Moldovița, remorqué en 1900 jusqu'à la gare de Vama par la locomotive Tender 94.33-"MoIdawitza" (type Ct-no, Krauss-Linz, 2053/1889)</p> <p>Uno de los primeros trenes de pasajeros de la línea Vama - Moldovița, remolcado en 1900 hasta la estación de Vama con la locomotora auxiliar 94.33-"MoIdawitza" (tipo Ct-no, Krauss-Linz, 2053/1889)</p>	<p>1889-1999 110 ANI DE LA INAUGURAREA LINIEI DE CALE FERATĂ VAMA - MOLDOVIȚA</p> 
*	⊙						
4	4						

P 000-2000-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
03 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	Cod 166/2000 Mi P 1346 E 5 G P 004 Bo ^H 200-1166	GARA PITEȘTI 1910 Bucharest North Station Nordbahnhof Bukarest 	Gare du Nord de Bucarest Estación Norte de Bucarest
*	⊙						
3	3						

U 000-2000-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	Cod 153/2000 Mi U 2424 E 5 G U 500	GARA VECHÉ DIN CONSTANȚA - 1860 Constanta's old station 1860 Der alte Bahnhof Constantas 1860 L'ancienne gare de Constantas 1860 La antigua estación de tren de Constantas en 1860. 	140 de ani de la inaugurarea primei linii de cale ferată Cernavodă - Constanța
*	⊙						
4	4						

	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
02 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	Cod 129/2002 Mi U 2767 E 5 G U 501	VECHEA GARĂ A CRAIOVEI - ÎN 1916. CONȘTRUCȚIA A FOST DEMOLATĂ ÎN 1968 The Old Railway Station of Craiova - in 1916. The building was demolished in 1968 Der alte Bahnhof von Craiova – im Jahr 1916. Das Gebäude wurde 1968 abgerissen L'ancienne gare de Craiova - en 1916. Le bâtiment a été démoli en 1968 La antigua estación de tren de Craiova, en 1916. El edificio fue demolido en 1968. 	Zilele Craiovei octombrie 2000
*	⊙						
4	4						

P 000-2001-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
REȘITA - 230 DE ANI DE INDUSTRIE							
<p style="text-align: center;">01 RȘO</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p style="text-align: center;">Cod 061/2001</p> <p>Mi P 1370 E 5 G P 004</p>	<p>Atelierul mecanic, Resita Locomotive factory Lokomotivfabrik Fabrique de locomotives Fábrica de locomotoras</p> 	 <p style="text-align: center;">RESITA - Atelierul mecanic</p>
*	⊙						
4	4						
<p style="text-align: center;">02 RȘT, RȘO</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p style="text-align: center;">Cod 062/2001</p> <p>Mi P 1372 E 5 G P 004 Bo H201-1062</p>	<p>1926 - REȘITA - Fabrica de locomotive (în marca fixă: vedere generală a fabricii) Locomotive factory Lokomotivfabrik Fabrique de locomotives Fábrica de locomotoras</p> 	 <p style="text-align: center;">1927 - RESITA - Atelierul de roți montate</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>also known with missing colour</p> </div>
*	⊙						
4	4						
<p style="text-align: center;">03 RȘO</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p style="text-align: center;">Cod 063/2001</p> <p>Mi P 1372 E 5 G P 004 Bo H201-1063</p>	<p>Saltari din Resita Indiciu: locomotive factory Wertstempel: Lokomotivfabrik Timbre: Fabrique de locomotives Sello: Fábrica de locomotoras</p> 	
*	⊙						
4	4						



P 000-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 RșE, RșW</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 064/2001</p> <p>Mi P 1373 E 5 G P 004</p>	<p>GIURGIU. Gara Ramadan Marca fixă: Stema veche a municipiului Giurgiu</p> <p>Locomotive factory Lokomotivfabrik Fabrique de locomotives Fábrica de locomotoras</p> 	
*	⊙								
4	4								
<p>05 RșE</p> <table border="1" data-bbox="159 913 312 1050"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>Cod 065/2001</p> <p>Mi P 1375 E 5 G P 004</p>	<p>1926 - REȘITA - Fabrica de locomotive (în marca fixă: vedere generală a fabricii)</p> <p>Locomotive factory Lokomotivfabrik Fabrique de locomotives Fábrica de locomotoras</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>06 RșO</p> <table border="1" data-bbox="159 1579 312 1715"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 066/2001</p> <p>Mi P 1375 E 5 G P 004</p>	<p>Saltari din Resita</p> <p>Locomotive factory Lokomotivfabrik Fabrique de locomotives Fábrica de locomotoras</p> 	
*	⊙								
4	4								

P 000-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	<p>Cod 066/2001</p> <p>Mi P 1375 E 5 G P 004 Bo ^H201-1221</p>	<p>100 DE ANI DE LA INAUGURAREA PALATULUI POȘTELOR DIN București -1901-2001</p> <p>100 years main post office 100 Jahre Hauptpost Fabrique de locomotives 100 años de la oficina principal de correos</p> <div data-bbox="464 573 778 1014"> </div>	<div data-bbox="922 302 1455 651"> </div>
✳	⊙						
4	4						



U 000-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 080/2001</p> <p>Mi U 2533 E 5 G U 520</p>	<p>PRIMA LOCOMOTIVĂ CONSTRUITĂ LA REȘIȚA ÎN ANUL 1872. A FOST TRANSPORTATĂ PÂNĂ LA ORAVIȚA CU 24 DE PERECHI DE BOI, URMATĂ ȘI DE CARUL CU FÂN PENTRU HRANA LOR.</p> <p>The first locomotive built in Reșița In 1872. It was transported to Oravița with 24 pairs of oxen, followed by the wagon with hay for their food.</p> <p>Die erste Lokomotive wurde 1872 in Reșița gebaut. Sie wurde mit 24 Ochsenpaaren nach Oravița transportiert, gefolgt vom Wagen mit Heu als Nahrung.</p> <p>La première locomotive construite à Reșița en 1872. Elle était transportée à Oravița avec 24 paires de bœufs, suivies du chariot avec du foin pour leur nourriture.</p> <p>La primera locomotora se construyó en Reșița en 1872. Fue transportada a Oravița con 24 pares de bueyes, seguidos por el carro con heno para alimentarse.</p> <div data-bbox="512 1008 954 1317">  <p>PRIMA LOCOMOTIVĂ CONSTRUITĂ LA REȘIȚA ÎN ANUL 1872. A FOST TRANSPORTATĂ PÂNĂ LA ORAVIȚA CU 24 DE PERECHI DE BOI, URMATĂ ȘI DE CARUL CU FÂN PENTRU HRANA LOR.</p> <p>ROMANIA 2200 L</p> <p>Destinatar: _____</p> <p>Codul Localitatea: _____</p> </div>	 
✱	⊙						
4	4						
<p>01 RȘS, RȘE</p> <table border="1" data-bbox="159 1411 312 1550"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 148/2001</p> <p>Mi U 2590 E 5 G U 522</p>	<p>GARA BUZĂU ÎN TIMPUL PRIMULUI RĂZBOI MONDIAL - 1916-1918</p> <p>Buzau station during WW I</p> <p>Bahnhof Buzau während des I. Weltkrieges</p> <p>Gare de Buzau pendant la Première Guerre mondiale</p> <p>Estación de tren de Buzau durante la Primera Guerra Mundial</p> <div data-bbox="512 1615 954 1924">  <p>ROMANIA 2001 L</p> <p>Destinatar: _____</p> <p>Codul Localitatea: _____</p> </div>	
✱	⊙						
4	4						
		<div data-bbox="683 1944 954 2132">  <p>ROMANIA 2001 L</p> <p>Destinatar: _____</p> <p>Codul Localitatea: _____</p> </div>	<p>Also exists in different colour</p>				

P 000-2002-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
REȘITA – 230 DE ANI DE INDUSTRIE							
<p>01 RșE</p> <table border="1" data-bbox="114 421 268 560"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 061/2002</p> <p>Mi P 1411 E 5 G P 004</p>	<p>1 MAI 1912 -1 MAI 2002 90 DE ANI DE LA FONDAREA SOCIETĂȚII “EXPRESUL” A FUNCȚIONARILOR C.F.R. VÂLCEA</p> <p>May 1, 1912 - May 1, 2002 90 years since the foundation of the “EXPRESS” company of the C.F.R. Vâlcea</p> <p>1. Mai 1912 – 1. Mai 2002 90 Jahre seit der Gründung der Gesellschaft „EXPRESS“ der C.F.R. Vâlcea</p> 	<p>1er mai 1912 - 1er mai 2002 90 ans depuis la création de la société «EXPRESS» du C.F.R. Vâlcea</p> <p>1 de mayo de 1912 - 1 de mayo de 2002 90 años de la fundación de la empresa “EXPRESS” del C.F.R. Vâlcea</p> 
*	⊙						
4	4						
<p>02-1 RșE</p> <table border="1" data-bbox="114 1176 268 1314"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 229/2002</p> <p>Mi P 1465 E 5 G P 004</p>	<p>90 de ani de când s-a dat în exploatare “Mocănița” - calea ferată îngustă Turda-Abrud (1912 - 2002)</p> <p>90 years since “Mocănița” - Turda-Abrud narrow gauge railway (1912 - 2002) was put into operation</p> <p>90 Jahre seit der Inbetriebnahme der Schmalspurbahn „Mocănița“ – Turda-Abrud (1912 – 2002).</p> <p>90 ans depuis la mise en service du chemin de fer à voie étroite “Mocănița” - Turda-Abrud (1912 - 2002)</p> <p>90 años de la puesta en funcionamiento del ferrocarril de vía estrecha «Mocănița» - Turda-Abrud (1912 - 2002)</p> 	 
*	⊙						
4	4						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="114 1982 268 2121"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>idem ordinary paper (backsides of coated paper, left and ordinary paper, right)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div data-bbox="470 1989 699 2087" style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 45px;"></div> <div data-bbox="750 1989 978 2087" style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 45px;"></div> </div> <p style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> -01 -02 </p>		
*	⊙						
4	4						





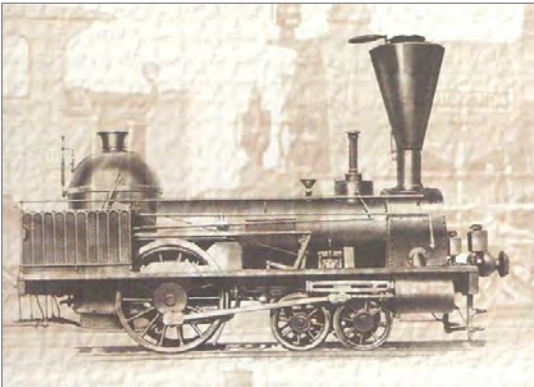
U 000-2002-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 046/2002</p> <p>Mi U 2703 E 5 G U 540</p>	<p>ROMTRANS Means of transportation Transportmittel Mode de transport Modo de transporte</p> 	 <p>EXPEDITORUL DUMNEAVOASTRA DIN 1952</p> <p>1952 - 2002</p> <p>YOUR FREIGHT FORWARDER SINCE 1952</p> <p>MÂNIA-BUCUREȘTI, Calca Rahovei nr. 196, P.O.Box 1-8 040-1-335.89.20 * 335.62.10, Telex: 11 346, Fax: 0040-1-337. E-mail: office@romtrans.ro. Htto: www.romtrans.ro</p>
*	⊙						
4	4						
<p>02 RO\$</p> <table border="1" data-bbox="161 1144 312 1279"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 129/2002</p> <p>Mi U 2767 E 5 G U 541</p>	<p>VEDERE GENERALĂ A UZINELOR REȘI- TENE DIN ANUL 1920 Resita locomotive works 1902 Die Lokomotivfabrik in Resita 1902 L'usine de locomotives de Resita 1902 La fábrica de locomotoras en Resita 1902</p> 	 <p>EXPOZIȚIA FILATELICĂ INTERNAȚIONALĂ E LA PRIMA LOCOMOTIVĂ (1872-2002) REȘIȚA 22 - 29 Septembrie 2002</p> <p>nerală a uzinelor reșițene din anul 1920</p>
*	⊙						
4	4						







U 000-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RşE, RşP</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod 158/2003</p> <p>Mi U 2947 E 5 G U 560</p>	<p>ASOCIAȚIA FILATELIȘTILOR DIN BUCUREȘTI 25 DE ANI - CLUBUL FILATELIC CFR BUCUREȘTI 1978-2003</p> <p>Philatelic Club of Railway Workers Briefmarkenklub der Eisenbahner Club philatélique des cheminots Club Filatélico de Trabajadores Ferroviarios</p> <div data-bbox="464 577 903 887">  <p>ASOCIAȚIA FILATELIȘTILOR DIN BUCUREȘTI 25 DE ANI - CLUBUL FILATELIC CFR BUCUREȘTI 1978-2003</p> <p>ROMÂNIA 3000 L</p> <p>Destinatar _____</p> <p>Codul Localitatea</p> <p>RO</p> </div>	
✳	⊙								
4	4								



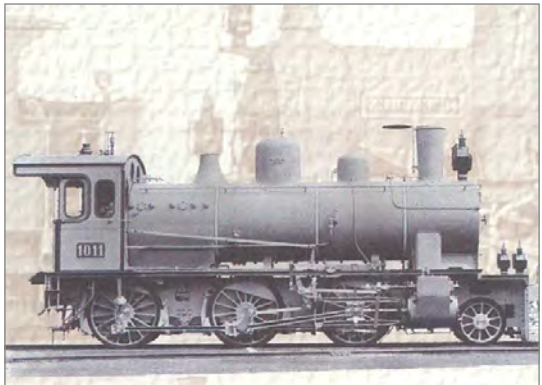
P 000-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 061/2004</p> <p>Mi P 1565 E - G - Bo ^H204- 2004-027</p>	<p>PALATUL POȘTELOR ȘI TELEGRAFELOR Tram in front of the Postal Directorate Straßenbahn vor der Postverwaltung Tram devant la direction de la poste Tranvía frente a la oficina de correos.</p> 	
*	⊙						
4	4						
<p>02 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1021 312 1158"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 028/2002</p> <p>Mi P 1566 E - G - Bo ^H204- 2004-028</p>	<p>PALATUL POȘTELOR ȘI TELEGRAFELOR MUZEUL NAȚIONAL FILATELIC Calea Victoriei nr. 12</p> <p>Tram in front of the Postal Directorate Straßenbahn vor der Postverwaltung Tram devant la direction de la poste Tranvía frente a la oficina de correos.</p> 	
*	⊙						
4	4						
<p>03 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1704 312 1841"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 120/2002</p> <p>Mi P 1604 E - G - Bo ^H204- 2004-120</p>	<p>MUZEUL NAȚIONAL FILATELIC</p> <p>Tram in front of the Philatelic Museum Straßenbahn vor dem Philateliemuseum Tram devant le Musée Philatélique Tranvía frente el Museo Filatelico</p> 	
*	⊙						
4	4						

U 000-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 060/2005</p> <p>Mi U 3069 E - G -</p>	<p>EXPOZITIA FILATELICA NATIONALA CU PARTICIPARE INTERNATIONALA Philatelic Exposition, locomotive Philatelieausstellung, Lokomotive Exposition Philatélique, locomotive. Exposición de filatelia, locomotora.</p> 	
*	⊙						
4	4						







U 000-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>Cod 060/2005</p> <p>Mi U 3164 E - G -</p>	<p>CONGRESUL ASOCIAȚIEI GENERALE A INGINERILOR DIN ROMÂNIA AGIR - 2005</p> <p>Romanian Engineers' Congress. Rumänischer Ingenieurskongress. Congrès des ingénieurs roumains. Congreso rumano de ingenieros.</p> 	
✳	⊙								
4	4								





U 000-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 132/2006</p> <p>Mi U 3322 E - G -</p>	<p>Banca Națională a României. Tram in front of the National Bank Straßenbahn vor der Nationalbank Tramway devant le Banque National Tranvía frente el Banco Nacional</p> 	
*	⊙						
4	4						
<p>All following envelopes</p>	<p>150 de ani de la inaugurarea primei linii de cale ferata din România, Oravița - Baziaș/1856-2006 150 years since the inauguration of the first railway line in Romania, Oravița - Baziaș/1856-2006 150 Jahre seit der Einweihung der ersten Eisenbahnlinie in Rumänien, Oravița – Baziaș/1856-2006 150 ans depuis l'inauguration de la première ligne ferroviaire de Roumanie, Oravița - Baziaș/1856-2006 150 años de la inauguración de la primera línea ferroviaria en Rumanía, Oravița - Baziaș/1856-2006</p>						
			<p>Example for a back side</p>				
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1639 264 1778"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 155/2006</p> <p>Mi U 3349 E - G -</p>	<p>2A-n2 locomotive, type Norris, 1845-46</p> 	
*	⊙						
4	4						



U 000-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 RşS, RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	<p>Cod 156/2006</p> <p>Mi U 3350 E - G -</p>	<p>Bazias station, first station in Romania</p> 	
✳	⊙						
4	4						
<p>04 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 958 311 1093"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	<p>Cod 159/2006</p> <p>Mi U 3351 E - G -</p>	<p>Allegoric image of the Romanian railways</p> 	
✳	⊙						
4	4						
<p>05 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1541 311 1675"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	<p>Cod 160/2006</p> <p>Mi U 3352 E - G -</p>	<p>Oravita depot with a Fink-Egerth steam locomotive no 4270</p> 	
✳	⊙						
4	4						




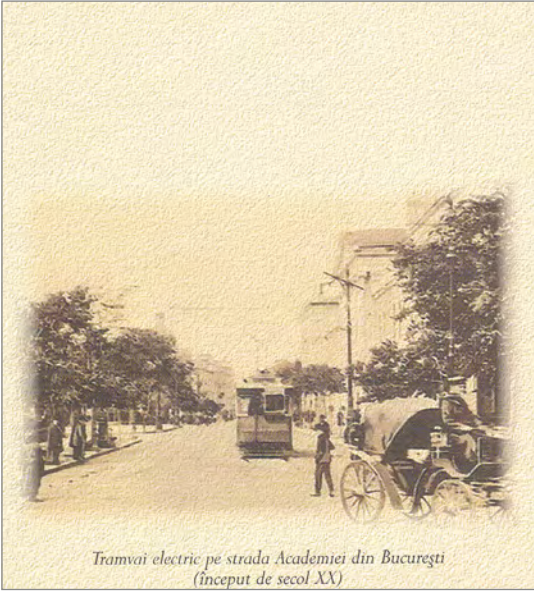

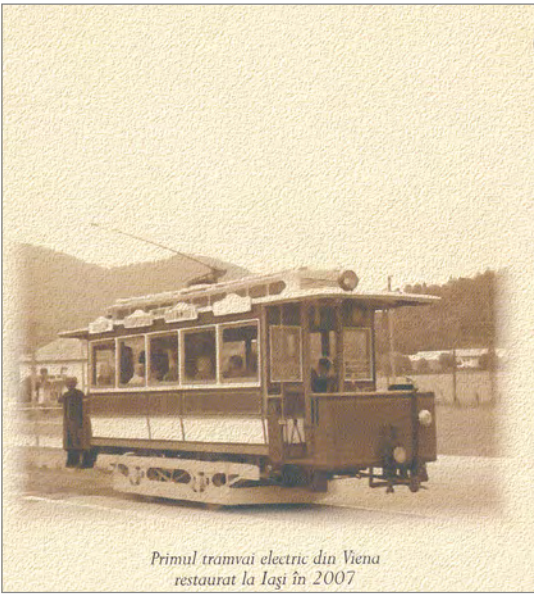
U 000-2006-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>06 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 168/2006</p> <p>Mi U 3353 E - G -</p>	<p>C.F.R locomotive 231-054 class 2C1-h4 (Straßenbahn vor der Nationalbank Tramway devant le Banque National Tranvía frente el Banco Nacional</p>	
*	⊙						
4	4						
<p>07 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 952 264 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 169/2006</p> <p>Mi U 3354 E - G -</p>	<p>Banca Națională a României. Tram in front of the National Bank Straßenbahn vor der Nationalbank Tramway devant le Banque National Tranvía frente el Banco Nacional</p>	
*	⊙						
4	4						
<p>08 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 1527 264 1668"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>Cod 170/2006</p> <p>Mi U 3355 E - G -</p>	<p>Banca Națională a României. Tram in front of the National Bank Straßenbahn vor der Nationalbank Tramway devant le Banque National Tranvía frente el Banco Nacional</p>	
*	⊙						
4	4						


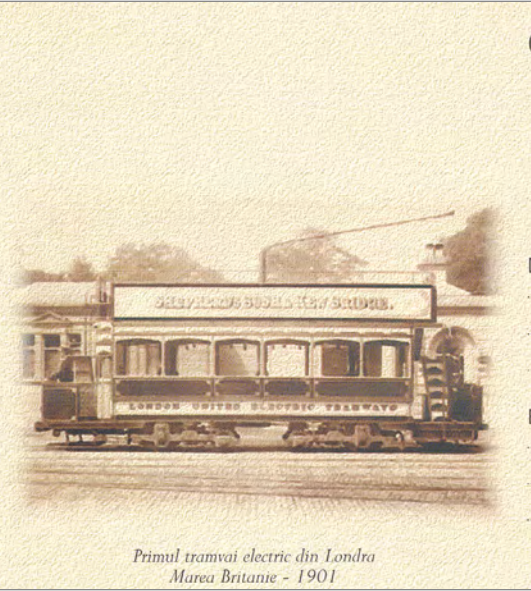

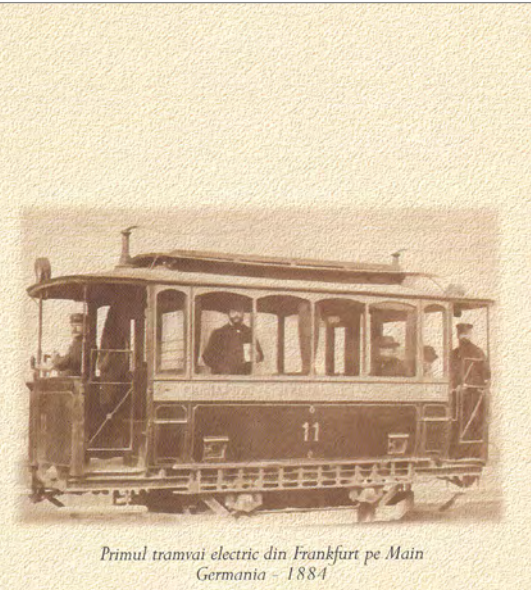



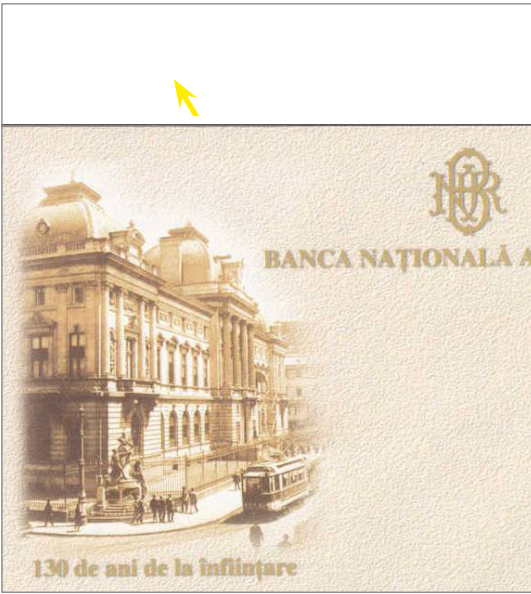
U 000-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 RșE</p> <table border="1" data-bbox="161 376 316 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 171/2006</p> <p>Mi U 3356 E - G -</p>	<p>Banca Națională a României. Tram in front of the National Bank Straßenbahn vor der Nationalbank Tramway devant le Banque National Tranvía frente el Banco Nacional</p> 	
✱	⊙						
4	4						
<p>10 RșE</p> <table border="1" data-bbox="161 952 316 1093"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 172/2006</p> <p>Mi U 3357 E - G -</p>	<p>Banca Națională a României. Tram in front of the National Bank Straßenbahn vor der Nationalbank Tramway devant le Banque National Tranvía frente el Banco Nacional</p> 	
✱	⊙						
4	4						
<p>11 RșE</p> <table border="1" data-bbox="161 1527 316 1668"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 176/2006</p> <p>Mi U 3358 E - G -</p>	<p>Banca Națională a României. Tram in front of the National Bank Straßenbahn vor der Nationalbank Tramway devant le Banque National Tranvía frente el Banco Nacional</p> 	
✱	⊙						
4	4						

U 000-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>12 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 177/2006</p> <p>Mi U 3359 E - G -</p>	<p>Banca Națională a României. Tram in front of the National Bank Straßenbahn vor der Nationalbank Tramway devant le Banque National Tranvía frente el Banco Nacional</p> 	
✱	⊙						
4	4						
<p>13 RşE</p> <table border="1" data-bbox="113 952 268 1093"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>Cod 178/2006</p> <p>Mi U 3360 E - G -</p>	<p>Banca Națională a României. Tram in front of the National Bank Straßenbahn vor der Nationalbank Tramway devant le Banque National Tranvía frente el Banco Nacional</p> 	
✱	⊙						
4	4						

P 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	4	<p>Cod 036/2007</p> <p>Mi P 1623 E - G - Bo ^H207-2022</p>	<p>Banca Națională a României. Tram in front of the National Bank Straßenbahn vor der Nationalbank Tramway devant le Banque National Tranvía frente el Banco Nacional</p> 	<p>Design: Romilale/ia</p>  <p>din arhiva foto a Muzeului Municipiului București</p> <p>Banca Națională a României</p>
✱	⊙								
4	4								

P 000-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 018/2009</p> <p>Mi P 1637 E - G -</p>	<p>Tramvai electric din Brăila România - 1908 Tram in Braila Straßenbahn in Braila Tramway á Braila Tranvía en Braila</p> 	 <p>Tramvai electric din Brăila România - 1908</p>
*	⊙								
4	4								
<p>02 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 898 268 1032"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 019/2009</p> <p>Mi P 1638 E - G -</p>	<p>Tramvai electric pe strada Academiei din București (început de secol XX) Electric tram on Academy Street in Bucharest (beginning of the 20th century) Elektrische Straßenbahn in der Akademie-Straße in Bukarest (Anfang des 20. Jhs) Tramway électrique rue Academie à Bucarest (début du XXe siècle) Tranvía eléctrico en la calle Academia de Bucarest (principios del siglo XX)</p> 	 <p>Tramvai electric pe strada Academiei din București (început de secol XX)</p>
*	⊙								
4	4								
<p>03 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1563 268 1697"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 020/2009</p> <p>Mi P 1639 E - G -</p>	<p>Primul tramvai electric din Viena restaurat la Iasi în 2007 The first electric tram from Vienna restored in Iasi in 2007 Die erste elektrische Straßenbahn aus Wien wurde 2007 in Iasi restauriert Le premier tramway électrique de Vienne restauré à Iasi en 2007 El primer tranvía eléctrico de Viena fue restaurado en Iasi en 2007</p> 	 <p>Primul tramvai electric din Viena restaurat la Iasi în 2007</p>
*	⊙								
4	4								

P 000-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 021/2009</p> <p>Mi P 1640 E - G -</p>	<p>Primul tramvai electric din Londra Marea Britanie - 1901</p> <p>The first electric tram in London, Great Britain - 1901</p> <p>Erste elektrische Straßenbahn in London, Großbritannien - 1901</p> <p>Le premier tramway électrique à Londres, Grande-Bretagne - 1901</p> <p>El primer tranvía eléctrico en Londres, Gran Bretaña - 1901</p> 	 <p>Primul tramvai electric din Londra Marea Britanie - 1901</p>
*	⊙								
4	4								
<p>05 TşE</p> <table border="1" data-bbox="159 1048 312 1182"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 022/2009</p> <p>Mi P 1641 E - G -</p>	<p>Primul tramvai electric din Frankfurt pe Main Germania - 1884</p> <p>The first electric tram from Frankfurt am Main Germany - 1884</p> <p>Erste elektrische Straßenbahn in Frankfurt am Main</p> <p>Le premier tramway électrique de Francfort-sur-le-Main en Allemagne - 1884</p> <p>El primer tranvía eléctrico de Frankfurt am Main, Alemania - 1884</p> 	 <p>Primul tramvai electric din Frankfurt pe Main Germania - 1884</p>
*	⊙								
4	4								

U 000-2010-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>Cod 010/2010</p> <p>Mi U 3542 E - G -</p>	<p>Banca Națională a României. Tram in front of the National Bank Straßenbahn vor der Nationalbank Tramway devant le Banque National Tranvía frente el Banco Nacional</p> 	
*	⊙								
4	4								

